



# 中东欧「视界」

## CEE HORIZON

2018 年第 2 期 | 总第 14 期



# 中东欧「视界」

## CEE HORIZON

### 01 读图

01 五张图了解西巴尔干

### 05 言论

- 05 爱沙尼亚总理：爱沙尼亚和芬兰的居民应考虑将两个国家的首都合并为一个地区
- 06 塞尔维亚总统：塞尔维亚去年吸引的投资多于欧盟成员国克罗地亚
- 07 罗马尼亚第一位女总理：加强与美国的合作
- 08 希腊前驻土耳其副大使：土耳其在巴尔干及地中海东南部地区制造不稳定（节选）

### 12 财讯

- 12 德国大众公司丑闻可能影响中东欧国家出口
- 14 贝尔格莱德计划在 2020 年开始地铁项目招标
- 15 能源共同体：阿尔巴尼亚可再生能源立法工作取得进步
- 16 波兰有望在 2018 年成为世界三大家具生产国之一

16 捷克总理要求废除与澳大利亚矿商签署的锂矿合作备忘录

18 保加利亚前总统将率团出访吸引外国汽车公司投资设厂

18 马其顿获得欧盟资金资助修建通往保加利亚的铁路

19 波黑获得荷兰政府捐赠 290 万欧元翻修公路

### 20 丝绸之路

20 保加利亚人最爱去中国出差

### 21 二八纵览

21 捷克和斯洛伐克分家 25 年来的经济结构变化（节选）

### 26 万花筒

26 告诉你一个不一样的特斯拉



## 中东欧「视界」

### CEE HORIZON

2018 年第 2 期 | 总第 14 期

2018 年 2 月 28 日

出版： 中东欧经济研究所

支持单位：中国 - 中东欧基金  
 中欧陆家嘴国际金融研究院  
 中国工商银行(欧洲)有限公司  
 中国工商银行法兰克福分行

中欧国际工商学院  
 中国华信集团  
 中国工商银行(欧洲)有限公司华沙分行  
 中国工商银行布拉格分行

注：本刊物旨在为读者提供关于中东欧国家及相关国家最新的多样化资讯，所摘译文章不代表本刊物观点。



# 中东欧「视界」

## CEE HORIZON

---

### 01 Pictures

- 01 Understand West Balkans through Five Pictures

---

### 05 Opinions

- 05 Estonian Prime Minister: Residents of Estonia and Finland Should Seriously Consider Merging The Two Capitals into A Single Region
- 06 Serbian President: Serbia Received More Investments than EU Member Croatia
- 07 First Female Romanian Prime Minister: Strengthen Cooperation with US
- 08 Former Greek Deputy Ambassador to Turkey: Destablizing Role of Turkey in Balkans and Southeast Mediterranean (Excerpt)

---

### 12 Economic and Financial Information

- 12 VW Scandal Weighs on Eastern European Exports
- 14 Serbia's Belgrade to Launch Metro Construction Tender in 2020
- 15 Energy Community: Albania Making Progress in Adopting Renewable Energy

- 16 Poland Could become World's 3<sup>rd</sup> Largest Furniture Producer in 2018

- 16 Czech Prime Minister Requires the MOU with Australian Mining Company to be Cancelled

- 18 Bulgarian Former President to Lead Delegation and Attract Automobile Industry Investments

- 18 127 Million Euros IPA Funds Approved for Railway Line to Bulgaria and Roads

- 19 29 Million Euros for the Modernization of Regional Road R-435 between Nevesinje and Berkovici

---

### 20 Silk Road

- 20 China Is Most Preferred Business Destination for Bulgarian Businesspersons

---

### 21 Bird' s Eye over CEE

- 21 Twenty-five Years of Structural Change in Czech Republic and Slovakia

---

### 26 Kaleidoscope

- 26 A Different Nikola Tesla in CEE

## 读图

“读图”板块精选过去几周中东欧国家发生的时事新闻等信息，以图片或图表为主、文字为辅的形式进行展现，例如最新政治动态、经济增长数据、社会最新动态、与中国往来的最新事件，等等。

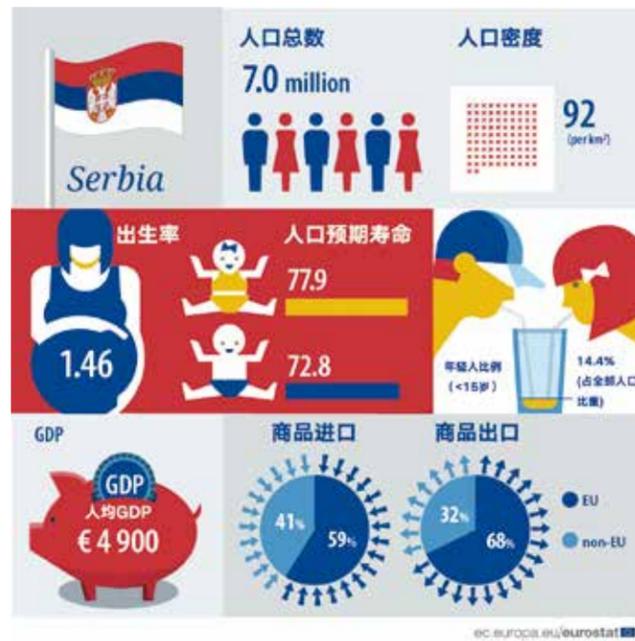


五张图了解西巴尔干<sup>1</sup>

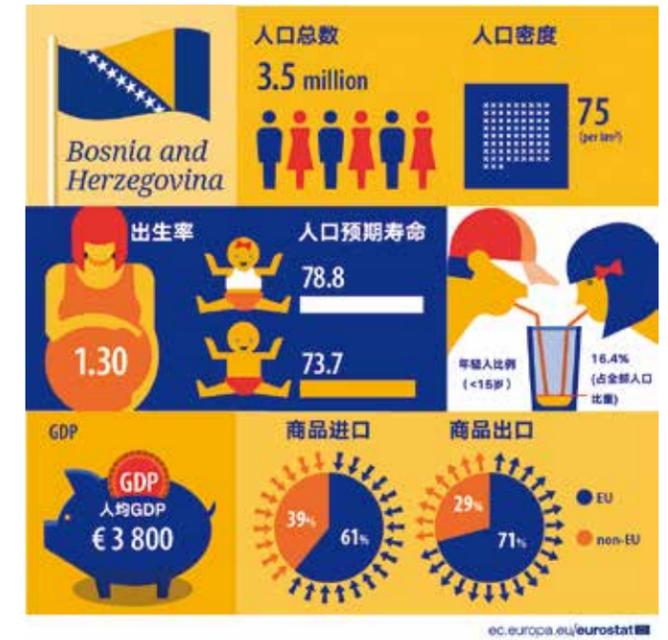
2018  
02/07

2月7日，“欧洲西巴尔干”网站 (<https://europeanwesternbalkans.com/>) 发布一组图片，简要介绍了西巴尔干国家的基本经济情况，具体如下（以人口总数排序）：

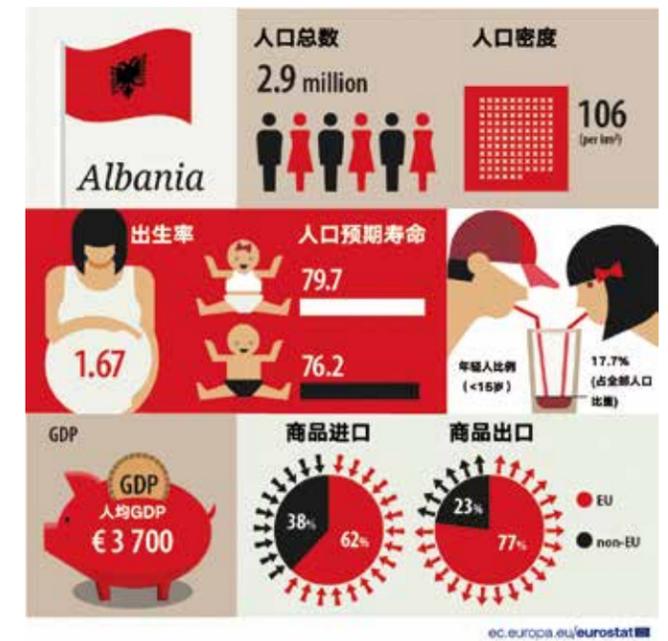
### 塞尔维亚



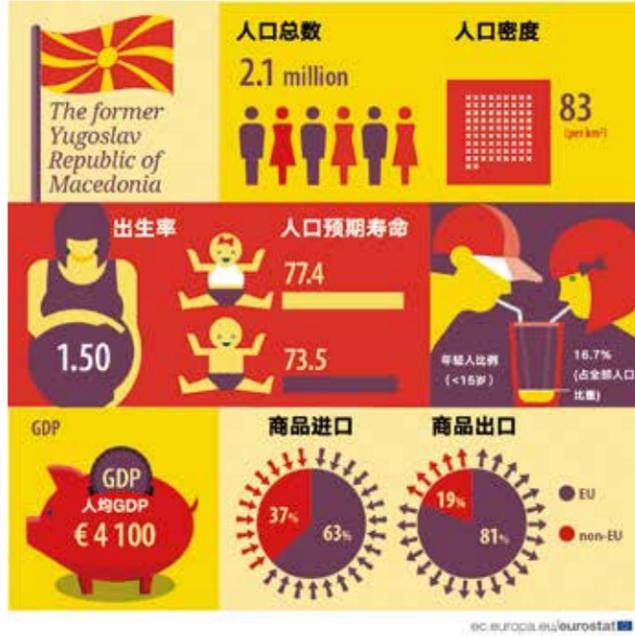
### 波黑



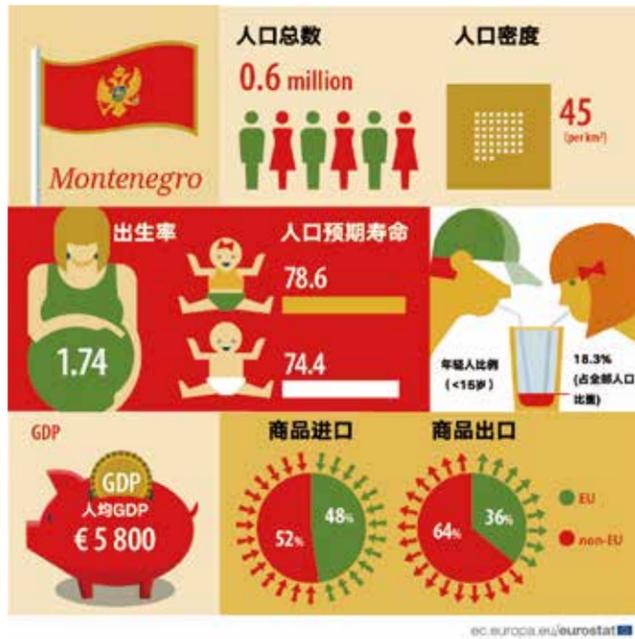
### 阿尔巴尼亚



马其顿



黑山



## 言论

“言论”板块介绍中东欧及其相关国家政府官员、商界领袖、学者等对于本国、中国或本地区情况的看法。以文字为主、图片为辅的形式展现，主要目的是从政府、商界或学界的高度，近距离了解中东欧及其相关国家社会上层人士对本国、中国或本地区情况的解读，包括这些国家的政治制度与走向、对外政策特别是对华政策，等等。

塔林 爱沙尼亚



### 爱沙尼亚总理：爱沙尼亚和芬兰公民应考虑将两个国家的首都合并为一个地区<sup>2</sup>

2018  
02/07

在 FinEst Link 项目的最后一次会议上，爱沙尼亚总理尤里·拉塔斯 (Jüri Ratas) 说，在塔林和赫尔辛基之间建立快速而永久的连接将有利于两个国家，因此，必须继续保持公众对于该项目的讨论。

拉塔斯在致开幕词时表示，必须在爱沙尼亚和芬兰民众中以及两国政府之间继续对该项目进行讨论，评估建立永久交通连接的收益和环境影响。

据拉塔斯介绍，每年在塔林和赫尔辛基之间穿行的人数达到近 1000 万人次，估计这个数字还会增长。他认为，爱沙尼亚和芬兰的公民应认真考虑将两个国家的首都连接为一个地区，因为这会对两国都有利，例如将增加就业机会。

此外，这种连接将促进贸易，为经济增长创造更好的机会，帮助吸引新的投资进入该地区，开辟新的贸易路线，并带来税收收入。拉塔斯还说：“我真诚地希望，快速的交通连接将提高我们这一地区的竞争力。”

拉塔斯还表示，塔林和赫尔辛基之间的快速永久连接将为住房、教育和旅游业创造新的机会，因为这两座城市未来将仅相隔 30 分钟的车程。

根据 FinEst Link 今天发布的可行性研究结果，在塔林和赫尔辛基之间修建隧道将把两个城市变为姐妹城，并建立一个拥有 300 万居民的大都市，实现人员、货物和服务的自由流动。



编者注：根据小编通过 Google Map 查询，塔林和赫尔辛基之间的距离大约是 81 公里，目前两个城市之间有渡轮相互连接，运行时间为 2 小时至 2 小时 15 分钟之间。

相比之下，目前法国的卡莱和英国的福克斯通之间已有海底隧道连接，隧道全长 50.5 公里，其中海底部分为 37.9 公里，长度为世界第一<sup>3</sup>；目前，两国之间的居民可以开车通过汽车摆渡列车、世

界最大的铁路车厢——“欧隧穿梭” (Eurotunnel Shuttle)——通行，乘车时间在 25--35 分钟之间。

另外，已经完工的港珠澳大桥全长 55 公里，是世界最长的跨海大桥。其中，主体工程“海中桥隧”长 35.578 公里，其中海底隧道长约 6.75 公里。

关于最后一段话中所述“……建立一个拥有 300 万居民的大都

市”。经查，爱沙尼亚全国的人口仅为 138 万，赫尔辛基的人口约为 62 万，加起来也不过 200 万。可能爱沙尼亚政府的设想是通过连接两个首都、积聚人口，打造一个 300 万人口的“城市圈”，类似于中国的长三角。

### 塞尔维亚总统：塞尔维亚去年吸引的投资多于欧盟成员国克罗地亚<sup>4</sup>

2018  
02/02

在对奥地利进行正式访问前接受采访时，塞尔维亚总统武契奇指出，经过连续两年的经济改革后，国家预算实现了盈余，而失业率已经从 26% 下降到 12%。他补充说：

“希望今年会下降到 10.5%。”

他还说：“总体而言，我们将塞尔维亚在世界银行的排名提高了 50 位，去年我们吸引的外国投

资额达到了 26 亿美元，而相比之下，作为欧盟成员的克罗地亚只有 9.47 亿美元。尽管如此，我们仍然必须继续提高自己的经济水平。”



## 罗马尼亚第一位女总理：加强与美国的合作<sup>5</sup>

2018  
02/01

(编者注：1月29日，维奥丽卡·登奇勒(Viorica Dăncilă)率领内阁成员在总统府宣誓就职。登奇勒成为罗马尼亚第一位女总理，也是罗马尼亚政府一年以来的第三位总理。)

2月1日，罗马尼亚新任总理登奇勒向一场名为“应对人口贩卖的行政领导”的讨论会致信，表示罗马尼亚政府的优先方向之一是加

强罗马尼亚与美国在更多领域发展并扩大战略伙伴关系，包括保护和促进人权、打击人口贩卖。该讨论会由美国驻布加勒斯特大使馆主办。

登奇勒在信中表示：“祝贺美国大使馆组织这次活动。请相信在防止和打击人口贩卖方面，罗马尼亚政府是美国可靠的合作伙伴。……我们的承诺是明确的，希望为打击人口贩卖作出贡献，我国

现在和将来都处在这一斗争的第一线，会采取所有可能使用的手段。为了提高效率，应在多个层面努力工作，保护人权，保护受害者，刑事起诉贩卖者，同时统一相关国家立法并确保这些法律得到统一和有效的执行。”

来自美国、罗马尼亚和摩尔多瓦共和国的高级官员参加了这次活动。



图片来源于网络

## 希腊前驻土耳其副大使：土耳其在巴尔干及地中海东南部地区制造不稳定(节选)<sup>6</sup>

2018  
01/28

编者注：本文作者为卡若罗斯·加迪斯(Karolos Gadis)，是希腊前驻土耳其使馆副馆长、前驻美国使馆副馆长、前驻波黑大使。除原文涉及的内容较为广泛，此处仅选取其中与中东欧国家有关系的内容。原文在美国一家专门针对希腊裔美国人的媒体上发布。

### 在巴尔干地区制造不稳定

2009年9月16日，在萨拉热窝举办的“奥斯曼帝国遗产和巴尔干的穆斯林社区”活动开幕式上，时任几个月的外交部长艾哈迈德·达武特奥卢(Ahmet Davutoglu)将巴尔干地区定性为“地缘政治缓冲区，并且将16世纪奥斯曼帝国的统治期说成世界政治的中心”。他在传播新奥斯曼主义，并补充说：“土耳其将重塑和重建巴尔干的那个黄金时代。”

在巴尔干，人们普遍认为，奥斯曼时代是“被占领”时期，达武特奥卢却说那是“黄金时代”，如果不是他缺乏对那里的尊重，那么就是在威胁要“重新占领”这个地区。

2013年10月，科索沃处于非常微妙的时期，埃尔多安访问了科索沃南部的普里兹伦(Prizren)，并提出：“土耳其就是科索沃，科索沃就是土耳其。”在那种情况下，这样的表态怎么可能有助于在巴尔干人民之间营造稳定、共存与合作气氛？

谁能否认保加利亚的亲土耳其政党得到了安卡拉的支持以及指导？

几年前，在巴尔干的一项民意调查中，对于“你认为土耳其是一个友好国家吗？”这一问题，在克罗地亚选择“是”的民众为24%，塞尔维亚为15%，阿尔巴尼亚为73%，科索沃为85%，马其顿为80%。

2009年4月，希腊和阿尔巴尼亚签署了各自专属经济区划界协定。2017年6月，阿尔巴尼亚前总理、前总统萨利·贝里沙(Sali Berisha)在议会公开指责总理埃迪·拉马(Edin Rama)，认为他因为被“第三国”贿赂而提出取消该协议！媒体登出了土耳其的“照片”作为“第三国”进行解密。

埃尔多安--拉马的合作是非常“建设性”的方式发展起来的：2015年5月，埃尔多安在访问地拉那期间公然将阿尔巴尼亚的海岸称为“亚得里亚海上的新奥斯曼主义边界”！与此同时，埃尔多安声称将关闭那些亲法图拉·居连(Fetullah Gulen)的私立大学和学校，而拉马则将土耳其升格为“战

略合作伙伴”，允许土耳其的经济和商业渗透。

2018年1月，埃尔多安在接受《阿纳弗德机构快报》(Arnavud Agency Express)采访时，试图在巴尔干地区推进一个新的欧洲议程，提出“阿尔巴尼亚人必须在进入欧盟之后的第一阶段就统一他们的领土”。

2017年末，埃尔多安曾表示：“我们心的边界延伸到维也纳。”几天后，他又补充说：“奥斯曼帝国的面积超过200万平方公里，而现在的土耳其只有78.3万平方公里”，这是公开推进新的土耳其

扩张主义，这会伤害巴尔干地区的稳定。

坦率地说，我在法律和政治语言中听过各种各样的“边界”，比如“法律边界”、“陆地边界”、“海洋边界”、“领空边界”、“临时边界”、“双方认可的边界”，以及许多其他的文字来描述“边界”。但是，我却从未听说过“我们心的边界”这种说法，即使在娱乐节目中也没有。

据估计，上世纪90年代的巴尔干半岛战争，仅仅美国付出的代价就超过30亿美元。正如铁托的外孙女斯韦特兰娜·布罗斯在她的

文章《“马其顿”这个名字行不通》中所写的：“欧盟、联合国和国际社会在维和行动中投入了大量精力，为前南斯拉夫和巴尔干地区提供了人道主义援助。这不会白费的。显然，国际社会在这一地区寻求的是稳定、合作和协商一致的氛围，为这一地区带来发展。”

尽管如此，只要看看土耳其政客的一些言论就足以认识到，土耳其在巴尔干地区会起到分裂作用，甚至试图在某些情况下重新绘制巴尔干国家的边界。



七里拉的湖泊 保加利亚

### 土耳其与保加利亚关系

这两个国家都是北约成员，但保加利亚已经是欧盟成员，而土耳其仍然是候选国。

两国都是黑海经济合作组织 (Organization of Black Sea Economic Cooperation, 简称 BSEC) 的成员，双边贸易额达到40亿美元。

在保加利亚，大约有70万土耳其裔保加利亚人，约占保总人口

40万来自保加利亚的土耳其人。

政治分析家毫不犹豫地将在1984年成立的保加利亚土耳其民族解放运动 (National Liberation Movement of Turks in Bulgaria) 归为恐怖组织，这个运动的多个领导人于1990年1月创建了权利与自由运动党 (Movement for Rights and Freedom Party, 简称 MRF 党)，党魁是 Ahmed Dogan。

2016年4月，MRF党开除了一名叫路特威·梅思坦 (Lyutvi

Mestan) 的党员，因为他认为土耳其在2015年11月击落俄罗斯战机是“合理的”。梅思坦之后创建了“责任、自由和宽容的民主党” (DOST党)。

“Dost”在土耳其语里的意思是“亲密的朋友”，而这一次，MRF党的领导人却指责该党是一个“伊斯兰主义”政党。

在保加利亚议会选举之前 (编者注：保加利亚最近一次大选是在2017年3月)，土耳其总统埃

尔多安在安卡拉的一次演讲中公开呼吁保加利亚的土耳其裔选民为DOST党投票。同时，DOST党“指责”MRF党是亲俄罗斯的。

当时的保加利亚代理总理奥格尼扬·格尔吉科夫 (Ognyan Gerdzhikov) 强调说：“自26年前该国执政党下台以来，土耳其一直在试图影响保加利亚的选举，到现在也一样。”

2017年第一季度，土耳其在保加利亚的投资额达2450万欧元，而2017年11月，来自两国的500多名代表参加了“索非亚论坛”。

土耳其一直声称其有能力保证保加利亚的“能源安全”。尽管如此，2017年11月保加利亚总理博伊科·鲍里索夫 (Boiko Borissov) 和土耳其欧盟事务部长奥梅尔·切利克 (Omer Celik) 会见之后，发表了一份声明，双方强调：“两国同意，双方的关系基于睦邻友好、相互尊重、互不干涉内政。”

### 后埃尔多安时代——西方的巨大风险

对于巴尔干地区和更广泛的地中海东南地区的国家而言，仅仅只需要担心埃尔多安政府的侵略性吗？

不幸的是，答案是一个很大的“不”。

主要的反对党已经从现在开始发起威胁。民族主义的政党如果获得选票会变得更加民族主义。

总有一天，埃尔多安政府将由另一个政府继任。在这个时候会有巨大的风险：国际社会，尤其是西方国家，由于对埃尔多安感到失望，会给土耳其的新政府一张“白卡”——他们会认为新政府是“世俗化的”，应该会遵守通常的法律框架，推行它的“倡议”。

危险就在于，那些“倡议”都会带有侵略性，特别是会针对希腊这一北约和欧盟成员国。

我要指出的是，下一届土耳其政府——在埃尔多安之后的政府——会表现得不如埃尔多安那样具有“野蛮的侵略性”，会显得“世俗化”，但是，这绝不意味着它的主张和行为一定就是合法的、一定会符合国际规则。

从历史来看，一个特别重要的现象是，土耳其的侵略性主要是针对位于安纳托利亚以西的目标或领土，极少针对其以东的地区。在《洛桑条约》签署之后的20世纪，这种现象都是适用的。

是的，出于某种原因，土耳其“总是向西看”。

在过去的几年，我一直跟踪土耳其的信息，悲伤的是，我非常悲观。

我这一代希腊人已经在土耳其的压力和迫在眉睫的威胁下生活了长达七十年。就这种压力下，要在希腊和土耳其之间建立合作是不可能的。任何合作都不可能。

对希腊的下一轮攻击“正在路上”。至少它已被土耳其现任政府

和反对派都公开正式地说出来了。

这不是我个人的感觉，它已经被土耳其人自己正式地宣布了。无论如何，都会由某一届土耳其政府执行。它已经被预先公布了。

在这种情况下，国际社会不可避免地要在土耳其和另一种“替代方案”之间做出选择。要么，选择一种重要的和巨大的利益，但是需要一些保护；要么，选择一种可能更大的、但是不确定的利益、“悬在空中”的利益。(编者注：也就是说，要么选择保卫希腊，要么选择同意土耳其占领希腊及巴尔干地区其他国家。)



伊兹密尔钟楼 土耳其

## 财讯

“财讯”板块介绍中东欧及其相关国家的经济情况，精选有关国家经济最新情况、宏观经济、微观经济、金融、产业发展情况、经济史等各方面研究文章，以文字为主、图片为辅，力求从经济发展的角度深入认识上述国家。

## 德国大众公司丑闻可能影响中东欧国家出口<sup>7</sup>

在中东欧地区的中心，前共产主义国家一直是近年来世界上经济增长最成功的案例之一，尽管一些观察家对他们的政治问题有些担忧。

初步估计显示，波兰经济在2017年增长4.6%，去年第四季度增长5.4%；匈牙利、捷克和斯洛伐克的增长率也不会比这些数字低多少。随着劳动力市场供给收紧以及经济景气指标达到10年来的新高，工资每年都上涨了6-7%。

然而，有迹象显示，驱动该地区经济繁荣的“王牌”——蓬勃发展的汽车产业——可能有所放缓，主要原因是消费者对丑闻缠身的大众汽车表示反感。

Capital Economics 咨询公司的欧洲新兴市场经济学家莱姆·卡森 (Liam Carson) 分析，在过去十年，该地区的出口增长率与德国的 GDP 增长率密切相关，显示出该地区经济在很大程度上依赖于其强大的邻国。

但是，在过去的12-18个月里，这种依赖关系似乎不再存在了。卡森表示：“德国的 GDP 仍在增长，但中东欧国家的出口增长却放缓了。”

去年，德国 GDP 增长率为2.2%，这是自2011年以来最快的增长。卡森说，如果上述两者之间保持依赖关系，中东欧国家去年的出口增长率应该达到10%左右。但是，如下图所示，这些国家的出口增长率放缓了，仅为约6%。

### In the slow lane

Eastern European export growth diverges from German GDP growth (%)



\* Weighted average of Poland, Hungary, Czech Republic and Slovakia  
Source: Capital Economics; Thomson Reuters Datastream  
© FT

(图片说明：蓝色线条表示中东欧国家的出口增长率，红色线条表示德国的 GDP 增长率。此处涉及的中东欧国家包括：波兰、匈牙利、捷克和斯洛伐克。)

他指出，主要原因是，占该地区出口额 20%左右的汽车行业出口量有所放缓。西欧的汽车制造商一直在中东欧国家建设工厂，使用这里廉价和曾经丰富的劳动力。

根据欧洲汽车制造商协会的数据，去年欧盟新车登记数量增长率下降至 3.4%，低于 2015 年的最高峰值 9.2%。德国销售增长率从 5.6% 下降至 2.7%，尽管该国经济增长强劲。

大众公司旗下有奥迪、西雅特和斯柯达品牌，它的表现依然糟糕，其在西欧的销量仅增长 1.2% 至 3.3%，这也是自 2013 年销量下滑以来最差的一年。

这家德国汽车制造商的声誉因其于 2008 年至 2015 年间在销售的 1100 万辆柴油车上安装特殊软件而被破坏，该软件让汽车在测试期间故意降低了氮氧化物排放。

最近，这家丑闻缠身的公司又为其资助“错误、不道德和令人厌恶的”实验而致歉，在该实验中，猴子被锁在笼子里并被迫吸入大众甲壳虫轿车的尾气，该公司试图证明氮氧化物排放对健康无害。

作为欧洲最大的汽车制造商，大众汽车在东欧地区占有重要地位，在波兰、捷克、斯洛伐

克和匈牙利均设有工厂。卡森表示，大众和奥迪品牌在该地区汽车产量中的比例几乎占 40%，而这两个品牌在欧盟新车注册数量中所占的份额仅为 15%。

根据欧盟统计局提供的数据，上述中东欧四国的汽车出口量在 2017 年仅增长了 2-3%，与 2013 年至 2016 年的两位数增幅相差甚远。

因此，卡森估计，假如汽车出口增长率与其他产品出口一样保持强劲（汽车行业在 2017 年之前的出口增长率持续高于其他行业），这些国家的整体出口增长率将会再提高约 2 个百分点。

那还可能会使 GDP 增长率提高 1 个百分点，当然，出口增加的同时也意味着进口原材料更多，可能相互抵消后净出口对 GDP 增长的贡献也可能更小。

不过，卡森估计“由于国际市场对中东欧汽车出口需求普遍疲软，加上大众公司丑闻，去年这些国家整体 GDP 增长率被拉下了 0.3 至 0.5 个百分点”。

该地区仍在蓬勃发展，但除非汽车出口量特别是大众汽车的销量回升至过去几年的高增长率水平，否则损失可能会更大。

由于需要应对通胀而采取紧缩性的货币政策，国际货币基金

组织把 2018 年捷克经济增长率的预测从 3.5% 下调至 2.3%，波兰从 3.8% 下调至 3%，而匈牙利从 3.2% 下调至 2.8%，不过，斯洛伐克从 3.3% 上调至 3.9%。

斯洛伐克是上述四国中唯一一个目前在汽车行业仍有重大投资的国家：在该国西部的尼特拉（Nitra），捷豹路虎公司投资 14 亿欧元的工厂将于今年年底开始生产。

然而，Capital Economics 咨询公司对斯洛伐克的经济增长也并不乐观，预计该国 2018 年的增长率仅为 2.8%。



贝尔格莱德 塞尔维亚



卡拉梅格丹城堡  
贝尔格莱德 塞尔维亚

## 贝尔格莱德计划在 2020 年开始地铁项目招标<sup>8</sup>

2018  
02/05

贝尔格莱德市市长西尼萨·马立 (Sinisa Mali) 表示，该市政府计划在 2020 年启动首条地铁线的招标工作。

马立在周六的一份声明中表示，建设工程将于 2020 年启动，并将于 2022 年或 2023 年完工。

马里说，该项目的可行性研究将于 2019 年进行。

该地铁线路的前两个站将位于贝尔格莱德南部的玛吉斯科·伯里埃 (Makisko Polje) 和巴诺沃·博尔多 (Banovo Brdo) 社区，而第三个站点将建在萨瓦河附近的贝尔格莱德展览中心。

2017 年 7 月，贝尔格莱德市政府公布了交通总体规划，其中包括开发一个地铁交通网。该规划设计建造两条地铁线，一条长 22 公里，另一条长 19.8 公里，预计建设工期需要三到四年完成。

市长马立指出，该总体规划由总部位于伦敦的工程专业服务公司 WSP 开发。

2016 年 11 月，塞尔维亚方面曾表示，已经向法国的阿尔斯通公司和埃吉斯 (Egis) 公司的代表提出了一个建造贝尔格莱德地铁的项目。

## 财经

### 能源共同体：阿尔巴尼亚可再生能源立法工作取得进步<sup>9</sup>

2018  
01/31

能源共同体秘书处已将 2017 年度报告提交给议会的生产活动、贸易和环境委员会。

总部位于维也纳的能源共同体秘书处执行主任亚内兹·科帕奇 (Janez Kopac) 在发言中赞扬阿尔巴尼亚议会通过了重要的立法和能源改革，强调必须继续快速推进改革，以便能源消费者真正从这些变化中受益。

科帕奇说：“我可以说不阿尔巴尼亚做了令人难以置信的事。我只想强调，报告列举了过去一年立法的进展情况和目前的成就，进展是切实可见的。可再生能源行业取得了很大进展。阿尔巴尼亚应该采取措施建立一个竞争性的批发和零售电力市场。此外，阿尔巴尼亚建立国家级电力交易所的工作有所延误，而一旦建成，将不仅改变阿尔巴尼亚的电力市场面貌，而且会改变这个地区的电力市场。”

报告指出：“二级法律行为需要依法更新和通过，包括输电

系统运营公司 (OST) 的平衡 / 编码规则。输电系统运营公司认证应与秘书处合作完成，阿尔巴尼亚供电公司 (OSHEE) 的分拆 (包括合规计划) 也应完成。根据法律，阿尔巴尼亚供电公司 (KESH) 和阿尔巴尼亚供电公司 (OSHEE) 的价格应该完全放开，DSP (公共供应商) 只能以特殊和有限的方式使用，必须遵守法律。”

阿尔巴尼亚议会生产活动、贸易和环境委员会主席埃多阿德·沙尔西 (Eduard Shalsi) 在评论报告时说，议会将根据能源共同体秘书处提出的建议完成所需的改革。

秘书处在其报告中指出的另一个问题是关于告知议会议员关于能源问题的信息。报告说：“重要的是，作为关键决策者的议会议员应该更好地了解能源问题。应该帮助议员掌握正确的知识，通过相关法律，更有效地监督政府的能源政策。”

编者注：能源共同体 (Energy Community) 是 2005 年由阿尔巴尼亚、波黑、保加利亚、克罗地亚、马其顿、格鲁吉亚、摩尔多瓦、黑山、罗马尼亚、塞尔维亚和乌克兰共同发起成立的一个国际组织，旨在将这些国家的能源市场进行整合，与欧盟建立起一体化的能源市场。上述国家是缔约国，欧盟是该组织的永久副主席，亚美尼亚、挪威和土耳其是观察员。保加利亚、克罗地亚和罗马尼亚已经加入欧盟，因此已经退出该组织。该组织官方网站：<https://www.energy-community.org/>



圣玛丽大教堂  
克拉科夫 波兰

### 波兰有望在 2018 年成为世界三大家具生产国之一<sup>10</sup>

2018  
02/05

波兰家具生产商协会 (OIGPM) 主席米哈尔·斯特尔泽莱茨基 (Michał Strzelecki) 预计，波兰家具业产值将在 2018 年增长约 10%，达到 500 亿兹罗提。他补充说，波兰应该会在世界家具制造国的排名中位居第三，超过意大利。

另一方面，波兰家具制造商需要避免为了提高品牌知名度而降低利润率。上市家具制造商 Forte 公司和竞争对手 Szynaka 公司已经试图通过拓展印度、沙特阿拉伯和美国等更远的市场来提高利润率和品牌认知度。

### 捷克总理要求废除与澳大利亚矿商签署的锂矿合作备忘录<sup>11</sup>

2018  
01/31

关于如何利用捷克一种有利可图的战略性原材料——锂，捷克国内再次爆发争论。刚刚当选的总理安德烈·巴比什要求废除与澳大利亚矿业公司签署的备忘录，并且强调捷克政府应该发挥作用。

这是澳大利亚欧洲金属控股公司 (European Metals Limited) “抢劫”捷克资源的帮凶。鉴于过去捷克关于煤矿企业私有化的丑闻造成的社会影响，这一指责可能起到了作用。

在去年 10 月份的议会选举期间，大多数捷克人才刚意识到，捷克拥有欧洲最大的锂资源储备，而这一金属的价格正在飙升，因为它是电动汽车电池和其他可再生能源储存设备的必要材料。

此外，捷克和摩拉维亚共产党以及冈村富夫的自由与直接民主党也对此提出抗议。议会举行了一场辩论，最终呼吁该备忘录被废除。该备忘录概述了捷克政府与澳大利亚公司在开采和加工锂矿方面的合作。

当时，ANO 党的领导人巴比什指责其竞争对手社会民主

上周，新就任的工业和贸易部长托马斯·胡奈尔 (Tomáš

## 财讯

Hüner) 与澳大利亚公司的老板进行了私人会面，当时双方同意针对该备忘录签署一份附件，但未透露确切内容。

本周，胡奈尔部长向内阁提交了附件，却引发了总理巴比什的愤怒。巴比什明确说，这位部长没有遵循指示：“他接到明确指示、要对锂事件进行分析。那个备忘录是无效的，没有意义。这位部长决定按照自己的方式行事，从媒体透露的情况看，他？一点都没有取得效果。”

这位 ANO 党的领导人重复了他的要求：捷克国家矿业公司 Diamo( 以前专注于开采铀矿) 应该牵头绘制捷克的锂矿储量地图，并应该在开采铀矿方面发挥作用。

内阁最终要求胡奈尔部长确保备忘录不对国家产生任何约束，总理巴比什还重申了废除备忘录的决议。

但许多专家警告说，澳大利亚欧洲金属控股公司已经获得了最初的采矿勘探许可证，并已经牵头开始进行相关研究，不能简单地被甩在一边。他们警告说，如果发生这种情况，捷克共和国政府可能需要接受仲裁。

澳大利亚公司老板此前的公告明确表示，这是一个非常大的战略项目：“我是欧洲金属控股公司( 欧洲最大的锂项目 Cínovec 项目的所有者) 的董事总经理基思·库夫兰。我们在伦敦证券交易所高增长市场 (AIM)、澳洲证券交易所 (ASX) 和德国上市。Cínovec 不仅是欧洲最大的锂矿资源，也是世界第四大非盐卤锂矿资源，还是世界上最大的锡矿资源之一。”

可见，这个项目价值数十亿捷克克朗。



天文钟  
布拉格 捷克共和国

## 保加利亚前总统将率团出访吸引外国汽车公司投资设厂<sup>12</sup>

2018  
02/08

保加利亚将派出一个代表团，包括前总统罗森·普列夫内利耶夫 (Rossen Plevneliev) 和经济部长埃米尔·卡拉尼科洛夫 (Emil Karanikolov)，将于 2018 年前往欧洲和其他大陆，寻求更多的汽车制造商将其生产设施转移到保加利亚。

这是 2 月 8 日在索非亚举行的一次会议上提出的，会议由前总统普列夫内利耶夫和卡拉尼科洛夫主持。

卡拉尼科洛夫表示，汽车行业在保加利亚 GDP 中的份额为 3.6%，这一数字在过去 10 年翻了两番。

他说，保加利亚有超过 130 家公司参与了汽车行业，共雇用了 30,000 多人。

卡拉尼科洛夫称，保加利亚的汽车工业出口也在增长，2010 年的增长率曾经达到 60%，2014 年和 2015 年的数字分别保持在 17% 和 16%。

他说，要使该行业高效运行，需要熟练的劳动力。卡拉尼科洛夫指出，目前保加利亚有 17 所高中、103 所职业高中、一所私立大学和 5 所中学均开设了与汽车行业有关的课程。

在 2005 年至 2018 年 1 月间，保加利亚根据《投资促进法案》共为汽车生产商发放了 20 个牌照。这些项目的总投资超过 7.975 亿欧元 ( 约合 4.08 亿欧元)，创造了 12,664 个新的就业岗位。

## 马其顿获得欧盟资金资助修建通往保加利亚的铁路<sup>13</sup>

2018  
02/08

欧盟在“入盟前援助工具 II”计划下修订的“2014-2020 年运输部门运营计划”已获批准，根据该计划将向马其顿分配 1.272 亿欧元。其中，1.081 亿欧元来自欧盟的“入盟前援助工具 II”计划，而另外 1910 万欧元则来自马其顿政府预算。这笔资金将用于铁路、公路和技术援助项目。

马其顿交通运输部表示，7150 万欧元将分配给铁路部门，用于建设通向保加利亚铁路线第三阶段工程的部分线路，即从科

里瓦帕兰卡 (Kriva Palanka) 到德威尔 (Deve Bair) 的路段。

4870 万欧元将用于修建公路，包括格拉德斯克到普利列普 (Gradsko-Prilep) 高速公路的第二阶段，格拉德斯克到德雷诺沃 (Gradsko-Drenovo) 的高速公路，以及格拉德斯克到普利列普 (Gradsko-Prilep) 公路的第三条车道。将翻修库马诺沃到兰科夫切 (Kumanovo-Rankovce) 路段，普雷特瓦尔 (Pletvar) 路段将重建，10 号走廊公路上的防护栏将被替

换，长度为 100 公里。

此外，还拨出 700 万欧元用于技术援助，也就是编制斯科普里、泰托沃 (Tetovo)、斯蒂普 (Stip) 和奥赫里德 (Ohrid) 修建自行车道项目的文件、更换铁路岔道口信号设施的文件和在特鲁巴雷沃 (Trubarevo) 建造联运节点的文件。

交通运输部在一份新闻稿中说，马其顿政府坚决致力于实施运输部门改革，加速马其顿经济增长。



## 财讯

### 波黑获得荷兰政府捐赠 290 万欧元翻修公路<sup>14</sup>

2018  
02/13

波黑财政部长弗耶科斯拉夫·贝万达 (Vjekoslav Bevanda) 与荷兰政府签署了在内文希涅 (Nevesinje) 和贝尔科维奇 (Berkovici) 之间 R-435 区域公路现代化工程的赠款协议。

R-435 是一条 32 公里长的区域公路，连接内文希涅市 (Nevesinje) 和贝尔科维奇市 (Berkovici)。这条公路始建于 19 世纪末，目前条件极差，汽车无法以 40 公里 / 小时以上的速度行驶。这导致两个城市之间的联系不畅，公民必须迂回绕过长途路线才能到达学校、医院和其他公共设施。该项目将实现区域道路的现代化，改善两个城市的交通，使 15000 多人受益。

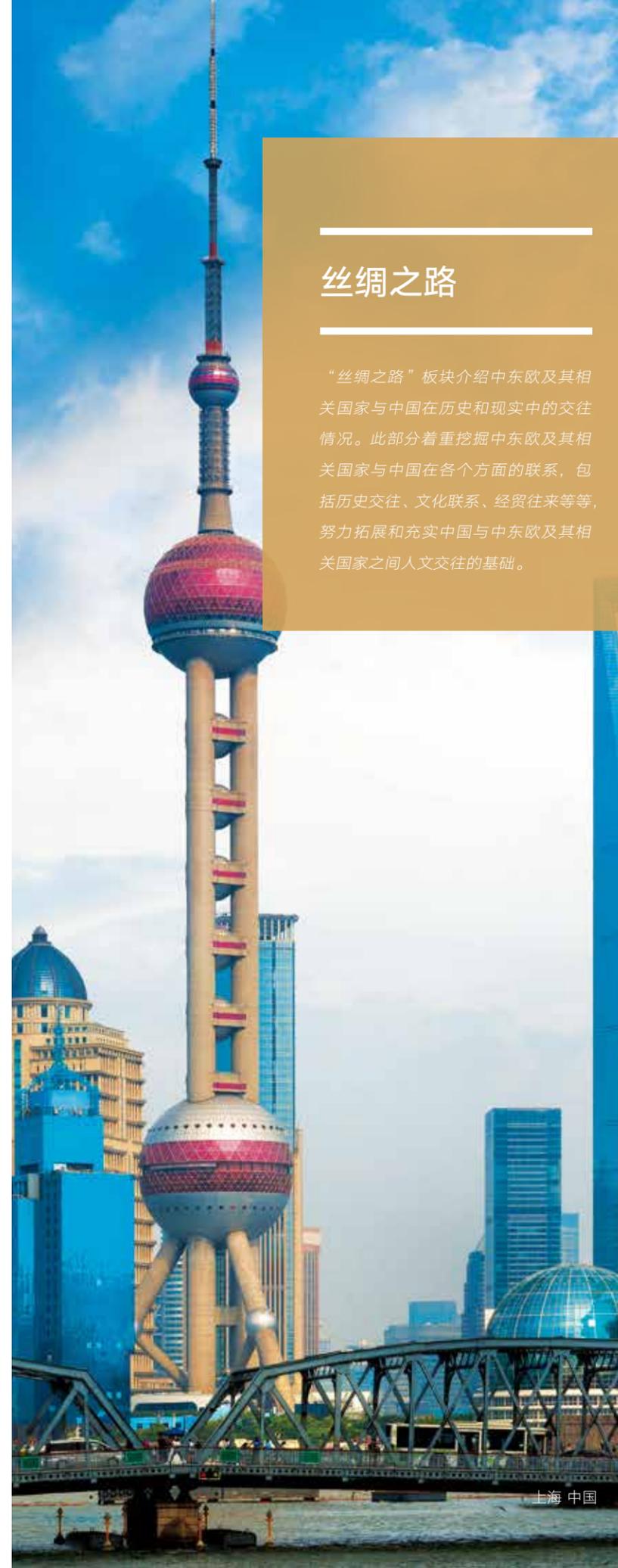
荷兰企业局之下的 ORIO 计划部门代表荷兰外贸与发展合作部批准了这笔 290 万欧元的拨款。

塞族共和国的交通运输部已经申请这项 ORIO 赠款。ORIO 计划是荷兰企业局代表荷兰外交部实施的基础设施促进项目，旨在为人力和私营部门的发展作出贡献。

ORIO 已经批准了针对波黑的三项，总金额超过 1300 万欧元。

该道路现代化改造项目的总投资为 1230 万欧元，其中该项赠款将支付 27%，其余所需资金将由塞族共和国国有公司 RS Roads 提供，并由塞族共和国财政部提供担保。预计道路重建将于 2021 年底前完成。

(编者注：荷兰政府对波黑政府提供捐赠的原因，可能是因为波黑战争期间，荷兰派遣的联合国维和部队被舆论认为未尽到保护平民的责任，导致了斯雷布雷尼察大屠杀的发生。)



## 丝绸之路

“丝绸之路”板块介绍中东欧及其相关国家与中国在历史和现实中的交往情况。此部分着重挖掘中东欧及其相关国家与中国在各个方面的联系，包括历史交往、文化联系、经贸往来等等，努力拓展和充实中国与中东欧及其相关国家之间人文交往的基础。

### 保加利亚人最爱去中国出差<sup>15</sup>

2018  
01/30

根据保加利亚工商协会最新的调查显示，54% 的受访者认为，中国是他们最喜欢的出差目的地，德国在全部国家中排名第二、在欧盟国家中排名第一。

之后是意大利、塞尔维亚、罗马尼亚、马其顿和俄罗斯。与去年的调查相比，保加利亚企业家对马其顿的兴趣不断增加，这可能与两国前不久签署《睦邻友好合作协议》有关。

## 二八纵览

“二八纵览”展示中东欧地区基本知识，为读者提供了解中东欧地区信息的基础知识。

### 捷克和斯洛伐克分家 25 年来的经济结构变化（节选）<sup>16</sup>

编者注：本文出自维也纳国际经济研究所 (Wiener Institut für Internationale Wirtschaftsvergleiche, 简称 WIIV) 的一份特别报告。本文节选了原文中的部分内容。作者 Doris Hanzl-Weiss 是该研究所的经济学家、研究斯洛伐克的专家。

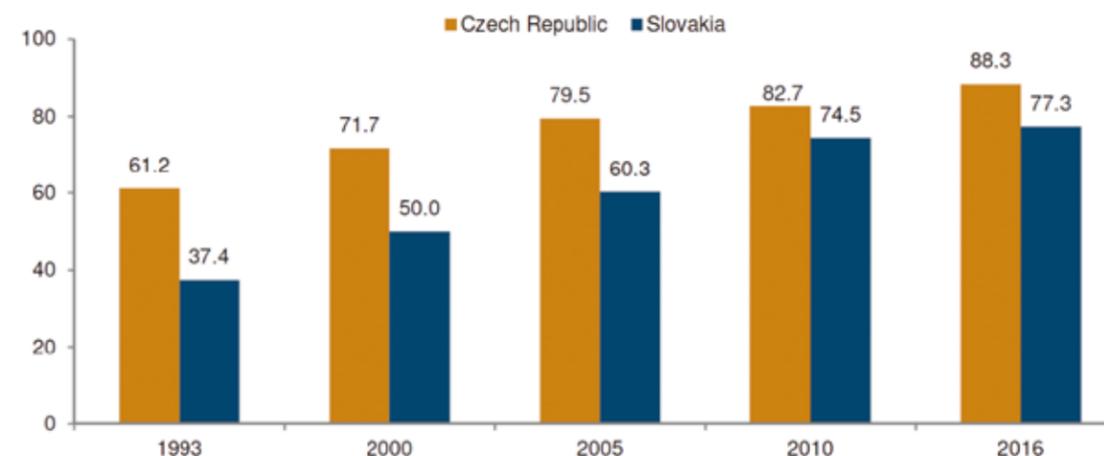
#### 引言

捷克斯洛伐克作为一个国家于 1992 年 12 月 31 日不复存在，两个新的独立国家于 1993 年 1 月 1 日出现。这一分裂也被命名为“天鹅绒离婚”。在接下来的二十五年间，斯洛伐克的增长表现得异常强劲，强于捷克

共和国——这与一些初步预期相反。斯洛伐克的人均 GDP 占欧盟 28 国平均值的百分比提高了 40 个百分点，从 1993 年的 37% 提高到 2016 年的 77%。捷克共和国在这一时期仅提高了 27 个百分点，从 61% 增加到 88% (相比之下，匈牙利和波兰的这一比例则

达到约 70%)。斯洛伐克取得这一成功的原因是什么？在本文中，我们将从过去 25 年经济结构性变化的角度来寻找答案。

图 1，目前以购买力平价计算的人均 GDP，欧盟（28 国）平均值 = 100



Source: wiiv Annual Database incorporating national and Eurostat statistics.

#### 通过引进外商直接投资 (FDI) 促进经济结构变化

外国直接投资 (FDI) 的强劲流入转变了捷克和斯洛伐克的经济。外国直接投资流入斯洛伐克的时间晚于捷克。在 1998 年之前，弗拉基米尔·梅恰尔 (Vladimír Mečiar) 的专制政权使斯洛伐克在国际上孤立，私有化进程不透明，并且存在裙带关系。1998 年，政府发生变化以后，米库拉什·祖林达 (Mikuláš Dzurinda) 政府开始采取重要改革，开始定位于加入欧盟。当时斯洛伐克经济改革的主要设计人是财政部长伊万·米克洛什 (Ivan Mikloš)。此后，加入欧盟的预期、2004 年 1 月 1 日加入欧盟，以及之后在 2009 年加入欧元区，都刺激推动了必要的改革，并不断吸引外国直接投

资流入斯洛伐克。总体而言，到 2016 年，虽然捷克共和国拥有的人均 FDI (10,333 欧元) 比斯洛伐克多 (7,635 欧元)，然而，两国的存量外国直接投资结构非常相似：均有 33% 的 FDI 进入制造业，27% (捷克) 和 25% (斯洛伐克) 的 FDI 进入金融和保险业，10% (捷克) 和 9% (斯洛伐克) 进入批发和零售业。

外国直接投资有助于结构性变化。非常有趣的是，两国的制造业在经济中都保持了重要位置。在捷克共和国，制造业的份额甚至在 2016 年增长了 3 个百分点，现在占总增加值 (Gross Value Added) 的 27%，不过在斯洛伐克，制造业占 GVA 的份额在 2016 年下降了 3 个百分点，现在占 24%。

总而言之，这两个国家——与匈牙利和波兰一起——被纳入德国 - 中欧供应链，使得这两个国家保留了很多制造业。因此，捷克共和国和斯洛伐克现在属于欧洲制造业的“核心”国家。

产出结构也发生了其他变化：两国农业份额下降 2 个百分点。在捷克共和国，建筑部门变小 (下降 2 个百分点)，而信息和通信部门则相反增长 (增加了 2 个百分点)。在斯洛伐克，建筑行业以及专业 and 科技活动的占比增加 (增加了 3 个百分点)，而金融部门有所下降 (减少 2.5 个百分点)。

**两国今天制造业结构的相似性**

在制造业中，两国 FDI 主要都是流入了汽车行业。这一行业在捷克共和国 (2013 年) 总 FDI 存量中的占比达到近 30%，在斯洛伐克占了 21% (2014 年)。事实上，在这两个国家，大众汽车一直是主要的投资者之一，该公司在 1991 年进入捷克斯洛伐克。大众汽车与市场上已有的汽车生产商组建了合资企业，后者分别成为斯柯达汽车和大众布拉迪斯拉发公司，为两国振兴汽车工业奠定了基础。

在 20 世纪 90 年代第一次私有化和投资浪潮之后，两国汽车行业在 21 世纪也继续吸引外国直接投资。2003 年，标致雪铁龙宣布计划在斯洛伐克的特尔纳瓦 (Trnava) 新建一个汽车工厂，然后 2004 年，起亚汽车公司也在日利纳 (Žilina) 新建工厂。2006 年，

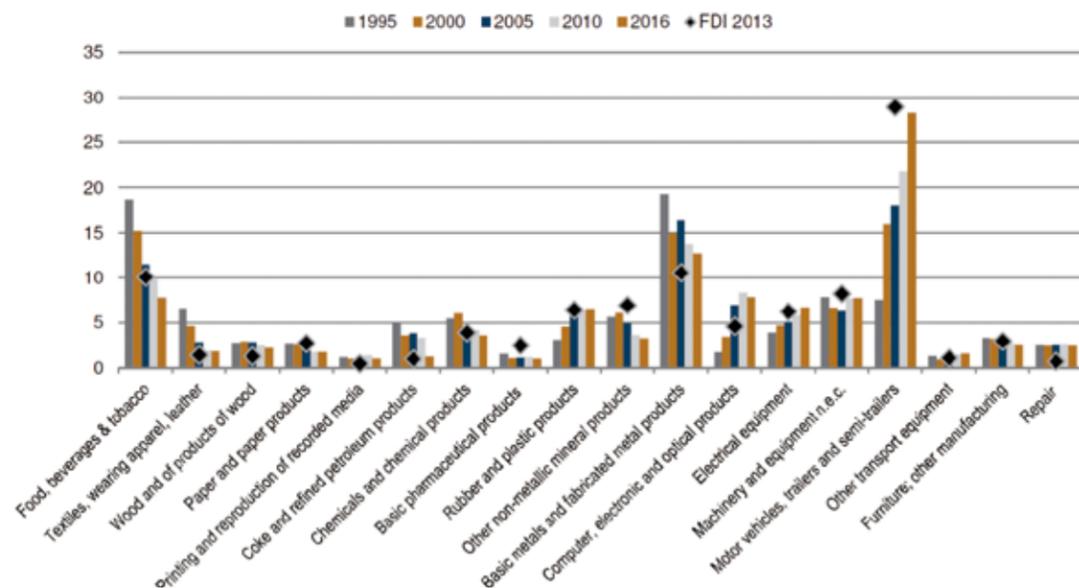
两家工厂都开始投产。位于捷克共和国的丰田 - 标致雪铁龙公司于 2002 年作出投资决定，并于 2005 年初在科林 (Kolín) 开始生产汽车。现代汽车公司于 2005 年宣布计划效仿其姊妹公司起亚公司，在捷克投资设厂，该工厂已于 2008 年在诺朔维采 (Nošovice, 位于捷克和斯洛伐克的边境线上) 完工。2016 年，从人均汽车生产量来看，斯洛伐克目前是世界上最大的汽车生产国，共生产了约 100 万辆乘用车。捷克共和国在 2016 年生产了约 130 万辆乘用车。目前捷豹路虎正在斯洛伐克尼特拉 (Nitra) 建设一个汽车生产基地，该基地计划于 2018/2019 年底投入运营，从而成为斯洛伐克的第四大汽车生产商。

捷克和斯洛伐克的制造业生产结构也非常相似 (见图 2 和图 3)。

汽车行业是两国最大的行业，占斯洛伐克制造业产量的 35%，在捷克占 28%。第二个最重要的行业是基础金属和金属制品行业，分别为 14% (斯洛伐克) 和 13% (捷克)。其次是计算机、电子和光学产品行业，占制造业产出的 8%。

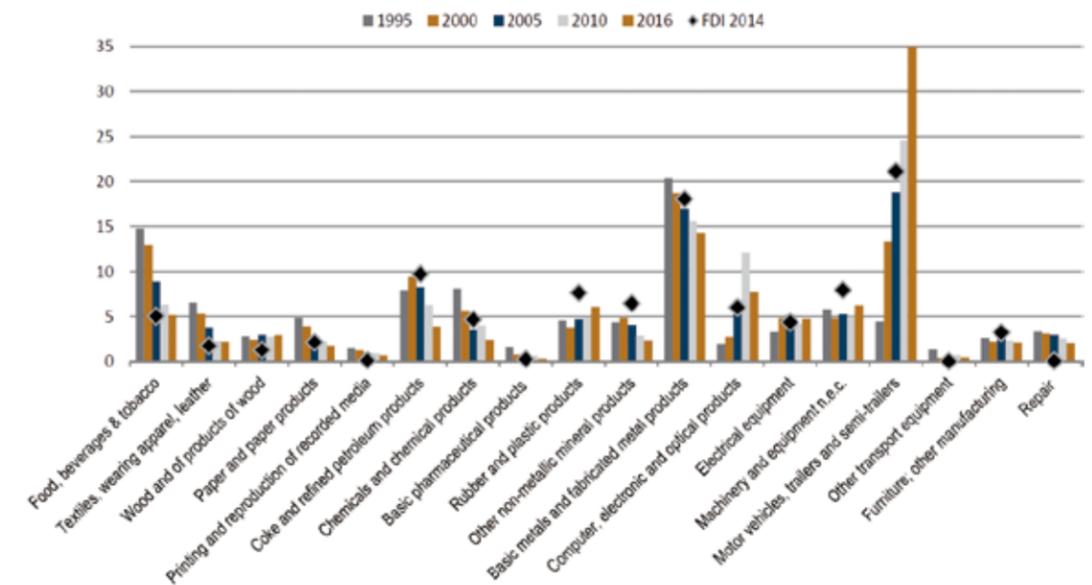
2016 年，斯洛伐克制造业的平均增加值为 22%，捷克共和国为 28%。然而，对于汽车行业来说，由于需要进口很多汽车零部件，他们的增加值比较小，在斯洛伐克只有 12%，而捷克共和国只有 20%。

图 2，捷克共和国：随时间推移制造业结构的变化，2013 年外国直接投资存量的占制造业总产出的百分比



资料来源：欧盟统计局，外商直接投资数据库

图 3，斯洛伐克：随时间推移制造业结构的变化，2014 年外国直接投资存量的占制造业总产出的百分比



资料来源：欧盟统计局，外商直接投资数据库

捷克和斯洛伐克两国制造业最重要的基础，都是相同的行业：汽车行业，以及石油和金属行业。虽然汽车行业 2016 年取得成功，但石油和金属行业表现不佳。

表 1，捷克共和国和斯洛伐克的大型制造公司

Rank	TOP 500	1)	Country	Company Name	Sector	Turnover in EUR mn. 2016	Change in turnover 2015/2016	Employment 2016
1	2	CZ	SKODA AUTO A.S.	Automotive & transport	12,876	10.5	23,700	
2	5	SK	VOLKSWAGEN SLOVAKIA A.S.	Automotive & transport	7,587	5.0	12,300	
3	10	SK	KIA MOTORS SLOVAKIA S.R.O.	Automotive & transport	5,566	9.7	3,605	
4	11	CZ	HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH S.R.O.	Automotive & transport	5,282	13.6	2,585	
5	26	CZ	UNIPETROL RPA, S.R.O.	Minerals, chemicals, petroleum, plastics & pharma	3,047	-19.4	1,800	
6	27	SK	SLOVNAFT A.S.	Minerals, chemicals, petroleum, plastics & pharma	2,906	-14.9	2,316	
7	29	SK	SAMSUNG ELECTRONICS SLOVAKIA S.R.O.	Electronics, information & telecommunication	2,841	2.5	1,457	
8	37	SK	PCA SLOVAKIA S.R.O.	Automotive & transport	2,510	2.6	2,535	
9	51	CZ	CONTINENTAL AUTOMOTIVE CZECH REPUBLIC S.R.O.	Automotive & transport	2,148	8.4	7,000	
10	54	CZ	CONTINENTAL BARUM S.R.O.	Automotive & transport	2,088	-2.2	3,600	
11	60	SK	U.S. STEEL KOŠICE S.R.O.	Metals	2,017	-3.0	10,093	
12	65	CZ	MORAVIA STEEL A.S.	Metals	1,867	-12.3	300	

Note: 1) Based on the list from COFACE (2017), COFACE CEE TOP 500 RANKING. Source: COFACE (2017).

### 结束语

捷克共和国和斯洛伐克在分裂后都表现良好，自那时起其人均 GDP 都大幅提高。此外，在过去的 25 年中，两国都设法建立起了类似的经济结构，制造业在捷克共和国的作用有所增加，而在斯洛伐克则相反，在一定程度上有所下降（反映出军工业在转型过程中重要性的下降）。这两个国家现在都将重点放在汽车行业上，这个行业从外国直接投资的大量流入中受益匪浅，并且与跨境价值链紧密结合，尤其是德国。

但是，如上所述，斯洛伐克的经济增长速度快于捷克共和国。鉴于斯洛伐克失业率持续高于捷克共和国，其中一个原因可能是斯洛伐克人工作的积极性更高。事实上，过去十年间斯洛伐克的失业率比捷克高出 5-7 个百分点（例如 2016 年，捷克共和国失业率为 4%，而斯洛伐克为 9.7%）。如果不考虑 2017 年 6 月大众汽车布拉迪斯拉发公司的一次罢工，其实斯洛伐克工人在以前是不愿意罢工的。

两国之间的良好关系得到进一步提升。捷克共和国是斯洛伐克继德国之后的第二大贸易伙伴，反之亦然：斯洛伐克是捷克共和国第二大出口目的地（在德国之后）。两国类似的语言也促进文化领域和劳动力市场的跨境联系。

胡斯雕像和圣尼古拉斯教堂  
捷克 布拉格



## 万花筒

“万花筒”综合介绍中东欧及其相关国家宗教、艺术、历史、社会、民族与文化等各方面知识，帮助读者以轻松愉悦的方式了解上述国家的人文知识，加强情感联系。

### 简介

## 告诉你一个不一样的特斯拉<sup>17</sup>

尼古拉·特斯拉 (Nikola Tesla, 1856 年 7 月 10 日 - 1943 年 1 月 7 日) 是一名美国籍发明家。几年前，美国著名企业家埃隆·马斯克非常崇拜特斯拉，并创建了特斯拉公司、生产的电动跑车也以特斯拉命名，因此国内越来越多的读者了解到这位伟大的发明家。几乎所有的文章在介绍特斯拉的时候，都毫不吝惜溢美之词，比如：“地球上最创新、最神秘、最天才的男人”、“最伟大的科学家”、“旷世天才”，等等。

可能读者从未注意到的是，他来自中东欧，而且在中东欧有着与后来的光辉岁月完全不同的经历。

1856 年 7 月 10 日，特斯拉出生于当时的奥地利帝国利卡县 (Lika county) 的斯米连村 (Smiljan village)，如今，这个村属于克罗地亚，在著名的海滨城市扎达尔北部大约 110 公里的地方（根据 Google 地图）。由于他的父母都是塞尔维亚族人，因此，假如要给特斯拉“分配”一个当代中东欧国家国籍的话，那么根据血统论的观点，应该认为他是塞尔维亚人，而根据出生地原则，应该认为他是克罗地亚人。

特斯拉的父亲是斯米连村的东正教牧师，母亲虽然不识字，但据说是一位奇女子：她能背诵

塞尔维亚史诗，而且善于使用简陋的材料制作家庭工具和简单的机械设备，以提高自身从事家务活的效率。特斯拉将自己过目不忘的记忆力和超乎寻常的发明能力归功于他母亲的遗传和言传身教。

1861 年，特斯拉 5 岁，进入斯米连村小学学习，学的是德语、数学和宗教。1862 年，由于父亲的工作地改为离斯米连村不远的戈斯皮奇 (Gospić)，也在现在的克罗地亚，全家人移居过去，特斯拉在那里接受了小学和中学教育。

1870 年，特斯拉 14 岁，他进入了现在克罗地亚卡尔洛瓦茨 (Karlovac) 的一所高中学习，离家大约有 150 公里，可能是因为家乡太偏远、没有好的高中。就在这段时间，由于一位物理学教授在教学中展示了很多有趣的电力试验，他开始对电学产生浓厚的兴趣。特斯拉后来说，那些电学的“神秘现象”使他想要“更多地了解这种奇妙的力量”。另外，他在高中阶段的学习非常出色，甚至可以说超常，因为他能够在脑海中进行积分计算，所以考试成绩非常突出，以至于他的老师认为他有作弊行为。本来四年的高中学业，他用三年就完成了，在 1873 年毕业。可以肯定，高中阶段接触和学习的电学知识，

为特斯拉后来在电力方面做出的伟大发明奠定了初步基础。

高中毕业后，特斯拉回到了家乡，因为父亲想让他子承父业，学习东正教知识、当东正教牧师。但特斯拉不愿意，因为他想去工程学院学习。恰在这时，特斯拉感染了霍乱，病期长达9个月，几次濒临死亡。在绝望中，他的父亲同意，假如他恢复健康，就同意他去工程学院学习。

1874年，特斯拉18岁，他的霍乱病情刚刚好转，就碰上奥匈帝国的军队到斯米连村抓壮丁（在他出生后到1867年间，奥地利帝国和匈牙利王国合并了，成立了奥匈帝国）。他就逃到了离家东南部大约60公里外的托敏嘎伊村（Tomingaj），那里是山区，人烟稀少，并近距离接触大自然，既逃过了兵役，又保养了身体。据他自己说，他当时在山里过着猎人的生活，这使他在身体和精神上都更加强壮。他还在山里读了很多书，而且说马克·吐温的作品对他帮助很大。小编猜测，也许他那时读的是《汤姆·索亚历险记》、《哈克贝利·费恩历险记》这两部关于逃亡、探险的小说，感同身受吧。

1875年，特斯拉19岁，获得了一笔“军事前线奖学金”，（小编暂时没有找到信息、他如何获得了这笔奖学金；从下文猜测，可能有他两个叔叔的帮助）得以进入格拉茨的奥地利科技大学（Austrian Polytechnic in Graz）学

习。当小编读到这里的时候，感觉如果故事进展顺利的话，特斯拉这就算离开“中东欧”了，可能再也不会回来了。不过，人的经历毕竟不是小说，总有一些意想不到的变化。

或许是受到这笔奖学金的激励（获得奖学金以后还需要保持好成绩，才能继续享受第二年的奖学金），也或许是要让父亲认同自己选择的人生道路没有错，特斯拉这时信心满满、踌躇满志，要在大学里拿到好成绩。据他在自传中所说，这时的他废寝忘食，从凌晨3点开始读书、上课、参加社会活动（他创办了一个塞尔维亚文化俱乐部），一直到夜里11点才休息，从未落下一节课，一年的时间修了九门课程，比规定的课程数量多了一倍，而且门门都是高分。然而，当他把这些优异的成绩告诉父亲的时候，他的父亲竟然对他辛苦获得的所有成绩不以为然，这让他感到非常失望。

1876年，特斯拉20岁，进入大学二年级，这时他与一名教授在关于一种发电机组的优化设计问题上发生了冲突，教授拒不采纳他的建议。可以想见，这时的他肯定觉得自己的才能一方面得不到父亲的认可，另一方面得不到教授的认可，内心的苦闷可想而知。二年级结束时，他的成绩一落千丈，失去了获取奖学金的资格（也有信息说，是因为发放奖学金的军事前线局撤销，使他失去了助学金）。据他自己在自

传中说，这时他开始赌博了，而且上瘾了。

1877年，特斯拉21岁，进入大学三年级，这时没有奖学金了，只能靠家里给他付学费和生活费。可是他对赌博上了瘾，竟然拿这些钱去赌了。毫无悬念的是，这些钱全都被他输光了。看到这里，小编想起网上关于特斯拉的不少信息吹嘘说他是外星人；假如他真是外星人的话，估计输光了钱的他在这个时候的内心感受一定是：“龙游浅水遭虾戏，虎落平阳被犬欺。”当然他想的肯定是德语版本的吧。

也许上天对这样的天才还是有所眷顾吧。据他自己说，后来他又把那些钱赢了回来，还小赚了一笔、把多余的钱寄给了家里。他还说自那以后他就再也不赌博了。

但是，在大学三年级，他的学习成绩很不如意，期末考试前，他觉得自己准备不足，因此申请缓考，可是被拒绝了。自己不学习，上天也帮不了他。自然，他的期末考试不及格，这对他是很大的打击。

1878年，特斯拉22岁，他逃学了，离开了奥地利格拉茨，也不再与家里人联系，因为他觉得没有脸面对家人。他的有些同学以为他自尽了、投了离学校不远的穆尔河（Mur River）。实际上，他逃到了现在斯洛文尼亚的马里博尔（Maribor；小编划重点：斯洛文尼亚，中东欧！），这是目前

斯洛文尼亚的第二大城市，离格拉茨有70公里，离他的家乡戈斯皮奇（Gospić）有300公里（根据Google地图）。他在那里找了份绘图员的工作，每个月挣60弗罗林（florins，具体相对于现在多少钱，暂不可考；估计也就能给自己糊口吧）。

1879年，特斯拉23岁，他的父亲来马里博尔找到了他，求他回家，但是他拒绝了。这时的他还经历了一次精神崩溃，这是人在巨大的精神压力下会出现的状况，可见他的压力之大。他的父亲也不是没有招，软的不行就

来硬的。这年3月，一群警察找到了特斯拉，说他没有合法居留证件，不能继续待在马里博尔了，就把他强制遣送回了原籍戈斯皮奇（Gospić）。他的父亲合理地利用了当时奥匈帝国可能有的户籍制度。



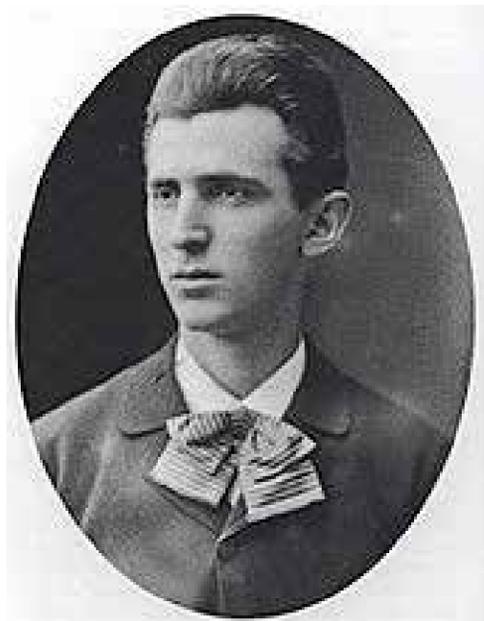
（图片说明：特斯拉的父亲。图片来源于网络。）

他们回到家乡后还不到一个月，特斯拉的父亲就生了病，可能是中风，不幸去世了，享年60岁。在整理父亲遗物的时候，特斯拉发现了几年前格拉茨科技大学的老师寄给他父亲的信，除了一些赞扬他学习优秀的内容以外，老师还说，他学习得太努力了，太不注意身体了，他身体本来就

会生病、甚至丧命的，请他父亲让他不要那么拼命地学习。估计这时的特斯拉才终于明白，父亲为什么对他努力取得的成绩都不以为然，除了一直想让他当牧师以外，还有一个原因是为了保护他的健康，让他不要那么看重成绩、去拼命地学习。后来的两年他在大学里确实“活的潇洒”，没有拼命学习，也就没有了丧命的危

险。当然，从特斯拉后来把自己的能力归功于他母亲的遗传和言传身教、而不提他父亲的情况来看，他内心对父亲还是有所怨恨的。

失去了父亲以后，他在曾经读书的小学里当了一段时间的小学老师，但是可以想到，他的内心还是想做他喜欢的事情。



(图片说明：1879年的特斯拉。图片来源于网络。)

1880年，特斯拉24岁，他的两个叔叔凑了一些钱，送他去捷克布拉格的查理大学学习（小编划重点：还在中东欧！），不过当他抵达学校的时候，已经过了招生截止日，而且，这所大学要求入学者必须会希腊语和捷克语，可特斯拉母语是塞尔维亚语，从小都是用德语接受的正规教育，根本没学过希腊语和捷克语，所以，他只能作为旁听生，听了一些哲学课程，原因估计是哲学的内容大都会涉及德语吧！不过，他没有正式的入学，自然也就没有获得毕业证或者成绩单。

1881年，特斯拉25岁，他离开了布拉格，前往布达佩斯

（小编划重点：还在中东欧！），因为他在这里的一家初创企业找到了一份工作，估计他没有正规的大学毕业证，在布拉格、格拉茨、维也纳都不能找到什么正规的工作。那家初创企业是匈牙利发明家蒂瓦达·普斯卡斯 (Tivadar Puskás) 创建的“布达佩斯电话交换机公司”，普斯卡斯就是电话交换机的发明人，这家公司专门生产电话交换机。他一开始当绘图员，然后当电工，一年后，就成为了该公司的总电工（总电气工程师）。

1882年，特斯拉26岁，他的老板普斯卡斯推荐他去位于巴黎的“大陆爱迪生公司”工作。

在这之后，特斯拉的经历就广为人知了：他在巴黎的工作很出色，被老板带到了纽约的总公司工作，之后就一直在纽约打拼、入了美国籍，就很少回到中东欧了。直到他去世后14年，1957年，在他一位远亲、也是他法定继承人的要求下，他的骨灰被移交给了当时的南斯拉夫政府，安放在贝尔格莱德的尼古拉·特斯拉博物馆。



(图片说明：贝尔格莱德的尼古拉·特斯拉博物馆。图片来源于网络。)

纵观特斯拉在中东欧的岁月，按照当代国家的划分，我们可以这样描述他那时的经历：他出生在克罗地亚斯米连村（当时奥地利帝国统治下的边疆地区），父辈是塞尔维亚人、信奉东正教，在奥地利帝国这一信奉天主教为国教、属德意志文化圈的国家里，肯定不是主流；他在克罗地亚用德语接受了启蒙和初等教育，回到家乡后逃了兵役；在奥地利格拉茨接受了高等教育，虽然初期成绩出色，但染上了赌博的恶习，最终只能肄业；而后逃学，前往斯洛文尼亚马里博尔打工，实际上相当于今天打黑工的非法移民或者中国以前的盲流，被警察强制遣送回克罗地亚；在家乡当了一段时间小学老师后，他又去了捷克布拉格当了一名大学旁听生，因为不会希腊语和捷克语、没有

资格进入大学学习；然后在匈牙利布达佩斯的一家初创企业企业打工。如果我们看看他年轻时在中东欧的这一段经历，看到的是这些词：出身低微、逃兵役、肄业、赌博、逃学、打黑工、盲流、上不了大学、被动创业，这跟一般文章中所介绍的特斯拉天才形象完全不一样。

假如我们只看在中东欧的特斯拉，也许会推断，这个人这辈子“也就这样了”。可实际上，自从他在“布达佩斯电话交换机公司”当电工开始，他就找到了发挥自己在中东欧所学电学知识的用武之地，并把他的勤奋、天分、专注、大胆创新都倾注到了电力行业这一当时蓬勃发展、利润丰厚的产业当中，与一群志同道合的发明家和资本雄厚的企业家一

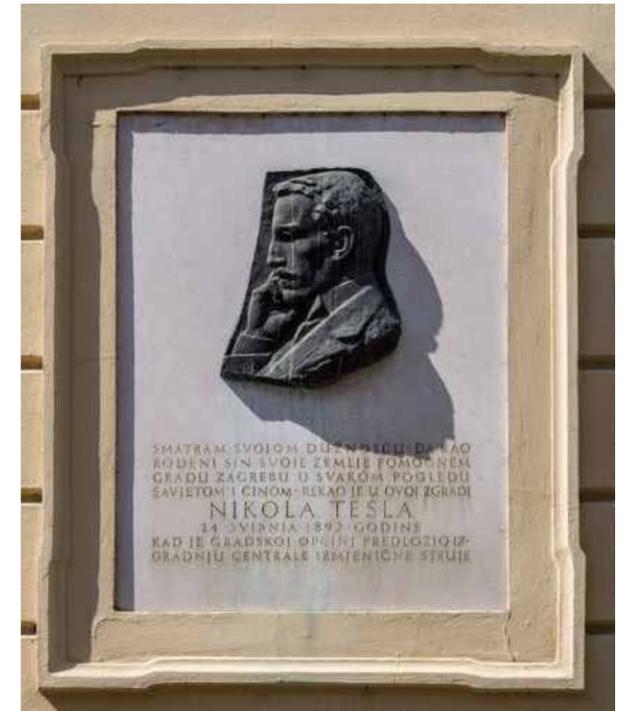
起，创造了电力行业改变人类生活的奇迹，也成就了自己光辉的人生。

目前，中东欧的塞尔维亚和克罗地亚这两个国家的人都以他为骄傲，都把他的生日——7月10日——定为“尼古拉·特斯拉科学日”。在塞尔维亚，贝尔格莱德的国际机场就在2006年以他的名字命名<sup>18</sup>。另外，他的骨灰现在就保存在贝尔格莱德的尼古拉·特斯拉博物馆，而塞尔维亚东正教会还向该博物馆提出要求，将特斯拉的骨灰转移到塞尔维亚最大的、也是全世界最大的东正教堂之一——圣萨瓦大教堂，虽然这个教堂目前还未完全建成，内部仍在装修。有可能，下一步就是教会给他封为圣人了。而在克罗地亚，截止2008年11月共有128条街以他的名

字命名，首都萨格勒布的科技博物馆也以他的名字命名，在他的出生地斯米连村，还有一个关于他的小纪念馆。在萨格勒布老市政厅门口还有一块牌匾<sup>19</sup>，上面刻着特斯拉的侧面像，还刻着他于1892年在这个市政厅发表演讲时所说的话：“作为这个国家的儿子，我认为我有义务以各种方式帮助萨格勒布市，无论是通过建议还是行动。”他当时来萨格勒布，是代表所供职的美国公司来游说市政府建设电站、铺设电网，给家乡带来现代化的基础设施，顺便把钱也挣了。大家都是喜欢名人的，都希望跟自己拉上点关系、沾沾喜气，又不喜欢别人跟自己的名人拉上关系，所以当一些克罗地亚媒体称特斯拉是克罗地亚人时，塞尔维亚的媒体就很不高兴<sup>20</sup>。



斯米连村关于特斯拉的小纪念馆（图片来自 Google 地图实景）



萨格勒布老市政厅门口关于特斯拉的牌匾（图片来自网络）

看过了特斯拉在中东欧的经历，再想想他后来辉煌的人生经历，假如现在的你也有点迷茫、苦闷、沉沦，千万不要就此堕落下去，要相信“天生我材必有用”，要找到奋斗的动力、发挥自己的专长，相信你一定会像特斯拉一样实现人生的逆袭。

# 中东欧「视界」问卷调查表

中东欧视界每月一期，目前已出至第十四期。为了更好的了解读者的想法，进一步提升期刊的水准。我们诚挚地邀请您参与此次问卷调查。

## 1. 您对中东欧视界介绍的内容是否满意？

- 不满意  一般  
 满意  很满意

您的意见或评价：

## 2. 您对中东欧视界哪部分内容更感兴趣？（画出您的兴趣指数）

- 专访         
 读图         
 言论         
 财讯         
 丝绸之路         
 二八纵览         
 万花筒

原因：

## 3. 您比较像了解中东欧地区在哪些方面的信息？

- 政治  经济  
 民生  人文艺术  
 投资机会  其他

如选其它，可以在此处填写：

## 4. 您对中东欧视界的建议？

建议：

感谢您的参与和支持。调查表请回寄至如下地址：

2	0	0	1	2	0
---	---	---	---	---	---

上海市浦东陆家嘴滨江大道 2525 弄 15 号 (B 栋别墅)  
中东欧经济研究所 陈老师 (收)

CEIBS | 中东欧经济研究所

--	--	--	--	--	--

联系电话: +86 21 6888 2460  
Email: ericee@ceibs.edu

- 1 <https://europeanwesternbalkans.com/2018/02/07/western-balkans-figures/>
- 2 <https://www.valtus.ee/en/news/ratas-permanent-connection-between-tallinn-and-helsinki-would-be-beneficial-both-regions>
- 3 <https://zh.wikipedia.org/wiki/英法海底隧道>
- 4 [https://www.b92.net/eng/news/business.php?yyyy=2018&mm=02&dd=02&nav\\_id=103408](https://www.b92.net/eng/news/business.php?yyyy=2018&mm=02&dd=02&nav_id=103408)
- 5 <https://www.agerpres.ro/english/2018/02/01/pm-dancila-gov-t-priority-development-of-us-romania-strategic-partnership-on-human-trafficking-component--47561>
- 6 <https://hellenicnews.com/turkeys-destabilizing-role-balkans-south-east-mediterranean-area/>
- 7 <https://www.ft.com/content/f15f0b8a-0764-11e8-9650-9c0ad2d7c5b5>
- 8 <https://seenews.com/news/serbias-belgrade-to-launch-metro-construction-tender-in-2020-mayor-600684>
- 9 <http://en.ata.gov.al/index.php/2018/01/31/albania-making-progress-in-adopting-renewable-energy-legislation/>
- 10 <http://www.warsawvoice.pl/WVpage/pages/article.php/41212/news>
- 11 <http://www.czech.cz/en/Новости/Arguments-re-erupt-over-Czech-lithium-reserves>
- 12 <https://sofiaglobe.com/2018/02/08/delegation-to-tour-markets-to-seek-motor-vehicle-manufacturer-to-relocate-to-bulgaria/>
- 13 <http://www.mia.mk/en/Inside/RenderSingleNews/402/134101422>
- 14 <http://thesrpskatimes.com/29-million-eur-for-the-modernization-of-regional-road-r-435-between-nevesinje-and-berkovic/>
- 15 <http://bnr.bg/en/post/100926802/china-is-most-preferred-business-destination-for-bulgarian-business>
- 16 <https://wiiw.ac.at/monthly-report-no-1-2018-special-issue-25-years-break-up-of-czechoslovakia-dlp-4386.pdf>
- 17 [https://en.wikipedia.org/wiki/Nikola\\_Tesla](https://en.wikipedia.org/wiki/Nikola_Tesla) , <https://zh.wikipedia.org/wiki/尼古拉·特斯拉>
- 18 [https://en.wikipedia.org/wiki/Belgrade\\_Nikola\\_Tesla\\_Airport](https://en.wikipedia.org/wiki/Belgrade_Nikola_Tesla_Airport)
- 19 [https://en.wikipedia.org/wiki/Old\\_City\\_Hall\\_\(Zagreb\)](https://en.wikipedia.org/wiki/Old_City_Hall_(Zagreb))
- 20 [https://www.b92.net/eng/news/society.php?yyyy=2016&mm=05&dd=31&nav\\_id=98175](https://www.b92.net/eng/news/society.php?yyyy=2016&mm=05&dd=31&nav_id=98175)

中东欧「视界」  
CEE HORIZON