



中东欧「视界」

CEE HORIZON

2019 年第 10 期 | 总第 34 期



圣维图斯大教堂 捷克共和国布拉格

中东欧「视界」

CEE HORIZON

01 读图

- 01 波兰法律与公正党保持议会众议院第一大党地位
- 02 黑山波德戈里察机场迎来今年第 100 万名旅客

03 数据

- 03 2019 年上半年中东欧地区并购交易笔数和金额下降
- 05 希腊失业率降至 16.9%

06 言论

- 06 波兰能源部长：“波兰不可能在 2050 年前实现零碳排放”
- 07 立陶宛外交部长希望企业抓住亚洲商机

08 财讯

- 08 亚得里亚航空公司申请破产，欧洲航空业进一步整合（节选）

- 09 瑞典医疗服务供应商在罗马尼亚和波兰拓展业务

- 09 穆迪 17 年来首次提高捷克的国家评级

- 10 丽笙酒店在波兰签约第 19 家酒店

11 二八纵览

- 11 中东欧 17 国数字化竞争力排名

12 丝绸之路

- 12 乐聚机器人技术有限公司计划进入塞尔维亚市场

13 万花筒

- 13 欧洲最古老的黄金宝藏遗址——保加利亚瓦尔纳墓地遗址



中东欧「视界」

CEE HORIZON

2019 年第 10 期 | 总第 34 期

2019 年 10 月 31 日

出版：中东欧经济研究所

中东欧经济研究所

中东欧经济研究所是由中国—中东欧基金、中欧国际工商学院联合发起成立的研究机构，内设于中欧陆家嘴国际金融研究院。

研究所定位为专业、开放的现代化智库，旨在通过对中东欧 17 国及相关国家的宏观经济、金融市场、产业发展、贸易投资、热点问题、人文知识等进行介绍、解读、分析，向中国—中东欧基金、中欧国际工商学院等机构的合作伙伴分享信息资讯，向国家有关部门针对中东欧国家合作提供研究支持。

丽笙酒店集团是全球最大的酒店集团之一，旗下拥有 7 个酒店品牌，运营及开发 1400 多家酒店，是中东欧经济研究所的支持伙伴之一。

注：本刊物旨在为读者提供关于中东欧国家及相关国家最新的多样化资讯，所摘译文章不代表本刊物观点。



法加拉斯山脉 罗马尼亚

中东欧「视界」

CEE HORIZON

01 Pictures

- 01 PiS Retains Its Position as the Biggest Party in Polish Sejm
- 02 Podgorica Airport Receives the 1 Millionth Passenger of 2019

03 Data

- 03 Number and Amount of M&A Deals in CEE Fell in 1H2019
- 05 Greek Unemployment Rate Falls to 16.9% in July 2019

06 Opinions

- 06 Polish Minister for Energy: "It's a Fantasy if Someone Says that Poland is Able to Reach Zero-Emission Goal by 2050"
- 07 Lithuanian Foreign Minister Suggests Companies to Seize Business Opportunities in Asia

08 Economic and Financial Information

- 08 Adria Airways Bankruptcy May Lead to Integration of European Aviation Industry

- 09 Swedish Medical Service Provider Expands in Romania and Poland

- 09 Moody's Raises Czech Credit Rating for First Time in 17 Years

- 10 Radisson Hotel Group Signs the 19th Hotel in Poland

11 Bird's Eye over CEE

- 11 Ranking of Digital Competitiveness in CEE

12 Silk Road

- 12 Leju Robots Eyes Expansion to Serbian market

13 Kaleidoscope

- 13 The Oldest Gold Treasures in Europe: Varna Necropolis in Bulgaria

波兰法律与公正党保持议会众议院第一大党地位¹

2019
10/14



图 1：波兰国家选举委员会公布选举结果

根据波兰国家选举委员会（PKW）公布的选举结果，执政的法律与公正党（PiS）获得众议院 460 个席位中的 235 席，超过半数，仍然是众议院第一大党。然而，在拥有 100 个席位的参议院中，法律与公正党获 48 席，较上次议会选举减少了 13 席，失去了在参议院的多数席位。波兰议会分为众参两院，议员均通过选举产生，任期 4 年。

本次大选的投票率为 61.74%，是近 30 年来最高的。

黑山波德戈里察机场迎来今年第 100 万名旅客²

2019
09/24



9 月 24 日上午 8:10，黑山共和国波德戈里察机场迎来今年第 100 万名旅客。这位名叫施伟特拉娜·颇科斯特（Svetlana Pokorst）的旅客搭乘塞尔维亚航空班机从贝尔格莱德来到波德戈里察。

黑山机场（国有公司）执行主管达尼洛·奥兰迪奇（Danilo Orlandic）和波德戈里察机场主管德拉甘·米兰诺维奇（Dragan Milanovic）对她表示欢迎，并向其颁发了在波德戈里察 Centre Ville 酒店住宿的代金券奖励。

颇科斯特说：“这是我第一次来到黑山，惊喜来得太突然。我在塞浦路斯生活了七年，正打算和家人一起搬到蒂瓦特。我之前从未经历过类似事情，非常开心能受到如此热烈的欢迎。”

奥兰迪奇表示，第 100 万名旅客的到来将黑山机场今年的经营成果推向了又一个巅峰。“今年我们在 9 月 24 日迎来了第 100 万名旅客，比 2017 年早两个半月，比 2018 年早 20 天，这充分体现了波德戈里察机场客流量不断增长的趋势。”

他还表示，除波德戈里察机场的乘客人数明显增长外，黑山机场国有公司旗下两个机场（塞尔维亚航空经营管理着黑山两个国际机场，分别是波德戈里察和蒂瓦特机场）的乘客人数比上年同期增长了 15.5 万人。

数据

2019 年上半年中东欧地区并购交易笔数和金额下降³

2019
10/09

CMS 律师事务所与 Mergermarket 网站合作发布的一份新报告显示，2019 年上半年，中欧、东南欧和东欧的并购交易量与金额均下降，这与整个欧洲的下降趋势基本一致。

这份报告名为《酝酿中的暴风雨：2019 年欧洲并购前景》。在中欧地区，2019 年上半年的交易量同比下降 12%，为 174 笔，而金额下降 5%，为 98 亿欧元。

东南欧的交易量同比下降 4%，为 68 笔，但交易额却下降了 61%，至 33 亿欧元。主要原因系 2018 年上半年西巴尔干地区一些欧盟候选国的并购交易数量和金额均猛增所致。

2019 年上半年，俄罗斯与乌克兰的交易量下降 15%，至 81 笔，交易额下降 32%，至 112 亿欧元。

总体而言，根据 Mergermarket 汇编的数据，2019 年上半年，欧洲并购交易量同比下降 14%，至 3488 笔，交易额下降 32%，至 3580 亿欧元。（与往常一样，中欧、东欧和东南欧国家的交易只占总交易笔数和交易量的一小部分。）

报告作者总结说：“疲软的经济指标、英国脱欧的不确定性以及全球贸易保护主义的加剧，导致并购界情绪转变，交易活动开始低迷。”

报告还说，股市波动加剧、监管干预频繁，这“吓坏”了投资者，“不利于达成大额交易，在这种情况下，信心对交易者达成交易至关重要”。

反过来，“交易活动的放缓，加上对经济形势和市场的担忧，使交易者对前景产生悲观情绪，加剧了企业高管人员的担忧。”

该报告数据来源于对欧洲多家大型公司和私募股权投资公司 230 位高管的调查，询问他们对来年的并购预期。

在接受调查的受访者中，有 45% 的人没有考虑并购，而去年这一比例仅为 28%；有 72% 的人认为，即使目前利率很低并且很容易获得资金，明年的融资条件也会变得更加困难。95% 的受访者表示，他们会收购更多处于危机状况的企业，而且其中 64% 的人认为将大幅增加。

彼得·胡伯（Peter Huber）表示：“企业和私募股权公司正在变得更为谨慎，这意味着大额交易会减少。完成交易也将需要更长的时间，因为买家需要花费更多时间进行尽职调查。”

今年上半年的实际下降结果与去年报告的预期形成了鲜明对比，当时有 65% 的受访者表示他们预计欧洲的并购活动将会增加，而其中 22% 的受访者则预测将大大增加。

卡斯商学院（Cass Business School）并购研究中心教授兼主任斯科特·米勒（Scott Moeller）在评论并购的主要驱动力时说，企业仍准备进行收购，以帮助它们提高竞争优势。其他驱动并购的因素：股东行动更加频繁、社会对公司的压力增大。

“社会对公司的压力也将继续增长，过去的一年就出现了此种情况。随着气候变化和其他环境保护问题引起了企业的重视（例如，减少塑料废料、减少肉类和奶制品消费、对替代能源和电池技术的更大需求），许多公司将通过收购来快速应对出现的问题及未来的风险。”米勒写道。

交易量和交易额下降也延伸到了技术媒体和电信（TMT）领域。该报告称，现在判断 2019 年上半年的放缓是否会延续到下半年还为时过早。

（译者注：报道原文和其中提到的报告均没有对“中欧”、“东欧”和“东南欧”给出定义。根据 Mergermarket 的其他报告，该公司所说的“中欧、东欧和东南欧”国家通常包括：俄罗斯、波兰、奥地利、捷克共和国、爱沙尼亚、罗马尼亚、立陶宛、匈牙利、斯洛文尼亚、克罗地亚、乌克兰、拉脱维亚、斯洛伐克、塞尔维亚、保加利亚、阿尔巴尼亚、摩尔多瓦、白俄罗斯、马其顿、波斯尼亚和黑塞哥维那、黑山。）

克里姆林宫 莫斯科



希腊失业率降至 16.9%⁴

2019
10/10

希腊统计局 (ELSTAT) 周四发布的数据显示, 希腊失业率已从一年前的 19.1% 下降至今年 6 月份的 17.1%, 随后在 7 月份进一步下降到 16.9%。

月度统计报告显示, 7 月, 希腊失业人数为 797218 人, 比上年同期减少 109577 人 (减少 12.1%); 比今年 6 月减少 11405 人 (减少 1.4%)。就业人数预计较上年同期增长 1.5%, 较上月下降 0.3%。

7 月, 女性失业率从去年同期的 24% 降至 21%; 男性失业率则从 15.1% 降至 13.7%。最易失业的

年龄段为 15-24 周岁, 7 月, 该年龄段失业率从去年同期的 37.8% 下降到 32.9%。同期, 25-34 周岁年龄段的失业率从 24.2% 降至 22.8%, 35-44 周岁年龄段的失业率则从 17.3% 降至 14.3%。

在所有地区中, 伊庇鲁斯和西马其顿两地的失业率最高, 达 20.3%, 不过该数字仍低于去年同期的 23.1%; 其次是马其顿和色雷斯地区, 7 月失业率从去年同期的 19.4% 降至 18.9%。

克里特岛的失业率系希腊全国最低, 为 9.9%。



米科诺斯 希腊

弗罗茨瓦夫 波兰



言论

波兰能源部长：“波兰不可能在 2050 年前实现零碳排放”⁵

2019
10/03

波兰能源部长坚称, 到 2050 年实现碳中和, 对波兰来说是一项不可负担的重任, 这纯粹是“幻想”。然而, 又有新的分析表明, 波兰完全可以按时按预算完成这项工作。

今年 6 月, 波兰等四国对欧盟委员会 (European Commission) 提出的到 2050 年将碳排放减少到净零水平的计划表示反对。捷克、爱沙尼亚和匈牙利也拒绝签署这一需要欧盟成员国一致批准方能通过的协定。

虽然上述四国都将能源转型成本视为期限延后的原因, 但欧洲理事会 (European Council) 官员和其他国家的外交官仍然相信, 各国将会在 12 月举行的峰会上达成协议。

爱沙尼亚总理于里·拉塔斯 10 月 3 日已宣布, 爱沙尼亚将全力支持实现 2050 年净零目标, 能源委员会委员候选人 Kadri Simson 也在听证会上表示将致力于实现这一目标。

但波兰能源部长克里什托夫·特霍热夫斯基基于 10 月 1 日称, “有人

说波兰能够在 2050 年实现零碳排放目标, 这纯粹是幻想”。他表示, 仅波兰一国就需要高达 9000 亿欧元的资金来建设可再生能源设施、关闭燃煤电厂及清理相关建筑行业。

来自欧盟委员会的分析人士预计, 未来 20 年, 欧盟每年将花费 5750 亿欧元才能达到 2050 年净零排放里程碑式的目标。这位欧盟官员还指出, 碳排放的逐步降低会提升健康水平并减少气候影响, 从而节省大量资金。

(波兰) 政府高级能源顾问彼得·奈姆斯基 (Piotr Naimski) 向英国《金融时报》表示, 该国“不可能也不可行”去实现 2050 年目标。在未来 20 年的时间里, 煤炭仍将占其能源结构的一半。

目前, 支持到本世纪中叶达到净零排放目标的 24 个成员国仍有一张王牌可打, 这张牌在很大程度上是基于对“净零”的语义解读。

几位欧盟外交官在接受媒体 EURACTIV 采访时表示，谈判尚未聚焦于欧盟作为一个整体应在 2050 年前实现“气候中立”这一事实。这意味着对一些国家来说将有更大的回旋余地。

其中一位官员强调，“有一点需要特别说明，即部分国家可能会在 2035 年提前实现净零排放目标，这样总体的碳排放预算实际上会相应增加”。例如，芬兰承诺到 2035 年底实现净零排放，同时由于其广袤的森林和泥炭地，这个北欧国家将形成一个巨大的碳汇，由此，芬兰最终将出现碳负值。迄今为止，唯有不丹和苏里南两国取得碳负值这一成就。

欧盟委员会已有意识地慢慢偏离针对具体国家的能源和气候目标，一位来自欧盟的消息人士坚称，这

也许是一个可行的选择，可以让波兰相信其将有更大的回旋余地。

目前财政援助问题也在讨论中，包括即将举行的全面预算谈判和欧洲投资银行 (EIB) 贷款政策的最新进展，以及对欧盟排放交易机制 (ETS) 的更多调整。

有钱就没问题

波兰能源部长克里什托夫·特霍热夫斯基关于“到 2050 年实现碳中和是一个‘幻想’”的言论已被绿色环保组织——世界自然基金会 (WWF) 欧洲分会的最新分析完全忽视。

波兰能源部长声称，波兰需要近 1 万亿欧元才能实现这一目标，这一说法遭到了强烈驳斥，因该非政府组织估计仅需要 320-760 亿欧元。报告同时还计算出波兰将节省

550 亿欧元的总能源成本以及 2000 亿欧元可避免的健康和环境成本。

世界自然基金会的凯蒂·特蕾德维尔 (Katie Treadwell) 在一份声明中表示：“其实波兰有资金清理其能源系统，并使工人、气候、健康和电力费用从中受益。但目前，这些资金主要用在污染严重的煤炭和天然气上。”

她补充称，波兰应该投资于可再生能源，削减化石燃料补贴，并增加对受转型影响较大的地区的社会支持。她还敦促欧盟为地区坚持出资，并确保其用于现代化建设。

立陶宛外交部长希望企业抓住亚洲商机⁶

2019
10/04

立陶宛外交部在维尔纽斯举办第二届国际贸易政策研讨会，主题为“塑造贸易的未来：亚洲展望”。会议由立外交部长利纳斯·林克维丘斯 (Linas Linkevicius) 致开幕词，他强调贸易规则及新技术潜力在开拓亚洲商机上的重要性。

立外长表示：“立陶宛与亚洲国家 80% 的贸易均在世贸组织规则框架下实现。所有成员需共同努力来加强世贸组织的框架体系，从而确保贸易的透明度和可预见性。”

立外长认为，欧盟的自由贸易协定对改善与亚洲伙伴的贸易条件和开拓新市场同等重要。自 2011 年“欧盟-韩国自由贸易协定”生效以来，立陶宛对韩国的出口增长了 4 倍。欧盟和日本的“经济伙伴关系协定”于 2019 年 2 月 1 日生效。它使立陶宛奶酪、纺织品和化工产品出口商受益。此外，与新加坡和越南的贸易协定也即将生效。

出席会议并发言的嘉宾有世界贸易组织副总干事易小准、欧盟委员会

和经济合作与发展组织 (OECD) 代表。来自立陶宛、日本、中国和韩国的商界和公众代表就未来与亚洲地区的贸易政策及关系进行了讨论。

去年，立外长与世贸组织总干事和欧盟贸易专员讨论了贸易政策的重要性以及全球贸易趋势对企业和个人影响。

财讯

亚得里亚航空公司申请破产，欧洲航空业进一步整合（节选）⁷

2019
10/04

继旅游巨头托马斯·库克 (Thomas Cook)、法国航空公司 Aigle Azur 和 XL Airways 相继倒闭后，又传出斯洛文尼亚国有航空公司亚得里亚航空公司 (Adria Airways) 申请破产的消息。与之相对的是，两年前，欧洲多家航空公司纷纷建立。

虽然每一家公司倒闭背后都有不同的故事，但其均发生在航空运输市场正处于整合阵痛的大背景下。

这种情况在过去几年里有所加剧。2017 年柏林航空 (Air Berlin)、Monarch 和 NIKI 相继倒闭，2018 年 Primera Air、Cobalt Air、Small Planet Airlines、SkyWork、VLM 和 NextJet 破产，2019 年年初 Flybmi 和冰岛廉价航空公司 WOW Air 破产。

随着规模较小的航空公司或破产或被收购，预计少数几家欧洲航空巨头将扩大业务，并控制欧洲大陆几乎所有的客运航空运输市场。

上述情况在很大程度上已经发生。目前，多数欧洲大陆的航空公司由两大集团控制：国际航空集团 (International Airlines Group) 拥有爱尔兰航空公司 (Aer Lingus)、英国航空公司 (British Airways)、伊比利亚航空公司 (Iberia)、水平航空公司 (Level) 和伏林航空公司 (Vueling)；而汉莎集团 (Lufthansa Group) 旗下拥有德国汉莎航空公司 (Lufthansa German Airlines)、瑞士航空公司 (Swiss)、

奥地利航空公司 (Austrian Airlines)、欧洲之翼 (Eurowings) 和布鲁塞尔航空公司 (Brussels Airlines)。这两大集团，加上法航与荷航的联盟，以及两家廉价航空公司易捷航空 (EasyJet) 和瑞安航空 (Ryanair) 共同形成了欧洲五大航空公司。

业内分析人士表示，接下来还会出现进一步整合，就像美国市场最后只剩下少数几家大公司。过去几年，航空燃油的价格一直上涨，尽管最近涨幅有所放缓，但价格仍远高于 2015 年。这意味着，那些依靠廉价燃料维持经营的航空公司处境艰难。

亚得里亚航空公司因无法摆脱财务困境停飞了所有航班，并于 9 月 30 日申请破产，系最新申请破产的一家航空公司。据媒体报道，亚得里亚航空的债务达 9000 万欧元。斯洛文尼亚航空管理局要求该公司在 10 月 2 日前提交财务重组计划，并警告称，若未按时提交将吊销其营业执照。亚得里亚航空公司随后决定申请破产。斯洛文尼亚市场监察局对亚得里亚航空公司销售其无法执飞的航班机票表示强烈谴责。

在邻国克罗地亚，政府于 9 月 26 日批准向克罗地亚航空公司拨款 1 亿克罗地亚库纳 (约合 1350 万欧元)。据克国家通讯社 Hina 报道，该笔款项来自克罗地亚预算储备，旨在稳定该航空公司业务并为其资本重组铺平道路。政府预备对该航空公

司拨付总额为 2.5 亿克罗地亚库纳的款项。克财政部长兹德拉夫科·马里奇 (Zdravko Maric) 在做出决定后表示，旅游业占克罗地亚 GDP 的比重较高，该航空公司对旅游业发展至关重要，因此政府对该航空公司提供救助有着充分的经济理由。

斯洛文尼亚政府虽然没有具体介入对亚得里亚航空的救助，但也表示将在几个月内成立一家新的国有企业以提高该国的国际连通性。

尽管整个欧洲大陆都受到了航空业动荡的影响，但东南欧还有一些积极的故事。2018 年，阿尔巴尼亚新的旗舰航空公司阿尔巴尼亚航空 (Air Albania) 成立，土耳其航空拥有其 49% 的股份，MDN Investment 拥有其 41% 股份，国有航空管理局 Albccontrol 持有剩余 10% 的股份。

新成立的塞尔维亚航空 (Air Serbia) 成了步履维艰的国有航空公司 Jat 的继承者。此前，该航空公司获得了来自总部位于阿联酋的阿提哈德航空 (Etihad) 的股权投资 (购买其 49% 的股份)，此举有望将塞尔维亚航空提升为一家地区性的航空公司。通过扩充航线、业务改善和流程优化，塞尔维亚航空在 2018 年实现净利润 1220 万欧元。该公司首席执行官 Duncan Naysmith 表示，尽管“航空业面临着众多艰难挑战”，但塞尔维亚航空仍取得了积极进展。

瑞典医疗服务供应商在罗马尼亚和波兰拓展业务⁸

2019
10/07

瑞典医疗服务供应商 Medicover 已在罗马尼亚经营了 20 余年，拥有医院、诊所和医疗实验室等。近日，该公司筹集了 1.2 亿欧元用于在罗马尼亚和波兰的业务拓展。

据悉，该公司在德国市场成功发行了首支债券，总共募集到 1.2 亿欧元，期限分别为 5 年和 7 年，利率分设为固定利率和浮动利率。此次发行获得

了超额认购，使该公司筹集到的资金超过了最初计划的 1 亿欧元。

这家瑞典公司计划将这笔资金用于在罗马尼亚和波兰发展医院和诊所网络。

Medicover 首席运营官约翰·斯达宾顿 (John Stubbington) 表示：“这一举措大大提升了集团的市场地

位，并使我们能够在波兰和罗马尼亚推进收购计划。最近，我们在波兰扩展牙科业务，新开了 15 家诊所。我们还打算继续扩大在罗马尼亚和波兰的医疗网络。我们已在罗马尼亚新开了 11 家诊所。”

Medicover 是一家领先的国际医疗和诊断服务提供商，其业务主要分布于德国、波兰、罗马尼亚和乌克兰。

穆迪 17 年来首次提高捷克的国家评级⁹

2019
10/07

穆迪将捷克长期外债评级从 A1 上调至 Aa3，这是其评级体系中第四高的投资评级。

今年早些时候，穆迪投资者服务公司 (Moody's Investors Service) 将捷克的评级展望从稳定上调至正面，此举被视为周日宣布评级上调的预兆。现又将该国的前景展望调整为稳定，这意味着在可预见的将来不太可能再次发生评级变动。

穆迪认为，尽管经济前景不断恶化，但今明两年，捷克政府的债务将继续下降。到明年年末债务占 GDP 的比重将下降为 30.8%，到 2023 年，这一比重将下降到 30% 以下。

穆迪表示，捷克政府在劳动力市场和教育体系等结构性改革方面取得了一定进展。此外，评估国家信用可靠性的另一个积极指标是政府成功推行旨在确保养老金和医疗体系长期财政可持续性的改革。捷克基金 (Czech Fund) 分析师 Lukáš Kovanda 对捷克电视台表示，在此方面，捷克现已超过爱沙尼亚，成为东欧地区中表现最好的国家。

捷克总理安德烈·巴比什 (Andrej Babiš) 在一条推文中评价穆迪提升捷克评级是对其经济成功的充分肯定。

捷克财政部长阿莱娜·什莱罗娃 (Alena Schillerova) 表示，穆迪此

举 (将捷克与比利时、台湾地区等相提并论) 将为该国在国际金融市场上节省数亿捷克克朗。一个国家的评级越高，就越被认为是最可靠的债务人，并可能以更优惠的条件借款。这意味着捷克可以在国家债务融资方面节省大量资金。

捷克商会发言人米洛斯拉夫·迪洛 (Miroslav Dír) 称，穆迪的报告表明，鼓励高附加值投资的逻辑是可行的。

根据上个月开始实施的一项修正案，捷克政府必须批准所有投资激励措施，而不仅仅是重大战略项目。这将使人们更多地聚焦能够创造高附加值或更符合就业机会的项目上。

丽笙酒店在波兰签约第 19 家酒店¹⁰

2019
10/11

丽笙酒店集团 (RHG) 最近与波兰酒店投资商 Europlan 签署协议并宣布，将建设一家新 Radisson Blu 度假村。

该协议标志着，它将是丽笙酒店在波兰设立的第 19 家酒店。目前，丽笙在波兰已拥有五个品牌酒店，包括：Radisson Collection, Radisson Blu, Radisson RED, Radisson 和 Radisson Park Inn。该公司已成为波兰最大的国际性酒店管理公司。

新的 Radisson Blu 酒店将坐落在被称为“千湖之乡”的奥斯特鲁达-马祖里地区 (译者注：位于华沙和格但斯克两市之间)，可为客人提供无与伦比的度假体验，包括水上乐园和私人码头。

新酒店将于 2020 年第三季度开业，将拥有 240 间普通客房和套房。

全天候餐厅和大堂酒吧将提供各种餐饮服务。其他设施还包括室内和室外游泳池、桑拿浴室和健身房。

丽笙酒店集团执行副总裁兼首席开发官埃里·尤内斯 (Elie Younes) 说：“Radisson Blu 是欧洲最大的高端酒店品牌。我们感谢合作伙伴的信任，并希望加快我们在波兰的扩张工作，为我们的客人、业主和员工创造机会。”

位于奥斯特鲁达-马祖里地区的新 Radisson Blu 度假村将专注于吸引会展业务，因此，该酒店将拥有 2600 平方米的多功能空间，包括大宴会厅、四个多功能厅和七个会议室，采用最新的视听技术，帮助与会者开展富有成效的交流和演讲。

无论客人来自英国、德国还是波兰，都将很容易到达该酒店，它

距离格但斯克和华沙均不远，附近还有奥尔什丁·马祖里 (Olsztyn Masuria) 国际机场。

“我们很高兴能够恢复建设这一伟大的酒店项目，该项目位于风景如画的马祖里湖区。我们期待与丽笙酒店集团成功合作，它既是波兰一家经验丰富的酒店运营商，又是享誉全球的知名品牌。” Europlan 公司的所有者兼首席执行官亚瑟·柯兹亚 (Artur Kozieja) 表示。“我们坚信，新的酒店将吸引许多前来休闲和会展的客户，并将成为马祖里湖区的标志性目的地建筑。”



丽笙酒店 波兰索别斯基

二八纵览

中东欧 17 国数字化竞争力排名¹¹

数字经济日益重要，因数字商业模式和相关知识已在很大程度上反映一个国家的经济在国际市场上的运作情况，以及有多少财富可以回馈给社会。瑞士洛桑的一家著名商学院国际管理发展学院（International Institute for Management Development，简称 IMD）创建了一个衡量数字竞争力

的指标系。它每年都会对世界经济体进行数字化竞争力排名，迄今已有三十年实践，且对每个国家都有一定的参考价值。2019 年 9 月底，该研究所发布了最新一年的排名，其中，中东欧国家的情况如下：

排名	国家	综合得分*	全球排名
1	爱沙尼亚	78.669	29
2	立陶宛	77.578	30
3	斯洛文尼亚	75.124	32
4	波兰	73.707	33
5	拉脱维亚	72.437	36
6	捷克	71.812	37
7	匈牙利	65.472	43
8	保加利亚	63.663	45
9	罗马尼亚	62.755	46
10	斯洛伐克	62.624	47
11	克罗地亚	59.993	51
12	希腊	59.633	53
13	塞尔维亚	(无数据)	(无数据)
14	波黑	(无数据)	(无数据)
15	阿尔巴尼亚	(无数据)	(无数据)
16	马其顿	(无数据)	(无数据)
17	黑山	(无数据)	(无数据)

塞尔维亚多色农田

丝绸之路

乐聚机器人技术有限公司计划进入塞尔维亚市场¹²

2019
10/09

中国的人形机器人生产企业乐聚公司技术总监王松表示，有兴趣进入塞尔维亚市场。

周二，王松在新南斯拉夫通讯社（Tanjug）网站上发布的视频中说：“我们正在塞尔维亚寻找合作伙伴，以便在该国销售我们的产品，包括机器人、软件和硬件。”

王松说，塞尔维亚的主要优势之一是中国企业家无需签证即可到

访，而且位于欧洲、中东、亚洲和非洲之间的中心王松还补充说：“塞尔维亚有很多 IT 专业人员，且其薪水相对欧洲其他地区较低，这一竞争优势至关重要。”

乐聚机器人公司生产 Aelos、Pando 和 Talos 品牌的类人机器人。该公司还开发人机交互技术。

古鲁拜克的中世纪堡垒 塞尔维亚

万花筒

欧洲最古老的黄金宝藏遗址 ——保加利亚瓦尔纳墓地遗址

提起保加利亚的早期历史，相信读者对于“保加人”、“色雷斯人”这样的历史名词并不陌生。例如，罗马共和国末期爆发的斯巴达克斯起义，其领袖斯巴达克斯就来自当时的色雷斯地区，也就是今天的保加利亚。色雷斯人是目前有文字记载证实的、保加利亚最古老的居民。

实际上人类在今日保加利亚生存的历史远远早于色雷斯人生存时期，而且有可能创造过比色雷斯人更加辉煌的文化。它的实物例证就是如今欧洲最古老的黄金宝藏遗址——瓦尔纳墓地遗址。

瓦尔纳墓地（保加利亚语：Варненски некропол，英语：Varna Necropolis）位于保加利亚东部毗邻黑海的港口城市瓦尔纳的西部工业区（距瓦尔纳湖约半公里，距市中心4公里）。目前，这里已被关闭，遗址中挖出的文物已被转移到瓦尔纳考古博物馆和首都索菲亚的国家历史博物馆中。



图 4：瓦尔纳墓地的位置

该墓地于1972年被发现。当时，有人想在那里建造一家罐头厂。一名22岁的挖掘机操作员雷乔·马里诺夫（Raycho Marinov）在挖掘过程中偶然发现了几件文物，他不知道是什么，于是把这些文物收集在鞋盒中，然后带回了家。几天后，他通知了当地政府，政府请考古学家对此进行了评估。

经过研究，考古学家认为这些是非常珍贵的文物，于是开始对墓地遗址开展进一步的发掘。他们惊异地发现，这里是一大片远古时期的人类墓地，其中大量是当时社会上层人士的墓穴，随葬品不但有普通的陶器、青铜器，最重要的是有无数惊人的黄金器皿。从1972年到1991年，政府一共在这片墓地发掘了294个墓穴，出土了近1000件文物，包括陶器、青铜器，以及黄金器皿，还有戒指、手环、手杖、项链、金箔，等等。黄金器皿的总重量达到13磅（约合5.9千克）¹³。据悉，该墓地还有约30%的区域尚未发掘。



图 5：黄金牛形装饰物¹⁴

鉴于这个意外而重要的发现，挖掘机操作员马里诺夫被奖励500列弗，这笔钱相当于当时他一个月的工资。而且，当时的情报部门还跟踪了他一段时间，以确保他没有私藏任何文物用于出售牟利。



图 6：黄金饰物（1）¹⁵



图 7: 黄金饰物 (2) ¹⁶

2006 年, 考古学家使用放射性碳测年法, 发现瓦尔纳墓地宝藏的时间可追溯到公元前 4560-4450 年。这是欧洲最古老的黄金宝藏, 直至今日在欧洲尚未发现比瓦尔纳墓地更古老、且数量更多的黄金器皿。



图 8: 黄金饰物 (3) ¹⁷

如今, 由于没有现代人能读懂的文字记载, 很多疑问已无从找到答案, 比如: 谁创造了这些宝藏? 这些人来自哪里又去向何方? 他们是自己打造了这些宝藏, 还是从遥远的地方通过贸易获得了宝藏? 这些精美的物品只用于陪葬还是也用于祭祀活动? 是祭祀什么神灵的活动? 这些问题都没有答案。因此, 有人把这些宝藏称为“黑海边的亚特兰蒂斯”。根据这些出土物品与同时期欧洲其他地区古代人类活动遗迹的对比, 考古学家认为这里当时的文明是“哈曼吉娅文明 (Hamangia Culture) ”。



图 9: 黄金饰物 (4) ¹⁸



图 10: 黄金饰物 (5) ¹⁹



图 11: 黄金饰物 (6)²⁰

从 1973 年开始, 这些宝藏就开始在世界各地巡回展出, 包括日本、加拿大、德国、法国、意大利、以色列、比利时等国。1980 年 7 月, 美国《国家地理》杂志以封面故事的形式报道了瓦尔纳黄金宝藏²¹。



图 12: 陶土人像²²

瓦尔纳墓地的黄金宝藏是保加利亚无可争议的国宝。

中东欧「视界」问卷调查表

中东欧视界每月一期, 目前已出至第三十四期。为了更好的了解读者的想法, 进一步提升期刊的水准。我们诚挚地邀请您参与此次问卷调查。

1. 您对中东欧视界介绍的内容是否满意?

- 不满意 一般
 满意 很满意

您的意见或评价:

2. 您对中东欧视界哪部分内容更感兴趣? (画出您的兴趣指数)

- 专访
 读图
 数据
 言论
 财讯
 丝绸之路
 二八纵览
 万花筒

原因:

3. 您比较像了解中东欧地区在哪些方面的信息?

- 政治 经济
 民生 人文艺术
 投资机会 其他

如选其它, 可以在此处填写:



4. 您对中东欧视界的建议?


建议:

感谢您的参与和支持。调查表请回寄至如下地址：

2	0	0	1	2	0
---	---	---	---	---	---

上海市浦东陆家嘴滨江大道 2525 弄 15 号 (B 栋别墅)
中东欧经济研究所 陈老师 (收)

 | 中东欧经济研究所

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

联系电话 : +86 21 6888 2460
Email: ericee@ceibs.edu

- 1 <https://www.pap.pl/en/news/news%2C528042%2Cpolands-pis-wins-second-term-power.html>
- 2 <https://www.mina.news/english/one-millionth-passenger-at-podgorica-airport/>
- 3 <https://www.intellinews.com/manda-deals-decline-in-central-southeast-and-eastern-europe-in-1h19-169399/?source=baltic-states>
- 4 <https://greece.greekreporter.com/2019/10/10/greek-unemployment-continues-downward-trend-falls-to-16-9-in-july/>
- 5 <https://www.euractiv.com/section/climate-strategy-2050/news/poland-stokes-dispute-over-net-zero-emissions-price-and-meaning/>
- 6 <http://www.urm.lt/default/en/news/minister-linkevicius-calls-for-exploiting-business-opportunities-in-asia>
- 7 <https://www.intellinews.com/pan-european-wave-of-consolidation-threatens-to-ground-small-central-southeast-european-airlines-169065/?source=croatia>
- 8 <https://www.romania-insider.com/medicover-funds-germany-ro-poland-expansion>
- 9 <https://www.radio.cz/en/section/business/moodys-raises-czech-credit-rating-for-first-time-in-17-years>
- 10 <https://tophotel.news/radisson-signs-19th-property-in-poland-and-leads-growth-in-polish-resorts-infographic/>
- 11 <https://www.imd.org/wcc/world-competitiveness-center-rankings/world-digital-competitiveness-rankings-2019/>
- 12 <https://seenews.com/news/chinas-leju-robots-eyes-expansion-to-serbian-market-672020>
- 13 <https://www.smithsonianmag.com/travel/varna-bulgaria-gold-graves-social-hierarchy-prehistoric-archaeology-smithsonian-journeys-travel-quarterly-180958733/>
- 14 https://live.staticflickr.com/4342/36756066545_0c7ec33e02_o_d.jpg, 上传者用户名为: Gabriele Burchielli, 该图片在 CC BY 2.0 证书下发布, 证书地址: <https://creativecommons.org/licenses/by/2.0/legalcode>, 2019 年 10 月 11 日获取。
- 15 https://live.staticflickr.com/4427/36616793851_4ec44e8fbf_o_d.jpg, 上传者用户名为: Gabriele Burchielli, 该图片在 CC BY 2.0 证书下发布, 证书地址: <https://creativecommons.org/licenses/by/2.0/legalcode>, 2019 年 10 月 11 日获取。
- 16 https://live.staticflickr.com/4401/36755886415_fc336cd086_o_d.jpg, 上传者用户名为: Gabriele Burchielli, 该图片在 CC BY 2.0 证书下发布, 证书地址: <https://creativecommons.org/licenses/by/2.0/legalcode>, 2019 年 10 月 11 日获取。
- 17 https://live.staticflickr.com/4394/36586749162_be5a57374e_o_d.jpg, 上传者用户名为: Gabriele Burchielli, 该图片在 CC BY 2.0 证书下发布, 证书地址: <https://creativecommons.org/licenses/by/2.0/legalcode>, 2019 年 10 月 11 日获取。
- 18 https://live.staticflickr.com/4362/35947337093_82a1bf5873_o_d.jpg, 上传者用户名为: Gabriele Burchielli, 该图片在 CC BY 2.0 证书下发布, 证书地址: <https://creativecommons.org/licenses/by/2.0/legalcode>, 2019 年 10 月 11 日获取。
- 19 https://live.staticflickr.com/4436/35921851754_507d5287ac_o_d.jpg, 上传者用户名为: Gabriele Burchielli, 该图片在 CC BY 2.0 证书下发布, 证书地址: <https://creativecommons.org/licenses/by/2.0/legalcode>, 2019 年 10 月 11 日获取。
- 20 <https://www.flickr.com/photos/vintagedept/4968034403/>, 上传者用户名为: Ann Wuyts, 该图片在 CC BY 2.0 证书下发布, 证书地址: <https://creativecommons.org/licenses/by/2.0/legalcode>, 2019 年 10 月 11 日获取。
- 21 <http://book.kongfz.com/165841/809065691/>
- 22 https://live.staticflickr.com/4408/36756352445_455cc5931c_o_d.jpg, 上传者用户名为: Gabriele Burchielli, 该图片在 CC BY 2.0 证书下发布, 证书地址: <https://creativecommons.org/licenses/by/2.0/legalcode>, 2019 年 10 月 11 日获取。

中东欧「视界」
CEE HORIZON