



中东欧「视界」

CEE HORIZON

2017年第11期 | 总第12期



中东欧「视界」

CEE HORIZON

01 专访

01 将“16+1 合作”打造成“一带一路”倡议融入欧洲经济圈的重要承接带

09 读图

09 黑山、塞尔维亚、波黑和马其顿电信部门一致要求取消漫游费用

10 大众公司在布拉迪斯拉发正式启用保时捷汽车新生产线

11 言论

11 波兰、捷克和匈牙利将就难民配额与欧盟委员会对簿公堂

12 波兰副总理：欧盟针对派遣员工的限制将损害经济竞争力

13 维也纳国际经济研究所经济学家：欧盟融合政策未来的五个走向

16 财讯

16 克罗地亚总理称将在 7 至 8 年内加入欧元区

17 东欧主要经济体正处在“金发女孩时刻”

19 捷克 CEZ 集团 2017 年前三季度净利润上涨 13%

21 波罗的海三国计划建立一个泛波罗的海资本市场

23 阿尔巴尼亚、黑山和克罗地亚加强基础设施、能源和旅游合作

24 匈牙利廉价航空公司——威兹航空购买 146 架新飞机

25 黑山政府正在考虑国家航空公司的未来出路

26 研究显示：马其顿应该提高欧盟资金的使用效率

27 丝绸之路

27 欧盟处于中国全球视野的边缘

30 捷克总理在“16+1”领导人会晤期间表示欢迎更多中国投资

32 中国超过德国成为对波兰外商直接投资金额最高的国家

33 二八纵览

33 中东欧 16 国之“最”——通货膨胀率最高和最低的国家

35 万花筒

35 匈牙利的著名瓷器品牌——赫伦瓷器（海兰德瓷器）



中东欧「视界」

CEE HORIZON

2017 年第 11 期 | 总第 12 期

2017 年 12 月 31 日

出版： 中东欧经济研究所

支持单位：中国 - 中东欧基金
中欧陆家嘴国际金融研究院
中国工商银行(欧洲)有限公司
中国工商银行法兰克福分行

中欧国际工商学院
中国华信集团
中国工商银行(欧洲)有限公司华沙分行
中国工商银行布拉格分行

注：本刊物旨在为读者提供关于中东欧国家及相关国家最新的多样化资讯，所摘译文章不代表本刊物观点。



罗马尼亚喀尔巴阡山脉

中东欧「视界」

CEE HORIZON

01 Interview

- 01 Build "16+1" Cooperation into an Important Conveyor for Integrating the "Belt and Road" Initiative into Economic Circle of Europe

09 Pictures

- 09 Montenegro, Serbia, BiH and Macedonia Demand Abolition of Roaming
- 10 VW Extends Production Line for Porsche in Bratislava

11 Opinions

- 11 Brussels Steps Up Fight Over Refugee Quotas
- 12 EU Curbs on "Posted" Workers Will Hit Competitiveness, Warns Poland
- 13 Five Key Considerations for the Future of EU Cohesion Policy

16 Economic and Financial Information

- 16 Croatian PM Says Croatia Wants to Adopt Euro within 7-8 Years
- 17 Eastern Europe's Major Economies Are Having An Underappreciated "Goldilocks Moment"
- 19 CEZ Group's Net Income Increased by 13% Year-on-Year in the First Three Quarters of 2017

- 21 Baltic States to Create a Pan-Baltic Capital Market

- 23 Albania, Montenegro and Croatia Expect Cooperation in Infrastructure, Energy and Tourism

- 24 Wizz Air Carrier Buys 146 New Aircrafts

- 25 Montenegro to Explore Options for Troubled Flag Carrier

- 26 Macedonia should Use European Funds more efficiently

27 Silk Road

- 27 EU's Peripheral Role in China's Global Vision

- 30 Czech Republic Seeks More Chinese Investments and Trade Opportunities at 16+1 Summit

- 32 Chinese Revolution in PAIH Portfolio

33 Bird's Eye over CEE

- 33 CEE countries with the highest and lowest CPI

35 Kaleidoscope

- 35 Famous Porcelain Brand in Hungary: Herend Porcelain

专访

“

将“16+1”合作打造成“一带一路”倡议融入欧洲经济圈的重要承接带

”



1 中东欧视界：“您多年来一直从事我国与中东欧国家的外交事务，曾担任过中国驻捷克和罗马尼亚大使，目前担任外交部中国—中东欧国家合作事务特别代表。请您谈一谈中国为何要与中东欧 16 国紧密合作？”

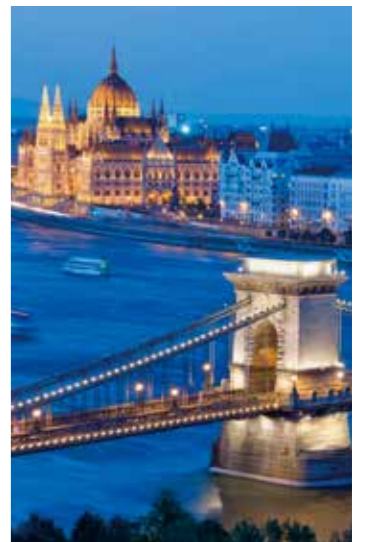
2017年12月，外交部中国—中东欧国家合作事务特别代表霍玉珍大使接受《中东欧视界》的专访，就“16+1”合作的意义、成果、问题、经验等话题回答了我们的提问。

霍玉珍大使：中国与中东欧国家开展合作既有历史基础，也有现实需要，更符合17国的切身利益。一方面，中国与中东欧国家传统友谊积淀深厚。早在新中国成立之初，中东欧国家即率先与之建交，予中国以宝贵支持。60多年来，中国与这一地区国家的友好合作关系经受

住了国际风云变幻的考验，历久弥新。国际金融危机和欧债危机爆发后，中国与中东欧国家深化合作，共克时艰，传统友谊在合力抵御危机中得到进一步升华。另一方面，中国与中东欧国家目前处于相似的发展阶段，人均收入水平相近，经济互补性很强。尤其经过改革开放近四十年的发

展，中国在基础设施建设、高铁、能源、科技创新等领域取得了显著成就，积累了丰富经验，综合实力明显提高。而中东欧国家恰恰在上述领域存在巨大市场需求，且社会法制环境较好，工业、技术力量雄厚，劳动力素质较高，双方合作存在良好基础。但同时，双方也认识到，中国与中东欧16国贸易额在中欧贸易中的比重不大，且16国对华贸易多存在逆差，在中国对欧投资总额中中东欧16国所占比例更小。这说明，双方合作潜力尚有待进一步挖掘，中国与中

东欧国家有理由抓住机遇，相向而行，同向发力，在继续深入开展双边合作的同时，通过打造16+1跨区域合作新平台，来促进中国—中东欧国家多边领域务实合作，进而推动中欧关系全面、均衡发展。



罗马尼亚 布加勒斯特中央大学图书馆



专访

2 中东欧视界：“请问自 2012 年‘16+1 合作’启动以来取得了哪些重要的合作成果？”

霍玉珍大使：2012 年 4 月，中国—中东欧国家领导人会晤在华沙成功举行，“16+1 合作”机制正式启动。五年来，在中国和中东欧国家共同努力下，“16+1 合作”从无到有，从小到大，由浅入深，一路前行，已形成全方位、宽领域、多层次格局，并取得诸多成果。首先，双方高层交往频繁。中东欧多国领导人访华或来华出席重要国际会议。习近平主席 2016 年两度访问中东欧地区，提出构建持久务实的“16+1 合作”，打造“一带一路”倡议融入欧洲经济圈的重要接口，为未来合作指明了方向。李克强总理连续五年出席 16+1 领导人会晤，同 16 国领导人共同发表系列成果文件，为合作提供了前瞻性指引和实施路径。其次，经贸合作

不断走深走实。双方贸易额逆势增长，2016 年达 587 亿美元，同比增长 4.3%。双向投资稳步增长，现已接近 100 亿美元。第三，务实合作成果显著。中国企业承建的贝尔格莱德跨多瑙河大桥、波黑斯坦纳里火电站正式竣工。匈塞铁路、塞尔维亚斯梅戴雷沃钢厂、黑山南北高速公路、马其顿境内两条高速公路、罗马尼亚切尔纳沃德核电站、黑山巴诺维奇燃煤电站、波兰弗罗茨瓦夫城市防洪设施及克罗地亚塞尼风电等一批大项目稳步推进。中国企业成功收购阿尔巴尼亚特雷莎修女机场和斯洛文尼亚马里博尔机场，在爱沙尼亚组建合资快递公司。中国—中东欧金融公司及其发起的中国—中东欧基金、16+1 银行联合体等多个金融

工具先后设立。第四，人文交流日趋活跃，促进了 17 国民心相通。中国与中东欧 16 国在教育、文化、青年、旅游、媒体、卫生、地方交流等多个领域开展机制化合作。中国与中东欧国家旅游年、人文交流年、媒体年亮点纷呈。16+1 文化合作部长论坛迄今已举办两届，“欢乐春节”活动相继在 16 国举办；16+1 高校联合会及 16+1 教育政策对话机制效果显著，中国与中东欧 10 国签署双边教育合作协议，17 国双向留学生总数已达近万人；仅 2016 年双向旅游人数已达 93 万人次；卫生部长论坛及智库研讨会已分别举办三届；政党对话会和青年政治家论坛圆满成功。

3 中东欧视界：“您认为要想实现互利共赢，中国与中东欧 16 国最应该在哪些产业和领域开展合作？”

霍玉珍大使：互利共赢是“16+1 合作”秉持的重要原则之一。五年来，中国与中东欧国家本着这一原则，不断深化各领域务实合作，给 17 国人民带来实实在在的好处。我觉得，下一阶段双方应重点在以下领域深化合作：一是经贸领域。今年以来，世界经济逐步向好，全球贸易止跌回升，双方应抓住这一有利时机，大力促进“16+1 合作”框架下的贸易和投资自由化、便利化，充分释放经贸合作潜能。中方将从中东欧国家进口更多肉制品、乳制品、水果、蜂蜜、葡萄酒等优质农产品。明年中国将在上海举办首届中国国际进口博览会，欢迎中东欧国家踊跃参展。二是互联互通领域。加快基础设施建设是中东欧国家关注的重点，也是“16+1 合作”的优先方向。双方

应共同努力，推动“一带一路”国际合作高峰论坛成果率先在中东欧落地生根，取得早期收获，实现陆上、海上、天上、网上四位一体的联通，并强化现有人文交流机制，促进民心相通。三是创新合作领域。以创新驱动产业转型升级，是中国与中东欧国家面临的共同任务。双方应以产能、绿色能源、物流、农业为重点，探讨 16+1 中小企业产业园区合作模式，积极探索开展三方合作。四是金融领域。各方应充分用好 100 亿美元专项贷款、中国—中东欧投资合作基金、中国—中东欧金融公司及其发起成立的中国—中东欧基金、中国—中东欧银行联合体等金融工具，探索以市场化为基础的多种投融资模式，为“16+1 合作”提供有力的金融支撑。

马其顿 外交部



专访

4 中东欧视界：“目前在推进‘16+1 合作’方面是否遇到某些问题？企业界如何能发挥自身优势帮助解决这些问题？”

霍玉珍大使：“16+1 合作”机制创建五年来的实践表明，这一合作符合 17 国的共同愿望和根本利益，双方均希望进一步增进互信，凝聚共识，深化务实合作，以促进各方的社会经济发展。当然，任何事物都有两面性。“16+1 合作”作为全新的合作平台，其在深入发展的同时也面临一定挑战，如大项目支撑相对薄弱、项目融资瓶颈急需突破、各方合作主体之间有待进一步加强沟通与协调、中国企业对中东欧国家特别是其中欧盟成员国营商环境、相关法律法规缺乏了解等。总体看，办法总比困难多，机遇远大于挑战。

“16+1 合作”始终坚持以企业为主、政府推动、市场化运作。如果将“16+1 合作”比作一艘大船，那么企业家就是水手。大船之所以能够破浪前行，双方企业家在其中发挥了重要作用。我们有信心通过 17 国企业界共同努力，推动“16+1 合作”继续扬帆远航，破浪前行，让 17 国人民拥有更多实实在在的获得感。

波兰 比得哥什



5 中东欧视界：“您曾担任过驻捷克和罗马尼亚大使，请问这两国与中国开展合作有哪些特别的优势？有什么经验值得其他中东欧国家借鉴？”

霍玉珍大使：我曾工作过的捷克和罗马尼亚两国都是“16+1 合作”的重要国家。两国虽历史、文化、语言及发展水平不尽相同，但在发展对华合作方面却各具特点和优势。捷克西临德国，北接波兰，位于东西欧交汇处，地缘优势明显。近年来，中捷关系发展势头良好，高层互访频繁，捷既是首批与中国签署共建“一带一路”政府间合作文件的中东欧国家，也是中国在中东欧地区的第二大贸易伙伴，工业特别是机械制造业发达，科技基础雄厚，中捷在化工、医药、生物工程、汽车、航空、机械、金融服务业和物流等领域合作潜力巨大。中捷人文交流活跃，《鼯鼠与熊猫》、《好兵帅克》、德沃夏克、卡夫卡等捷克文化符号在中国家喻户晓。罗国土面积广阔，自然禀赋极佳，多瑙河三角洲物产丰富，享有“欧洲粮仓”的美誉。罗还拥有欧洲最大的港口康斯坦察，航运优势得天

独厚。中罗传统友谊深厚，两国人民是相互支持、相互帮助、“患难见真情”的好朋友、好伙伴。近年来，中罗关系持续平稳发展，尤其在能源、通讯、电力、港口、农业等领域务实合作不断深入并取得积极进展。

捷、罗两国均积极参与“16+1 合作”，并依托自身优势，充分发掘潜力，在“16+1 合作”框架下主办了多场主题突出、特色鲜明的活动，并取得良好效果。比如，捷克成功举办多届中国投资论坛，罗马尼亚今年成功举办首届 16+1 能源合作论坛和第二届中国—中东欧政党对话会等。我认为，只要中东欧各国与中国携手努力，把握好“一带一路”建设顺利推进的契机，本着相互尊重、包容开放、互利共赢的原则深化合作，就一定能够将“16+1 合作”打造成“一带一路”倡议融入欧洲经济圈的重要承接带，更多地造福 17 国人民。

专访

中东欧视界：“2017年11月底在匈牙利布达佩斯举办的第六次中国—中东欧国家领导人会晤取得的最大成果是什么？”

霍玉珍大使：第六次中国—中东欧国家领导人会晤恰逢“16+1合作”启动5周年，是中国共产党十九大胜利闭幕后一次重要的对外外交活动，对推进“16+1合作”深入发展、促进中欧全面战略伙伴关系具有重要意义。布达佩斯会晤期间，李克强总理出席了16+1领导人圆桌会议和第七届中国—中东欧国家经贸论坛开幕式，与16国领导人共同见证了40多项合作协议的签署，并同中东欧国家领导人举行了双边会见。

会晤期间，17国领导人重点探讨了如何加强互联互通、贸易投资、金融、绿色经济、科技创新、人文等领域的交流与合作，并就共同关心的全球性议题深入交换看法。会晤期间发表的《国—中东欧国家合作布达佩斯纲要》，重点回顾了里加会晤以来各领域合作开展情况，明确了2018

年“16+1合作”框架下的主要工作。发表了《布达佩斯会晤成果清单》，主要包括建立16+1银联体和完成设立中国—中东欧投资合作基金二期，为破解合作融资瓶颈提供了新渠道；与爱沙尼亚、立陶宛和斯洛文尼亚签署共建“一带一路”的谅解备忘录，实现了中东欧16国的全覆盖；与波黑签署互免持普通护照人员签证协定，为推进双方人员往来便利化迈出重要一步；与中东欧国家签署产能、农业、质检、教育、科技、海关、电子商务、金融等领域合作协议。会晤期间还发表了《“16+1合作”5年成果清单》，内容涵盖“16+1合作”启动5年来在政治、经贸、人文等各领域取得的成果。

总之，中国—中东欧领导人布达佩斯会晤为“16+1合作”提供了新的强大动力，为中欧全面战略伙伴关系全面、均衡发展做出了新贡献。

中东欧视界：“您对中国—中东欧金融公司及其发起成立的中国—中东欧基金有什么期待？”

霍玉珍大使：中国—中东欧国家领导人里加会晤期间，中国—中东欧金融公司及其发起的中国—中东欧基金正式成立，为缓解合作融资瓶颈提供了重要渠道。相信基金通过良好运作，与100亿美元专项贷款、中国—中东欧银行联合体等

金融工具相互配合，将积极吸纳更多中东欧金融机构和企业加入，为中东欧国家开展重大合作项目提供融资支持，为推进人民币国际化进程、深化中国与中东欧国家金融合作、进一步畅通合作的“血脉”发挥积极作用。

匈牙利 布达佩斯 英雄广场



读图

“读图”板块精选过去几周中东欧国家发生的时事新闻等信息，以图片或图表为主、文字为辅的形式进行展现，例如最新政治动态、经济增长数据、社会最新动态、与中国往来的最新事件，等等。



黑山、塞尔维亚、波黑和马其顿电信部门一致要求取消漫游费用¹

2017
12/01

黑山、波黑、塞尔维亚和马其顿 4 国电信部门已经向各自政府提交了一份协议草案，提出在 2018 年降低这些国家之间手机通讯的漫游价格，以便与欧盟的漫游价格相一致。这意味着漫游价格将与各国国内电话费用基本相同。另外，保加利亚已经与马其顿签署了协议，两国之间将取消漫游费用。



大众公司在布拉迪斯拉发正式启用保时捷汽车新生产线²

斯洛伐克财政部长彼得·卡兹米尔、大众公司斯洛伐克业务负责人拉尔夫·萨合特为大众新的生产线剪彩，该生产线将用于生产保时捷卡宴系列汽车。斯洛伐克财政部长卡兹米尔希望，未来大众公司能在斯洛伐克生产电动汽车。



言论

“言论”板块介绍中东欧及其相关国家政府官员、商界领袖、学者等对于本国、中国或本地区情况的看法。以文字为主、图片为辅的形式展现，主要目的是从政府、商界或学界的高度，近距离了解中东欧及其相关国家社会上层人士对本国、中国或本地区情况的解读，包括这些国家的政治制度与走向、对外政策特别是对华政策，等等。

波兰、捷克和匈牙利将就难民配额与欧盟委员会对簿公堂³

2017
12/07

欧盟委员会表示，其将向欧洲法院起诉波兰、匈牙利和捷克，因为该三国拒绝执行2015年确定的难民分配机制，该机制试图安置大约12万名叙利亚难民。

难民分配机制试图引入一个强制性计划，以平衡欧盟各国之间收容移民和难民的负担。欧盟试图将集中在希腊和意大利的大量难民进行分摊安置。尽管波兰、匈牙利和捷克政府强烈反对，这一决定仍被强制执行，这暴露了欧盟内部东、西两部分的分裂。

欧盟委员会表示：“捷克、匈牙利和波兰仍然不履行他们的法律义务。这三个国家没有作出任何表示他们将实施安置计划的姿态。”

欧盟委员会表示，自从两年多前配额出台以来，匈牙利和波兰一直没有安置或承诺安置难民，而捷克自今年8月以来亦不再安置难民。

上述三国立即谴责欧盟委员会向欧盟法院提交起诉。

匈牙利外交部长彼得·西雅尔多坚持说，难民分配计划“会起到反作用，是危险的”，表示政府将“作出最后的努力，反抗违背匈牙利人民意愿的措施”。

波兰外交部长康拉德·苏曼斯基(Conrad Szymanski)说，波兰将“维护自己的权利”。他还强调：“没有人能够剥夺波兰政府确保公共安全的义务。”

捷克共和国欧洲事务国务秘书阿莱什·赫麦拉尔(Ales Chmelar)

表示：“我们在2016年做出了承诺，但这一机制并不奏效。我们应该去寻求真正的解决方案，例如今年10月欧洲领导人同意的方案，而不要被一个没有作用的工具弄得瘫痪、得不到任何结果。”他指的是最近欧洲理事会的一项决议，强调欧盟需要减少来自北非等地难民的人数。

布鲁塞尔的高级外交官们一直在为放弃目前的分配计划而寻找方法，包括要求成员国向难民压力巨大的其他成员国提供某种形式的支持。本月，担任欧盟轮值主席国的爱沙尼亚政府提出了这一新的计划。

今年匈牙利和斯洛伐克向欧洲法院申诉，称移民配额制是非法的，但是被欧洲法院驳回了。截至目前，大约有3.2万名难民被安置，但是，如果接收国不同意，那么难民就无法安置。

欧盟委员会在另一项决定中表示，它还将向欧洲法院就匈牙利修改《高等教育法》控告匈牙利政府，因为该法律限制学术自由，并可能导致布达佩斯的中欧大学被关闭。这所大学是由亿万富翁索罗斯创立的，他受到维克托·欧尔班(Viktor Orban)政府的攻击。

波兰副总理：欧盟针对派遣员工的限制将损害经济竞争力⁴

2017
12/04

波兰副总理马特乌什·莫拉维茨基(Mateusz Morawiecki, 译注：(12月8日，莫已被总统任命为总理。))警告说，由法国领导的针对欧盟移民和运输工人的规则检查是不公平的，会损害欧盟的经济竞争力。

莫拉维茨基在接受英国《金融时报》采访时表示，法国站在波兰、西班牙和爱尔兰等国家的对立面，这样的改革计划相当于“搬起石头砸自己的脚”。

在国内民粹主义者的压力下，法国总统埃马纽埃尔·马克龙(Emmanuel Macron)一直在推动使欧盟执行更严格的劳动力市场规则。今年10月，马克龙说服大部分欧盟国家支持将“派遣”工人的期限限制在18个月以内，在“派遣”期内，企业可以不遵守被派遣地的劳动法规。

法国总统提出上述建议的目的旨在保护欧盟较富裕成员国的工人免受较贫穷国家廉价劳动力的冲击。但这一做法在中东欧国家看来，只是给保护主义罩上了一层薄薄的面纱。

莫拉维茨基说：“我们不希望建立这样一种欧洲单一市场：我们的国民从西欧技术先进的公司购买商品，而同时……他们在服务上的竞争力却被欧盟监管规则所削弱。”

马克龙总统最终赢得了支持。要求将员工被“派遣”的时间从24个月缩短到12个月，最多可再延长6个月。不过，卡车司机等

运输工人将暂时被免于受上述新规的限制，许多卡车司机都来自中东欧国家，如波兰和匈牙利。

但是，欧盟成员国现正试图就卡车司机在一国停留的时间进行限制，如果超过限制就必须被算作“派遣”员工。欧盟委员会已经提出限制为五天，而波兰、匈牙利、西班牙和爱尔兰则希望延长天数。

莫拉维茨基说：“我们中东欧国家的卡车司机将货物运往欧洲各地，让各个生产阶段按时完成。假如他们被迫只能在德国停留两晚、在法国停留三晚等等，那么这将使整个价值链变得碎片化。所以，这种新的提议不仅会影响我们的建筑业和物流业，还会造成更大的影响。我认为这样的规定是搬起石头砸自己的脚。”

他还说，在欧盟的四大自由跨境流动中——资本、货物、劳动力和服务，服务自由是最不发达的。这也是中东欧国家往往比西欧国家更有优势的地方。“另外三项自由……对于更富裕的国家有利。因为他们的技术更先进，他们吸引了最有才华的人、也就是我们国家最优秀的人。他们卖给了我们大众、雷诺，但当我们的卡车司机想要进

入他们的市场时，这些富裕的国家却要保护他们的市场。”

他还说：“这不公平。我还认为这伤害了整个欧盟的竞争力。服务是整体经济产出和整体竞争力的重要组成部分，人为的壁垒阻碍了提供服务的自由，这也会降低整个欧盟的竞争力。”

欧洲议会和欧盟成员国现将讨论关于“派遣”员工的妥协方案，而关于运输工人新规则的谈判预计将于12月5日在布鲁塞尔举行。

一旦最终条文被通过，那么新规则将在四年宽限期后开始生效。

言论

维也纳国际经济研究所经济学家：欧盟融合政策未来的五个走向⁵

2017
11/28

英国脱欧和富裕成员国持越来越不支持态度，可能意味着欧盟在 2020 年后对中东欧国家的预算转移会越来越少。这可能不是一件坏事。

英国脱欧、整个欧盟范围内项目需求更多、欧盟与中东欧某些国家在移民问题上出现分歧、以及新成员国在使用欧盟资金方面出现腐败问题，这些都可能导致欧盟预算资金在 2020 年以后减少。

考虑到欧盟的转移支付对中东欧国家经济总需求的巨大贡献，这将对欧盟与中东欧国家的关系产生重要影响。

然而，尽管欧盟对中东欧国家提供的资金会减少，会在短期内造成痛苦，但是最终这将有助于提高竞争力，并有助于遏制该地区的腐败现象。

融合政策的未来走向对欧盟与中东欧国家的关系非常重要。融合政策是欧盟预算中各成员国进行财富再分配的最重要部分。自 2006 年以来，中东欧国家的经济增长高

度依赖于欧盟资金的转移支付，欧盟资金占该地区总需求的比重达到 1-4%。

然而，未来看起来会有所改变。英国脱欧可能将欧盟预算至少下降 12-14%。与此同时，较富裕成员国的态度可能不如过去那么慷慨。因此，在设计欧盟 2020 年后的预算时，融合政策可能成为最难妥协的领域。

五个问题将决定融合政策——中东欧国家经济增长重要支柱的未来

1 欧盟预算的净贡献国无法再通过贸易把钱赚回来

净贡献国倾向于将其对欧盟预算的贡献看作是一种负担，而净受益国往往指出，净贡献国因这些贡献而享有积极的外部效应。维也纳国际经济研究所 (WIIW) 进行了一

项研究，将 2006 年净贡献国和净受益国之间的贸易盈余与两类国家对欧盟预算的贡献情况进行了比较。当年，除一个净贡献国外，其余所有净贡献国对所有净受益国都有贸易顺差。总体来看，当年净贡献国整体对净受益国整体的贸易顺差高达它们向欧盟预算净贡献总额的六倍。

然而，这种在 2004 年欧盟东扩早年呈现的现象，后来发生了很大的变化。净贡献国的净财务状况比 2006 年有所恶化。一部分原因是，由于欧盟进一步扩大，又增加了三个净受益国 (保加利亚、罗马尼亚和克罗地亚)。更重要的是，中东欧国家中的净受益国自那时以来逐步针对净贡献国实现了贸易盈余，其中有些国家在过去十年中对净贡献国实现了数额不小的贸易盈余。

2 很难在资助贫困地区和支持全欧盟范围的项目之间寻求平衡

欧盟融合政策的主要目的是加速欠发达欧盟成员国及地区的经济和社会进步。然而，这些目标与欧盟更大范围内的目标有所冲突，例如欧盟在研究和创新方面的目标、全欧洲的基础设施和电信网络、企业家精神、社会包容和环境保护。实现这些欧盟范围目标的关键在于可用资金的数量。许多净贡献国都热衷于确保为全欧盟范围项目分配足够的资金，这将影响融合政策的目标。

4 中东欧国家在使用欧盟资金过程中出现腐败的批评声越来越大

在部分中东欧国家，有关使用欧盟资金过程中出现腐败的报道越来越多。这为净贡献国敦促更好地利用这些资金的人提供了论据，也可能意味着，要么以后欧盟资金的使用会附加更严格的条件，要么今后欧盟资金的总量会被削减。

展望未来，融合政策会不会更加精简更好？

从 2021 年起，很有可能会实行更加精简的融合政策。不仅分配的资金可能减少很多，而且基于拨款的资金支持将降至最低。短期来看，这对主要收益国来说是痛苦的。但是，在更长的时间范围内，这可以减少对人为的“便宜”和“非市场化”外部资源的依赖。这反过来可以促进其竞争力的提高，也可能有助于减少中东欧国家的腐败。

3 自 2015 年的难民危机以来，东西欧对“团结”的呼吁已经沦为纯粹的口号

对于分摊应对 2015 年以来移民危机的负担，大多数中东欧国家只表现出有限的意愿，或者根本不愿承担。几个主要净贡献国 (也是面临大量移民和难民流入的国家) 的政治家将这种行为解释为缺乏团结。由于融合政策在很大程度上基于团结的基础，所以很容易预计，在移民危机中首当其冲的国家肯定不太愿意向中东欧国家提供资金支持。

5 尽管初期受到一些怀疑，容克计划仍然产生了积极影响

欧洲战略投资基金 (EFSI) 也被称为“容克计划”，它的积极成果已开始显现。该基金由欧洲投资银行集团和欧盟委员会共同发起，旨在调动私营部门资金，对欧盟具有重要战略意义的项目进行投资。它不同于融合政策，不基于拨款，而是基于带有优惠条件的信贷。作为一种模式，它相对于目前基于拨款的融合政策提供了另一种越来越有吸引力的替代方案，并可能有助于缓和 2020 年以后因欧盟资金减少而给中东欧国家造成的打击。



维也纳 丽城宫殿

财讯

“财讯”板块介绍中东欧及其相关国家的经济情况，精选有关国家经济最新情况、宏观经济、微观经济、金融、产业发展情况、经济史等各方面研究文章，以文字为主、图片为辅，力求从经济发展的角度深入认识上述国家。

克罗地亚 古城杜布罗夫尼克

克罗地亚总理称将在 7 至 8 年内加入欧元区⁶

2017
11/02

克罗地亚总理安德烈·普连科维奇 (Andrej Plenković) 在 10 月 30 日表示，克罗地亚政府计划在未来 7 至 8 年内采用欧元。

“我们有两个关键的目标——一个是加入申根区，或者至少在 2019 年作出政治决定；另一个是加入欧元区。”普连科维奇在一次题为“克罗地亚采用欧元战略”的经济会议上说。“我们不想定出确切的日期。我们认为这个想法是现实的，我们将要做的是在 2020 年克罗地亚接任欧盟轮值主席国的那一年，进入 ERM II 这一阶段”。

尚未采用欧元的欧盟成员国预计要在 ERM II 阶段停留至少两年时间，确保货币稳定之后，才能加入欧元区。

克罗地亚现任总理、前环境保护部长普连科维奇表示，最终目标是“在两个政府任期内”采用欧元，也就是七至八年内。他强调，克罗地亚对采用欧元毫无疑问。“当年我们加入欧盟时，就对加入欧元区持肯定态度。我们尚未能加入欧元区的原因是，还未能符合所有标准，而不是因为我们需要一个政治决定。”

克罗地亚加入欧盟三年后，现中右翼政府于 2016 年上台执政。克罗地亚仍是欧盟最贫穷的成员国

之一，2008 年至 2015 年经济稳步收缩，近两年来温和反弹。

克罗地亚中央银行已经将货币库纳的币值维持在狭窄的管理浮动区间，年内波动幅度较小，并通过干预当地外汇市场的方式来阻止急剧变化。

克罗地亚必须达到的最严格标准，是将公共债务水平降到 GDP 的 60% 以下。目前这一数值略高于 80%。

“我们的目标是到 2020 年把公共债务占国内生产总值的比例下降到 72% 我们正在进行大规模的财政整顿，今年的预算赤字占 GDP 的比重将比去年的 0.9% 还要低。”普连科维奇说。

自 2004 年加入欧盟的 11 个中东欧新成员国中，尚未加入欧元区的国家有捷克、波兰、匈牙利、克罗地亚、罗马尼亚和保加利亚。

德国柏林 亚历山大广场



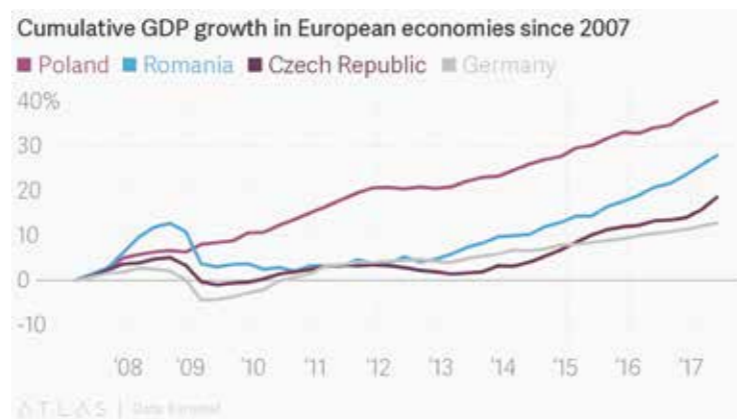
财讯

东欧主要经济体正处在“金发女孩时刻”⁷

2017
10/24

德国长期以来一直是推动欧盟经济增长的引擎，但是在过去的几年中，德国的经济增长率一直被中东欧国家赶超，尤其是波兰、罗马尼亚和捷克。

摩根大通资产管理公司 (JPMorgan Asset Management) 的资金经理戴安娜·阿莫阿 (Diana Amoa) 表示，以 GDP 计算的欧盟东部三大成员正在经历“金发女郎时刻”，也就是说，它们的经济高速增长、失业率低、可控通胀率在 2% 左右。



国际货币基金组织预测，今年“新兴和发展中的欧洲”经济体将增长 4.5%，比 6 个月前提高 1.5 个百分点。出现这种乐观情绪的部分原因是 2017 年第二季度上述国家的经济实现跳涨，当时罗马尼亚经济同比增长 5.7%，捷克增长 4.7%，波兰增长 4.4%。相比之下，欧盟国家的 GDP 平均增长仅 2.4%。

为什么这些国家的经济会有如此快的发展？

所有这些经济体依然主要依赖制造业，大部分产出都出口到欧盟其他国家。例如，捷克的失业率在欧盟国家中最低，而捷克的劳动力中，约有 35% 从事制造业，是欧盟国家中最高的。当欧洲经济增长时，对这些经济体产



波兰 波兹南大教堂

出的需求就会增长。这通常意味着汽车行业的增长：丰田、大众和标致等汽车制造商在捷克都有工厂。罗马尼亚最大的出口商是法国汽车公司雷诺的子公司达契亚 (Dacia)。

摩根大通公司的资金经理阿莫阿说，强劲的经济增长和低失业率也提高了税收收入，改善了预算的健康状况，并使这些国家对投资者更具吸引力。

与此同时，许多中东欧国家开始从欧盟最近七年的预算中吸收资金，这个周期始于 2014 年，其中波兰是最大的受益者。捷克央行行长最近表示，政府的投资周期与欧盟的预算周期密切相关。国际货币基金组织指出，去年，由于欧盟资金利用率低，捷克的公共投资急剧萎缩。

波兰也受益于乌克兰工人的激增。估计有多达一百万的乌克兰人在波兰工作，他们在波兰的工资更高，机会更多，特别是在 2014 年俄罗斯吞并克里米亚之后。乌克兰工人帮助波兰解决了因人口老龄化和低生育率出现的人口

问题，并在 2004 年欧盟加入欧盟之后，补充了数百万波兰人移民国外后的劳动力空缺。

其中有一些国家近期经济的快速增长可能需要付出代价。在罗马尼亚，人们担心在政府提高公共部门工资的刺激下，消费者支出短暂提高、刺激经济增长，这是不可持续的。八月份，惠誉评级 (Fitch Ratings) 发出警告，认为这个政策可能导致经济过热；虽然该机构提高了今年罗马尼亚 GDP 增长的预期，但是工资涨幅超过了生产率增长，减税政策扩大了预算赤字。

最大的问题或许是政治。在周末，亿万富翁安德烈·巴比什 (Andrej Babiš) 及其政党——ANO 党在捷克的议会选举中获胜。这位反对建制的候选人看起来将成为该国的下一任总理，尽管他正在接受有关滥用欧盟资金的调查。他有希望推动重大的宪法改革。

与此同时，波兰的法律与公正党在司法方面正在与布鲁塞尔进行一场较量，欧盟委员会认为波兰的司法改革不符合欧盟标准。

这一点以及政府越来越走向威权主义的倾向，让投资者感到一丝不安。

如果中东欧国家政府和布鲁塞尔之间的关系恶化，目前还不清楚欧盟下一个预算周期会发生什么。已经有提出建议，减少对不符合欧盟标准国家的资金支持。

而且，如果要避免工厂的工作机会被自动化的机器人取代，那么这些经济体就必须从制造业转向服务业。

摩根大通公司的阿莫阿表示，就目前来看，中东欧国家经济模式的好处似乎超过了风险，所以它们的经济体能继续增长。欧盟资金在 2020 年之前仍然会投资于中东欧国家，它们的中央银行会采取支持性的货币政策，政治紧张关系还没有达到激化的突破点。阿莫阿表示，摩根大通资产管理公司正在购买这些国家的货币，以及波兰的政府债券。

财讯

捷克 CEZ 集团 2017 年前三季度净利润上涨 13%⁸

2017
11/07

捷克能源巨头 CEZ 公司在新闻发布会上表示，2017 年 1-10 月期间，其净收入达到了 166 亿捷克克朗。CEZ 主要将这一增长归功于出售了匈牙利石油和天然气公司 MOL Group 的股票。

捷克新闻社说，分析师曾经预计净收入会更高，达到 178 亿捷克克朗。

由于发电售价下降、排放配额支出增加，CEZ 的 EBITDA 同比下降了 6%，为 411 亿捷克克朗。

CEZ 表示，相比之下，前三季度核电站和风电场的发电量同比增长。

它也证实，其年度调整后净收入预计为 190 亿捷克克朗，不过它将预期的经营利润下调了 10 亿捷克克朗，至 520 亿捷克克朗。

CEZ 前三季度营业收入为 1467 亿捷克克朗，同比增长 1%，传统设备发电量也增长 1%。

风力发电、光伏发电和小水电发电量同比增长 25%。CEZ 认为这主要是在罗马尼亚的风力发电场提高了发电量，而且去年下半年在德国收购了风力涡轮机。

CEZ 首席执行官兼董事会主席丹尼尔·贝内什 (Daniel Beneš) 表示，到目前为止，2017 年对公司来说是成功的一年，并强调了其在新能源领域的增长。

新闻网站 iHned.cz 报道，从现在到年底，两个因素可能会影响到 CEZ 的预期收入：一个是与捷克铁路基础设施管理局的法律纠纷。该公司预计今年的法院会裁决该公司获得 10 亿捷克克朗的赔偿金，但是最高法院推翻了原

先有利于 CEZ 的裁决，将案件退回重审。

其次是在保加利亚出售资产，但可能不会出现在该公司 2017 年的财务报表中。CEZ 已同意出售位于瓦尔纳 (Varna) 的一个燃煤电厂，售价可能是 13 亿捷克克朗。

新闻网站 iHned.cz 报道，CEZ 还有意出售自 2004 年以来一直在保加利亚经营的一个服务 300 万人的输电网络。



财讯

波罗的海三国计划建立一个泛波罗的海资本市场⁹

2017
11/06

爱沙尼亚、拉脱维亚和立陶宛已同意在欧盟委员会和欧洲复兴开发银行的支持下，建立一个泛波罗的海资本市场，以刺激投资、创造就业机会、促进经济增长。

11月6日，爱沙尼亚财政部长托马斯·托尼斯特(Toomas Tõniste)，拉脱维亚财政部长达纳·瑞兹尼斯-奥佐拉(Dana Reizniece-Ozola)和立陶宛财政部长维尔乌斯·萨博卡(Vilius Šapoka)在布鲁塞尔签署了谅解备忘录(MoU)，三方同意协调资本市场规则、扫除投资障碍。

这个倡议的目标是结合三个波罗的海国家的优势，通过建立一个共同的资本市场来吸引投资，并克服由于规模有限而经常面临的限制。

欧盟委员会副主席瓦尔迪斯·杜姆罗夫斯基(Valdis Dombrovskis)和欧洲复兴开发银行政策与伙伴关系副总裁皮埃尔·海尔布隆(Pierre Heilbronn)出席了签字仪式。谅解备忘录的签署方感谢欧盟委员会和欧洲复兴开发银行为在波罗的海三国建立共同资本市场所做的努力。

该MOU规定了波罗的海三国强化共同资本市场发展的承诺。

三国同意共同制定和实施必要的措施，包括建立和完善基本的法律框架，引入新的工具(如抵押债券和证券化)，建立必要的市场基础设施。

协议的首批目标项目之一就是建立一个泛波罗的海保税区债券的法律框架。这个项目的作品是与欧洲复兴开发银行和欧盟委员会的结构性改革支持服务局(SRSS)合作完成的。

为了取得进一步进展，各方将根据谅解备忘录中规定的优先事项和可能的合作领域，制定详细的行动计划。他们还同意成立一个代表爱沙尼亚、拉脱维亚和立陶宛政府的指导委员会，监督建立泛波罗的海资本市场的进展情况。

爱沙尼亚财政部长托马斯·托尼斯特(Toomas Tõniste)表示：“资本市场的运作对于经济来说至关重要，因为它们将企业融资渠道多元化，使其发展壮大，提供资金和创造新的就业机会，从

而提高经济增加值。因此，实现资本市场的良好运转应是我们的共同目标，只实施较少且孤立的地方性措施是不够的。希望这份备忘录能够为共同的资本市场带来协调一致的活动和措施，吸引所有本地投资者和外国投资者。这是重要的一步。”

拉脱维亚财政部长达纳·瑞兹尼斯-奥佐拉表示：“我们共同努力的目标是实现显著的经济效益，例如，泛波罗的海的抵押债券资产类别更有可能吸引国际投资者。我们也期望在股票市场中增加IPO的数量，并调动养老基金和其他本地机构投资者。所有措施的共同作用，是提高我们的新兴市场地位，进一步便利资本流入，深化融资渠道。”

立陶宛财政部长维尔乌斯·萨博卡(Vilius Šapoka)表示：“令人欣慰的是，立陶宛和欧洲复兴开发银行关于抵押债券和证券化监管框架的倡议已经扩展成为整个泛波罗的海资本市场的项目。



波罗的海

这份备忘录是三个波罗的海国家之间良好合作和协同的例子。我坚信，这个项目将为中小企业创造更好的融资渠道，增加金融市场的竞争，增加新金融工具的投资机会，从而为经济增长、创造就业和金融稳定作出贡献。”

负责欧洲和社会对话的欧盟委员会副主席瓦尔迪斯·邓布罗夫斯基(Valdis Dombrovskis)也负责金融稳定、金融服务和资本市场联盟，他表示：“我欢迎三个波罗的海国家今天就发展共同资本市场达成协议——这是在建立资本市场联盟的道路上迈出的新的一步，欧盟委员会全力支持区域性举措，促进跨境投资，整合成员国的资本市场。我们的结构性改革支持服务部门随时准备加大对经济现代化改革的支持力度，增强竞争力，并鼓励投资。期待三个波罗的海国家在该地区在新的领域建立新的合作。”

欧洲复兴开发银行副行长海厄尔布隆表示：“我们欢迎三个波罗的海国家致力于建立一个泛波罗的海的资本市场，我们非常高兴能与欧盟的同行们一起支持这一成就。这与欧盟为所有成员国建立资本市场联盟以及我们股东所支持的国家战略、优先事项是一致的。我们认为这是波罗的海国家进一步发展经济的重要进展。资本市场趋于协调，将进一步提高波罗的海三国作为投资目的地的吸引力，从而提升业绩，创造就业机会，增强抵御金融冲击的能力。欧洲复兴开发银行很高兴牵头负责第一个支持创建泛波罗的海保险债券的联合项目。这将对实施谅解备忘录的第一次考验。”

欧盟委员会的结构性改革支持服务局(SRSS)支持成员国设计和实施增长型结构性改革。根据资本市场联盟倡议，SRSS向成员国主管部门提供技术支持，协

助他们努力加强资本市场，从而更好地获得融资和创造就业机会。自2017年5月起实施的结构改革支持计划使委员会能够提高其在资本市场发展领域提供的技术支持水平，支持建立泛波罗的海抵押债券的法律框架。

支持本地资本市场发展是欧洲复兴开发银行的战略重点之一。运作好、效率高的资本市场对于支持和发展当地经济至关重要。欧洲复兴开发银行可以提供的帮助包括投资、政策参与和技术援助。自波罗的海三国独立以来，欧洲复兴开发银行一直在爱沙尼亚、拉脱维亚和立陶宛开展工作，迄今为止，在该地区已投资近20亿欧元，支持近250个项目。

财讯



阿尔巴尼亚、黑山和克罗地亚加强基础设施、能源和旅游合作¹⁰

2017
11/17

近日，亚得里亚周边的阿尔巴尼亚、克罗地亚和黑山外长举行了三方会议，议题重点是安全领域的合作与协调以及在基础设施、能源和旅游方面的合作。

在阿尔巴尼亚外交部长迪特米尔·布沙蒂 (Ditmir Bushati) 的倡议下，上述三国外长的第二次三方会议于 11 月 17 日举行。

今年 2 月，在克罗地亚的斯普利特举行的上述三国外交部长第一次会议上，克罗地亚发起了这个平台，旨在巩固亚得里亚海周边各国的各个维度的合作，加深区域内各国的关联和利益。

合作的重点是推进该区域战略项目的进展和互动，如亚得里亚海 - 爱奥尼亚走廊项目、通过

阿尔巴尼亚、黑山、波黑和克罗地亚的天然气管道项目，以及在旅游和环境方面的合作。

今年春天黑山成为北约成员国，这些国家对于欧洲具有强烈的归属感，这都使得亚得里亚海周边国家感到更加安全，为以后的稳定和繁荣奠定了基础。

布沙蒂部长在发言中赞赏这一形式的三边合作，并重申阿尔巴尼亚在协调各国共同关心的问题方面起到的作用。涉及阿尔巴尼亚、克罗地亚和黑山的三方会

议是一个很好的范例，说明志同道合的国家应该如何共同努力协调区域议程，提高应对内部和外部挑战的能力。

在会议结束时，布沙蒂强调需要把三边合作平台的参与方扩大到相关领域的高级代表和专家，以便三国政府提出的想法和建议能够在倡议和具体行动中得以实现。

匈牙利廉价航空公司——威兹航空购买 146 架新飞机¹¹

2017
11/17



布达佩斯 圣史蒂芬大教堂

威兹航空 (Wizz Air) 的联合创始人兼首席执行官约瑟夫·瓦拉迪 (Jozsef Varadi) 在迪拜航空展期间宣布，Wizz Air 航空公司购买了 146 架新飞机，并宣布将开辟飞往保加利亚索菲亚的航线，他称这些是“游戏规则改变因素”。很快，将有 146 架空中客车 A320neo 型号的飞机归属于这个雄心勃勃的公司，提供更优质的航班服务。

新飞机将于 2022 年开始交付，大部分飞机将在 2026 年加入威兹航空的机队。

因此，该航空公司将扩大其市场、增加航线，公司宣布将运营从保加利亚首都索菲亚到希腊雅典、到法国南部的尼斯、葡萄牙里斯本和西班牙马拉加的新航线。

瓦拉迪说：“采用新技术的飞机将使我们能够继续降低运营

成本。威兹航空正努力成为欧洲票价最低和单位成本最低的航空公司。”

英国《金融时报》网络版报道：“2026 年，当订单上的最后一架飞机交付时，威兹航空公司将拥有大约 250 架飞机，接近易捷航空目前的机队规模。目前，威兹航空的机队共 87 架飞机。”

财讯

黑山政府考虑国家航空公司的未来出路¹²

2017
10/23

黑山政府正在考虑如何处置陷入困境的国家航空公司，它有着沉重的债务负担。

黑山航空公司过去几年积累了大量债务，尽管政府努力挽救，但公司的财务状况继续恶化。黑山政府多年来一直在计划将黑山航空公司 (Montenegro Airlines) 私有化，但迄今为止，没有任何投资者对这家负债的国有航空公司表现出兴趣。

现在政府开始质疑航空公司是否能在不累积新的债务的情况下实现稳定运营。

黑山财政部长达尔科·拉多诺维奇 (Darko Radunovic) 对国家电视台表示，政府计划在 2017 年底之前全面分析处于困境中的国有航空公司，并使之稳定化。他说：“我认为，黑山国有航空公司必须存在，只需要找到一个方法，准确地知道黑山政府需要为此支付多少费用、它的意义是什么、它对黑山经济的影响是什么。”

他补充说，政府希望保持这家旗舰航空公司，因为它对经济有重大影响：“它服务的游客占黑山所有游客数量的 45% 左右。它具有明显的重要性，但我们必须分析它的运作在经济上是否合理。”

2017 年 1 月份，当地媒体报道说，该航空公司的大多数副驾驶员请了病假，并在公司延迟支付 11 月份工资后进行罢工。2 月份，当地媒体曾报道，政府决定在宣布破产之前给予该公司最后一次机会。

黑山航空公司是该国的欠税大户之一。截至 2 月初，其欠缴的个人收入所得税和社保缴款达 1335 万欧元。2017 年 7 月，该航空公司曾报告说，它在过去三年里的未偿还债务减少了 2000 万欧元，但没有提供其他数据。

研究显示：马其顿应该提高欧盟资金的使用效率¹³

2017
12/11

一项研究显示，马其顿需要进一步提高欧盟资金的使用率，必须提高机构的能力和工作人员的专注程度。

欧洲智库中心欧洲战略与基金会 - 马其顿开放社会组织举办了题为“加入前援助工具 (IPA) 面临的挑战”的发布会，发布了一份专题研究报告。

欧盟驻斯科普里代表尼古拉·贝托里尼 (Nicola Bertolini) 说：“资金需要被有效地使用，我们干的并不差，你们也不错，但是我们可以做得更好，达成的协议会更多。”

据他介绍，马其顿使用欧盟“加入前援助工具”的过程中出现的问题包括：无法在截止日期前完成工作，以及工作人员的责任心不强。

贝托里尼说：“在马其顿人的概念里，没有‘截止日期’的概念，每个方案都需要一定的年

限才能执行，因此，假如在三年期满前九个月才签订合同，那么就意味着已经荒废了两年零三个月的时间。”他补充说，欧盟项目的截止日期应减少到 12 个月，以提高各国的执行力。

关于间接管理工作，他说，虽然马其顿有很多机构和人员参与的并不差，但是他怀疑从事“加入前援助工具”的人员是否愿意投入足够的精力。

“各个机构已经向我指定了多达 7 个人从事‘IPA’的工作，但是我从来没有见到他们全体人。”贝托里尼强调并敦促各机构确保这些部门的工作人员需要投入足够的精力。

财政部长德拉甘·特夫多夫斯基 (Dragan Tevdovski) 说，确

实有很大的改善空间。他说：“除了引导我们加入欧盟之外，IPA 这一工具还意味着我们应该改善机构的运作和人民生活水平。政府有三个优先事项——在最高政治级别加强承诺；在规定的时限内完成资助项目，通过实施“IPA”加强机构间协调，提高所有利益相关方的透明度和问责制度；改善各个政府部门的人力资源水平，并努力保留训练有素的工作人员。”

“IPA”涉及马其顿 40 个机构和 400 名雇员。马其顿已经使用了第一期“IPA”中 71.1% 的资金，即 4.37 亿欧元。



马其顿 奥赫里德湖

丝绸之路

“丝绸之路”板块介绍中东欧及其相关国家与中国在历史和现实中的交往情况。此部分着重挖掘中东欧及其相关国家与中国在各个方面的联系，包括历史交往、文化联系、经贸往来等等，努力拓展和充实中国与中东欧及其相关国家之间人文交往的基础。



“一带一路”显然服务于中国的利益。由于近年来被排除在一些跨区域贸易协议谈判之外（包括 TPP 和 TTIP），以及最近美国正在上升的贸易保护主义言论，中国提出了“一带一路”倡议。国内因素包括需要降低钢铁和建筑等行业的产能过剩。沿着经济

带（陆路）和能源基础设施开展投资，将使中国的贸易路线和出口目的地多样化，获取能源和原材料，开发西部较贫穷的省份以及经济和政治不稳定的邻国。

然而，由于亚洲其他国家也有竞争性基础设施投资计划，有

可能导致紧张局势。例如，战略与国际研究中心 (CSIS) 列出了亚洲地区的其他国家确定的大规模基础设施投资计划。与中国的“一带一路”倡议类似，以下国家也有基础设施投资计划：

欧盟处于中国全球视野的边缘¹⁴

2017
12/14

中国“一带一路”倡议是跨越欧亚大陆和非洲的项目，具有全球影响力。

它不一定与欧亚大陆其他主要国家或地区的愿景相一致，如东盟、日本或印度。

介入欧洲只是中国全球视野中的一小部分。中国对中东欧“16+1”国家的投资总额相对于这些国家的整体外国直接投资 (FDI) 或欧盟向该地区的转移而言，总量是很小的。中国对欧盟其他成员国，特别是德国、法国和英国的 FDI 流入量则大得多。

如果欧盟对中国的“一带一路”倡议不能作出步调一致的反应，那么就不能在这个倡议中发挥举足轻重的作用。另外，缺乏协调一致的战略，有可能加速欧盟西部和东部成员国之间的政治分歧。

“一带一路”的地理范围



图片来源：德国墨卡托中国研究中心

东南亚国家联盟 (ASEAN) 的愿景是更好地连接其成员国和印度；

伊朗的雄心壮志是成为从莫斯科到孟买之间的南北走廊、连接欧洲和亚洲的中转枢纽；

日本着重改善与东南亚国家的关系；

俄罗斯的欧亚经济联盟 (EAEU) 愿景旨在把它与“一带一路”对接、并增加与中亚的联系；

韩国增加与欧洲、东盟和俄罗斯的联系；

土耳其计划修建公路和铁路，加强与亚洲和欧洲的联系；

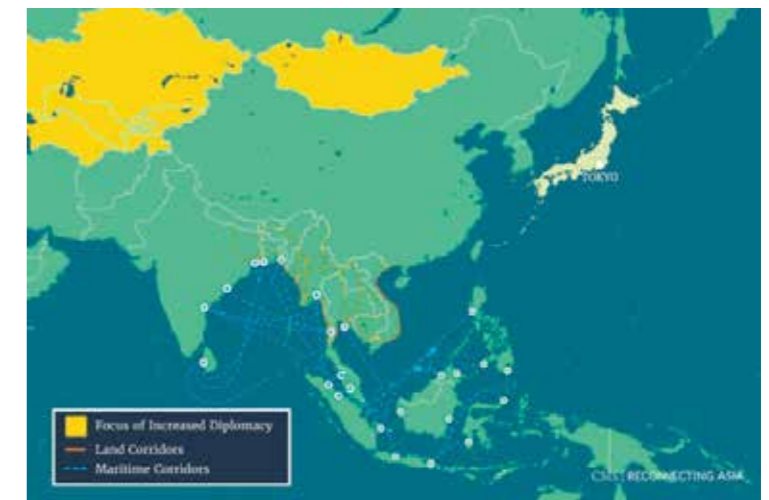
印度主要改善本国境内的基础设施和运输网络；

欧盟努力的重点是扩大已经发展良好的跨欧洲运输网络 (TEN-T)，以补充欧洲与地中海和东欧国家的联系，并提高与中国“一带一路”的连通性。

这些愿景或计划在何种程度上能够实现相互一致，这是一个需要讨论的问题，同样的，中国大规模的基础设施投资计划是否能超越地区紧张局势、冲突甚至战争风险，也是一个问题。

对于欧盟来说，中国在贸易方面是一个巨人，但在投资方面仍然是一个矮人。

日本关于亚洲基础设施投资的愿景：



来源：战略与国际研究中心 (CSIS)：重新连接亚洲。

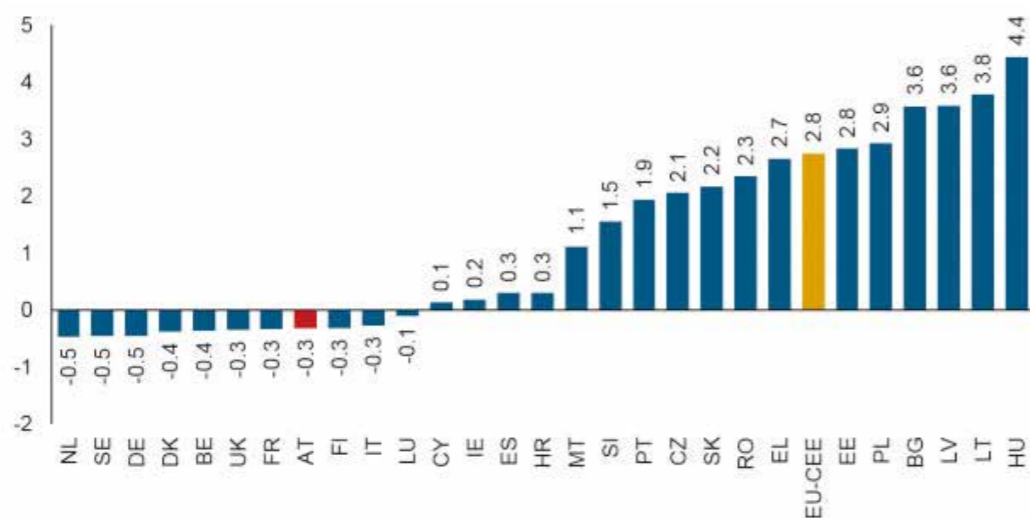
丝绸之路

在欧洲，最近的“16+1”峰会吸引了很多关注，但更多的是出于政治而不是经济原因。2017年11月27日，在布达佩斯举行了“16+1”国家领导人的第六次会议。16国领导人强调，中国的基础设施投资会带来不少经济机会。然而要落实这些机会，仍然需要时间——虽然已经公布了许多项目，但到目前为止，进入施工阶段的项目很少。

迄今为止，与欧盟对中东欧地区的投资和转移相比，中国在这个地区的投资是很少的。2015年，中国仅占中东欧16国FDI总量的1.3%，而同期奥地利对中东欧的FDI占比就达到了9.1%。2015年中国对中东欧地区的FDI存量占全国FDI存量的比例为0.1%，而奥地利的这一比例为11.3%。与欧盟在该地区的融合基金相比，迄今为止中国的

投资也显得微不足道。在中东欧国家中，各国的平均运营预算余额（原文为：average operating budgetary balance，即各国向欧盟预算支付的资金和从欧盟预算获得的资金差额）占GDP的比重在斯洛文尼亚的1.5%到匈牙利的4.4%之间不等。

平均运营预算余额占GDP的比重，2011-2015



来源：欧盟委员会；维也纳国际经济研究所报告

已经有人在努力制定欧盟共同应对“一带一路”倡议的立场，但尚无结果。其中包括“连接平台”的想法，讨论中国与欧洲战略投资基金(EFSI)的合作，欧盟-中国战略，以及就中欧投资协定进行谈判（本周进行新一轮谈判），主要是关于欧盟公共采购

条例的争论。另外，与“一带一路”没有正式关系、而与中国的经济关系相关的是，关于欧盟实施新的贸易救济手段，并计划在欧盟范围内加强对外国投资的审查。让·克洛德·容克(Jean Claude Juncker)在关于欧盟的国情咨文中宣布(2017年9月13日)：

“让我明确地说：我们不是天真的自由贸易者。欧洲必须始终捍卫自己的战略利益。这就是为什么今天我们正在提出一个新的欧盟投资审查框架。如果一个外国的国有企业想要购买欧洲的港口，或者我们能源基础设施的一部分，或者一个国防技术公司，

那么，就必须在透明的流程下进行审查和辩论。”

总的来说，欧盟对中国和“一带一路”的态度似乎很谨慎。虽然“16+1合作”框架以外的欧盟成员是中国对外直接投资的主要接受者，但他们对“一带一路”

倡议的可行性提出质疑，并担心中国企业和劳动力将在未来的基础设施项目中占主导地位，并且会削弱欧盟法规。截至目前，在“16+1合作”框架内，中国对这些国家的投资作用有限。这些国家强烈支持中国更多地参与该地区，有些国家正在越来越多地使

用“一带一路”倡议来推行疑欧主义和民粹主义的政治议程。如果缺乏对中国和“一带一路”协调一致的意见，欧盟将无法参与塑造“一带一路”，无法从基础设施投资中获利，反而可能会加速欧盟内部的政治分歧。

捷克总理在“16+1”领导人会晤期间表示欢迎更多中国投资¹⁵

2017
11/28

11月27日，在布达佩斯举行的16+1领导人会晤期间，捷克总理索博特卡积极评价了捷中关系的发展情况，并表示，捷克明年计划举办“16+1”医药和航空论坛。

自从布拉格和北京在2014年宣布双边关系重启以来，捷中合作已经走过了一段很长的路，中国在捷克政府的经济外交政策中排在前列。中东欧国家和中国之间的“16+1”峰会除了探讨政治和经贸之外，还为吸引中国投资提供了一个很好的机会。

尽管16+1领导人会晤的目的是在整个中东欧地区挖掘更广阔的合作潜力，但是，会晤期间达成的大部分协议仍然是双边性质的，各国都是为了本国争取利益。索博特卡总理表示，虽然他对捷克向中国出口的增长感到高兴，这在一定程度上缓解了现有的贸易不平衡，但他认为在贸易和投资方面还有很大的潜力。

索博特卡说：“我想说的是，双边关系出现了积极的转变。我们预计今年到捷克的中国游客将达到五十万人次，与中国已经建

立了四条直航航线，还有两条潜在航线。在这方面，我们是中东欧地区的领跑者之一。对中国的出口同比增长29%。不过，我们需要进一步努力消除贸易壁垒。中国市场是受管制的，许多地区仍然不接受中东欧地区的出口产品。我希望目前的‘16+1’峰会能向中国监管机构发出积极的信号。”

航空领域是捷克希望为自己找到的一个优势领域，它会很积极地促成航空合作。捷克总理说，捷克愿在明年于布拉格举办一个“16+1”航空论坛，以及一个关于医药产品贸易的会议。展望未来，索博特卡说，捷克愿在2019年布拉格与北京建交70周年之际，在布拉格举办一次16+1领导人会晤。

最后一次作为总理出访的索博特卡与中国总理李克强进行了

短暂会面，并邀请他访问布拉格。预计明年上半年捷克将与中国举行外长级会议。



丝绸之路

中国超过德国成为对波兰外商直接投资金额最高的国家¹⁶

2017
11/14

在波兰投资促进局的历史上，以正在进展中的外商直接投资项目金额论，中国第一次取代了德国，成为目前对波兰外商直接投资 (FDI) 金额最高的国家。就投资项目的数量而言，美国仍然排名第一。

2017年11月，波兰投资促进局的外商直接投资清单发生了一些革命性的改变。目前，来自中国的、正在进展中的外商直接投资项目金额已经超过德国，总价值达到11.1亿欧元，而目前源于德国的投资总计为10.4亿欧元。从项目数量来看，来自美国的外商直接投资项目仍然最多。美国投资者在该机构的支持下，管理着61个FDI项目，而去年为51个，总值近为9.93亿欧元。德国的外商直接投资项目数量为21个，排名第二；日本和英国并列第三位，均有12个项目。

总体而言，波兰的外商投资项目中，共有185个正在进展中（价值57亿欧元），以及53个已经完成的项目（总计20亿欧元）。与2016年相比，波兰投资促进

局在2017年完成的外国直接投资项目金额几乎翻了一番（2016年为12亿欧元）。此外，正在进展中的外商直接投资项目所承诺创造的就业岗位超过58000个。

目前波兰投资促进局支持的项目中，数量最多的类别是商业服务类项目 (business service sector)，共有61项投资，价值1.44亿欧元。数量排在第二位的类别是汽车行业，项目总值为14.8亿欧元，比12个月前翻了一番。排在第三位的是研发类项目，共有15个，总值达1400万欧元。

下列省份完成的项目数量最多：下西里西亚省 (16个)，马佐夫舍省 (10个) 和小波兰省 (8个)。

二八纵览

“二八纵览”展示中东欧地区基本知识，为读者提供了解中东欧地区信息的基础知识。

中东欧 16 国之“最”—— 通货膨胀率最高和最低的国家

中东欧 16 国中，哪个国家的通货膨胀率最高？哪个国家最低？这 16 国整体的通货膨胀情况如何？

根据维也纳国际经济研究所于 2017 年底发布的《2017 年中欧、东欧和东南欧数据手册》，2016 年，中东欧 16 国中通货膨胀率最高的国家是阿尔巴尼亚，比率为 1.3%；最低的国家是保加利亚，比率为 -1.3%。中东欧 16 国的通货膨胀率总体都不高，基本上处在通货膨胀和通货紧缩的临界点上。2016 年，有 8 个国家处在通货紧缩的状态，分别是：波黑、保加利亚、克罗地亚、马其顿、波兰、罗马尼亚、斯洛伐克和斯洛文尼亚；另外 8 个国家存在低水平的通货膨胀，包括：阿尔巴尼亚、捷克、爱沙尼亚、匈牙利、拉脱维亚、立陶宛、黑山和塞尔维亚。

	2000	2005	2010	2014	2015	2016
Annual change in %						
Albania	0.0	2.4	3.6	1.6	1.9	1.3
Bosnia and Herzegovina	4.9	3.0	2.1	-0.9	-1.0	-1.1
Bulgaria	10.3	6.0	3.0	-1.6	-1.1	-1.3
Croatia	4.5	3.0	1.1	0.2	-0.3	-0.6
Czech Republic	3.9	1.6	1.2	0.4	0.3	0.6
Estonia	3.9	4.1	2.7	0.5	0.1	0.8
Hungary	10.0	3.5	4.7	0.0	0.1	0.4
Latvia	2.6	6.9	-1.2	0.7	0.2	0.1
Lithuania	1.1	2.7	1.2	0.2	-0.7	0.7
Macedonia	5.8	0.5	1.6	-0.3	-0.3	-0.2
Montenegro	20.2	2.3	0.5	-0.5	1.4	0.1
Poland	10.1	2.2	2.6	0.1	-0.7	-0.2
Romania	45.7	9.1	6.1	1.4	-0.4	-1.1
Serbia	79.6	16.2	6.1	2.1	1.4	1.1
Slovakia	12.2	2.8	0.7	-0.1	-0.3	-0.5
Slovenia	9.0	2.4	2.1	0.4	-0.8	-0.2

万花筒

“万花筒”综合介绍中东欧及其相关国家宗教、艺术、历史、社会、民族与文化等各方面知识，帮助读者以轻松愉悦的方式了解上述国家的人文知识，加强情感联系。

简介

匈牙利的著名瓷器品牌—— 赫伦瓷器 (海兰德瓷器)¹⁷

提起欧洲的瓷器品牌，目前中国人耳熟能详的品牌包括德国的梅森 (Meissen)、英国的皇家道尔顿 (Royal Doulton) 和韦奇伍德 (Wedgwood)、荷兰的皇家代尔夫特 (Royal Delft)、法国的塞夫勒 (Sevres)、西班牙的雅致 (Lladro)、丹麦的皇家哥本哈根 (Royal Copenhagen)、芬兰阿拉比阿陶瓷 (Arabia)，等等。不过，这些都是西欧或北欧国家的品牌。那么，在中东欧 16 国中，有没有比较著名的瓷器品牌呢？答案当然是有，今天就为各位读者介绍匈牙利的著名瓷器品牌：赫伦瓷器 (国内也有人翻译为“海兰德”瓷器)。

赫伦瓷器厂 (匈牙利语: Herendi Porcelánmanufaktúra Zrt) 始建于 1826 年，位于布达佩斯西南部大约 130 公里的赫伦镇，专营豪华手绘瓷器。

该厂最初由文斯·斯丁格尔 (Vince Stingl) 创立，他进行了生产瓷器的研究实验，但因资金耗尽，工厂随后破产。1839 年，他的债权人莫尔·菲舍尔 (Mór Fischer) 接管了这家工厂。菲舍尔是一个有新思想且雄心勃勃的人，他接管工厂后开始要求制造高档的艺术瓷器。另一方面，随着时间的推移，匈牙利陷入国内动荡和战争，王室和贵族几乎无法从远东和欧洲的瓷器工厂买入新的古典瓷器餐具、替换老旧和破碎的餐具，因此到 1849 年时，费舍尔成功地

开始把他的产品卖给了匈牙利的贵族们。

1845 年，赫伦瓷器公司在维也纳世博会期间举办的第一届匈牙利应用艺术展上展出了自己的产品。而后，它继续在 1851 年伦敦的博览会、1853 年的纽约工业展、1855 年巴黎世博会进行展览。它的款式受到普遍欢迎，并收到多个皇室订单，包括英国的维多利亚女王、奥地利的弗朗茨·约瑟夫一世、墨西哥皇帝马克西米利安。

赫伦瓷器用第一批客户的名字命名了一些款式，包括：维多利亚女王款，埃斯特哈齐家族 (匈牙利著名贵族) 款、罗斯柴尔德款等等。1865 年，弗朗茨·约瑟夫一世赐给费舍尔一个荣誉称号，表彰他在瓷器艺术方面的贡献。从 1872 年起，费舍尔还被授权使用已关闭的维也纳工厂的形状和图案。

费舍尔于 1874 年将公司的管理权交给了他的儿子们。但是他们经营公司的重点偏离了艺术创造，销售量开始下滑，几乎破产。在 19 世纪末，创始人的孙辈成员耶内尔·法尔卡西 (Jenel Farkasházy) 成为了工厂的老板。他是一个训练有素的陶瓷艺术家，曾在外国工厂学习过，他开始创造新的设计和复兴传统模式，公司的经营有所起色。

第一次世界大战期间，公司的生产停止了。在两次世界大战之间，公司复制了一些从摩尔·菲舍尔时代开始生产的传统产品，但是产量有限。

1948 年，公司被国有化。1993 年又被私有化，到 2015 年时，公司 75% 的股份由管理层和工人持有。截至 2006 年，该公司的产品已出口到世界 60 多个国家，其主要市场是意大利、日本、俄罗斯和美国。

匈牙利的赫伦瓷器和德国的梅森瓷器一样，每一件都是手工绘制，不过在普通中国消费者看来，

赫伦瓷器的图案，比如花草、飞鸟、蝴蝶等等，相对于梅森瓷器更具有一种东方的情调。这可能是因为匈牙利民族本身历史上就来自于东方的缘故吧！

还有一点需要指出，与欧洲其他瓷器生产商基本都选择瓷器原料产地设厂不同，赫伦瓷器并无资源优势，匈牙利根本就不产制瓷的重要原料——高岭土¹⁸。因此，赫伦瓷器的原料均依赖从捷克、法国甚至新西兰进口。这一点着实令人惊讶。

以下是赫伦瓷器公司博物馆展出的产品：

产品展示



产品展示



产品展示



中东欧「视界」问卷调查表

中东欧视界每月一期，目前已出至第十一期。为了更好的了解读者的想法，进一步提升期刊的水准。我们诚挚地邀请您参与此次问卷调查。

1. 您对中东欧视界介绍的内容是否满意？

- 不满意 一般
 满意 很满意

您的意见或评价：

2. 您对中东欧视界哪部分内容更感兴趣？（画出您的兴趣指数）

- 专访
 读图
 言论
 财讯
 丝绸之路
 二八纵览
 万花筒

原因：

3. 您比较像了解中东欧地区在哪些方面的信息？

- 政治 经济
 民生 人文艺术
 投资机会 其他

如选其它，可以在此处填写：

4. 您对中东欧视界的建议？

建议：

感谢您的参与和支持。调查表请回寄至如下地址：

2	0	0	1	2	0
---	---	---	---	---	---

上海市浦东陆家嘴滨江大道 2525 弄 15 号 (B 栋别墅)
中东欧经济研究所 陈老师 (收)

CEIBS | 中东欧经济研究所

--	--	--	--	--	--



- 1 <https://europeanwesternbalkans.com/2017/12/01/montenegro-serbia-bih-macedonia-abolish-roaming/>
- 2 <https://spectator.sme.sk/c/20721294/volkswagen-officially-opens-its-new-porsche-segment.html?ref=njctse>
- 3 <https://www.ft.com/content/8b4d40aa-db54-11e7-a039-c64b1c09b482?emailid=5a298c3a5cd1f8000497151a&segmentid=488e9a50-190e-700c-cc1c-6a339da99cab>
- 4 <https://www.ft.com/content/92e12678-d777-11e7-a039-c64b1c09b482?emailid=5a23f25abaa1d6000451a43e&segmentid=488e9a50-190e-700c-cc1c-6a339da99cab>
- 5 <https://wiiw.ac.at/five-key-considerations-for-the-future-of-eu-cohesion-policy-n-264.html>
- 6 <https://www.euractiv.com/section/economy-jobs/news/pm-says-croatia-wants-to-adopt-euro-within-7-8-years/>
- 7 <http://warsawpoint.com/economics/3261-eastern-europes-major-economies-underappreciated-goldilocks-moment.html>
- 8 <http://www.czech.cz/en/Comercio/CEZ-net-income-up-13-in-first-three-quarters>
- 9 <http://finmin.lrv.lt/en/news/baltic-states-to-create-a-pan-baltic-capital-market>
- 10 <https://www.ata.gov.al/en/adriatic-countries-cooperation-in-infrastructure-energy-and-tourism/>
- 11 <http://www.balkaneu.com/wizz-air-carrier-buys-146-new-aircrafts-and-announces-new-routes-from-sofia/>
- 12 <http://www.intellinews.com/montenegro-to-explore-options-for-troubled-flag-carrier-131191/?source=montenegro>
- 13 <http://www.mia.mk/en/Inside/RenderSingleNews/192/134013273#>
- 14 <https://wiiw.ac.at/the-eu-s-peripheral-role-in-china-s-global-vision-n-269.html>
- 15 <http://www.radio.cz/en/section/curraffrs/czech-republic-seeks-more-chinese-investments-and-trade-opportunities-at-16-plus-1-summit>
- 16 https://www.paih.gov.pl/20171114/chinese_revolution_in_PAIH_portfolio
- 17 https://en.wikipedia.org/wiki/Herend_Porcelain_Manufactory,
http://intl.ce.cn/specials/zxgzh/201710/19/t20171019_26580436.shtml,
<https://www.huarenjie.com/thread-910940-1-1.html>
- 18 https://www.sohu.com/a/198851317_120702

联系电话 : +86 21 6888 2460
Email: ericee@ceibs.edu

中东欧「视界」
CEE HORIZON