



# 中东欧「视界」

## CEE HORIZON

2018 年第 8 期 | 总第 20 期



# 中东欧「视界」

## CEE HORIZON

### 01 读图

- 01 捷克和斯洛伐克总统共同乘坐火车，纪念捷克斯洛伐克独立 100 周年
- 02 爱沙尼亚总理与芬兰总理共同骑自行车，纪念爱沙尼亚独立 100 周年

### 03 言论

- 03 马其顿总理：马其顿和保加利亚之间的合作与友谊是真诚的
- 04 拉脱维亚里加港首席执行官：“我的目标是将港口每年的集装箱吞吐量提高到 100 万箱”

### 05 财讯

- 05 炎热天气情况下，波兰无酒精啤酒销量创新高
- 06 保加利亚铁路现代化项目吸引了 19 个投标人
- 06 中东欧地区学生公寓市场的投资机遇（节选）
- 08 2019 年克罗地亚将提高旅游税 25%
- 09 宝马公司将在匈牙利建造新工厂

10 匈牙利反对党批评现政府向宝马公司提供太多资助

11 波黑有望在 2018-2020 年间从欧盟获得 3 亿欧元的入盟前援助资金

11 未来 2-3 年塞尔维亚风电场投资总额将达到 10 亿欧元

12 阿尔巴尼亚政府开启首个大型光伏发电项目招标工作

13 黑山政府将出租国内两家机场的特许经营权

14 立陶宛政府考虑改变对新能源发电的补贴政策

15 立陶宛飞机租赁公司在中国业务增长迅速（节选）

### 16 二八纵览

16 11 个中东欧欧盟成员国包装奶出口量比较

### 17 万花筒

17 《权力的游戏》“真相”——杜布罗夫尼克历史探幽



## 中东欧「视界」

### CEE HORIZON

2018 年第 8 期 | 总第 20 期

2018 年 8 月 31 日

出版： 中东欧经济研究所

支持单位：中国 - 中东欧基金  
中欧陆家嘴国际金融研究院  
中国工商银行(欧洲)有限公司  
中国工商银行法兰克福分行

中欧国际工商学院  
中国华信集团  
中国工商银行(欧洲)有限公司华沙分行  
中国工商银行布拉格分行

注：本刊物旨在为读者提供关于中东欧国家及相关国家最新的多样化资讯，所摘译文章不代表本刊物观点。



里加跨河道格瓦铁路桥 拉脱维亚

# 中东欧「视界」

## CEE HORIZON

---

### 01 Pictures

- 01 Czech and Slovakian Presidents Ride Trains to Celebrate Centenary of Independence
- 02 Estonian and Finnish Prime Ministers Ride Bikes to Celebrate Centenary of Estonian Independence

---

### 03 Opinions

- 03 Macedonian Prime Minister: Cooperation and Friendship between Macedonia and Bulgaria are Sincere
- 04 CEO of Riga Free Port: My Goal is to Reach one Million Containers A Year

---

### 05 Economic and Financial Information

- 05 Alcohol-free Beverage Sales Hit New High in Poland under Heat Waves
- 06 Bulgaria's 511 Million Euro Tender for Railway Section Upgrade Draws 19 Bids
- 06 Investment Opportunities in Student Accommodation Market (Excerpt)
- 08 Croatia to Increase Tourist Tax by 25% from 2019
- 09 BMW Will Open New Factory in Hungary

10 Hungarian Opposition Blasts Government for Hefty State Funding to BMW

11 More than 300 Million Euros of Pre-Accession Aid Planned for BiH for 2018-2020

11 Nearly EUR 1Billion to be Invested in Wind Farms in Serbia

12 Albania Tenders First Big Solar Energy Project

13 Montenegro Government to Offer Two International Airports for Concession

14 Lithuanian Government to Consider a New Model for Development of Renewable Energy

15 Lithuanian Joint Venture Sees Unprecedented Growth in China

---

### 16 Bird's Eye over CEE

16 Comparison of Packaged Milk Exports by 11 CEE Countries that are EU Member States

---

### 17 Kaleidoscope

17 A Short History of Dubrovnik, Game of Thrones Filming Location

## 读图

“读图”板块精选过去几周中东欧国家发生的时事新闻等信息，以图片或图表为主、文字为辅的形式进行展现，例如最新政治动态、经济增长数据、社会最新动态、与中国往来的最新事件，等等。

### 捷克和斯洛伐克总统共同乘坐火车，纪念捷克斯洛伐克独立 100 周年<sup>1</sup>

2018  
07/30



作为今年庆祝捷克建国一百周年活动的一部分，捷克总统米洛什·泽曼和斯洛伐克总统安德烈·基斯卡共同乘坐历史列车，纪念捷克斯洛伐克宣布独立一百周年，并纪念其首任总统托马斯·加里格·马萨里克 (Tomáš Garrigue Masaryk)。

这一象征性的旅程于 7 月 29 日早晨从摩拉维亚南部城镇霍多宁 (Hodonín) 启程，该镇系捷克斯洛伐克第一任总统马萨里克的出生地。两位现任捷克和斯洛伐克国家元首向捷克斯洛伐克共和国创始人的纪念碑共献花圈。然后，两位总统共同越过边界，前往斯洛伐克的托珀尔强基 (Topoľčianky) 镇，这里有马萨里克总统最喜欢的夏季别墅。这趟穿越南摩拉维亚和斯洛伐克西部农村地区的旅程吸引了成千上万的民众聚集在铁轨两旁观看。

### 爱沙尼亚总理与芬兰总理共同骑自行车，纪念爱沙尼亚独立 100 周年<sup>2</sup>

2018  
08/13



爱沙尼亚总理于里·拉塔斯 (Jüri Ratas, 中) 和芬兰总理尤哈·西比莱 (Juha Sipilä) 周日在赫尔辛基为一项自行车赛事揭幕，庆祝爱沙尼亚独立一百周年。



“爱沙尼亚和芬兰有着特殊的关系。”拉塔斯说。“去年，我们在塔林举行了一场激烈的足球比赛，邀请芬兰总理及其政府办公室到爱沙尼亚庆祝芬兰独立一百周年。今年，我们在赫尔辛基共同骑自行车，锻炼身体，磨炼意志。我希望这样的活动能成为两国的传统。”

两位总理骑行了 24.2 公里。

## 言论

“言论”板块介绍中东欧及其相关国家政府官员、商界领袖、学者等对于本国、中国或本地区情况的看法。以文字为主、图片为辅的形式展现，主要目的是从政府、商界或学界的角度，近距离了解中东欧及其相关国家对本国、中国或本地区情况有代表性的评论和解读，包括这些国家的政治制度与走向、对外政策特别是对华政策，等等。

### 马其顿总理：马其顿和保加利亚之间的合作与友谊是真诚的<sup>3</sup>

2018  
08/10

马其顿总理扎埃夫向保加利亚方面发出和解信号，以缓解其此前有关先知以利亚日起义 - 耶稣显圣容日起义 (Ilinden-Preobrazhenie Uprising) 言论所引起的争议。

扎埃夫强调马其顿与保加利亚之间“真诚的友谊与合作”，旨在消除其早些时候关于先知以利亚日起义 - 耶稣显圣容日起义 (Ilinden-Preobrazhenie Uprising) 是马其顿人起义所引起的争议。

扎埃夫指出，经过几十年的不懈努力，两国之间终于建立了真诚的友谊，“否则对双方都是一种损失。……我们重新找回了朋友和兄弟。我们不会允许情况逆转，这是我们对后代的责任。”

扎埃夫的上述说法导致保加利亚反对派 - 社会党质问总理博伊科·鲍里索夫 (Boyko Borissov) 为何对此事“保持沉默”，之后鲍里索夫反驳了扎埃夫，强调此问题应该交给历史学家去研究并提醒说，在提出这样的说法前应该仔细权衡，否则会造成负面后果。

8月10日，保加利亚媒体引用未经证实的消息说，鲍里索夫当天上午打电话给扎埃夫，称扎的这种说法已被保加利亚反对派用于国内政治目的。扎埃夫在电话中称，马其顿与保加利亚之间的友谊和合作是真诚的。

扎埃夫与鲍里索夫于2017年8月签署了两国间的睦邻友好条约——随后得到两国议会的批准。他指出，他和鲍里索夫曾经一同出席过各种历史事件的纪念活动。

他还说：“有时我们的政治家不够谨慎，有时我们会犯错误，但我向你们保证，那是无意的，因为我们真诚地希望合作与友谊，正如我们在《睦邻友好条约》中所表示的那样。”

编者注：

“Ilinden-Preobrazhenie Uprising”是1903年发生分别在现今马其顿和保加利亚境内的、针对奥斯曼土耳其帝国的两次起义，分别在“先知以利亚日 (Ilinden)”和“耶稣显圣容日 (Preobrazhenie)”起义。

### 拉脱维亚里加港首席执行官：“我的目标是将港口每年的集装箱吞吐量提高到100万箱”<sup>4</sup>

2018  
08/09

里加自由港公司首席执行官安西斯·泽尔丁什 (Ansis Zeltiņš) 在接受迪纳报 (Diena newspaper) 采访时说，他刚刚完成了其作为港口公司负责人的首个全年度工作，目前公司运营良好。

泽尔丁什说，现在几乎所有人都赞同，港口的下一步大规模开发至关重要。毫无疑问，在如此大规模的项目中，应该同时从事各类工作。他乐观地认为，到今年年底前，天气状况将有利于按时完成所有工作。另外，他认为里加港未来十年的发展战略规划应在今年年底前完成并力争获得批准。这样，明年年初，公司就将对未来十年的发展计划、里加港的发展和运营方向均有非常清晰的认识。

谈到里加港的未来，泽尔丁什说，预计不会发生根本性变化。他表示：“展望未来，我们必须考虑到港口发展的历史延续性，例如里加港处理的大部分是俄罗斯货物。毫无疑问，在这种情况下，现有的风险是来自俄罗斯的货物（主要是煤炭），通过里加港的煤炭运输将继续，并且数量会保持不变。我们不能减少这些货物的运输。我们将继续与他们合作，因为他们仍然是整个里加港货运业务中非常重要的组成部分。与此同时，

我们必须能够引进其它货物，有些是里加港历史上从未处理过的。当然，这需要付出更多的努力，因为显然（像煤炭这样的）大货量更容易处理，因为它们会带来更大的利润，而处理其他货物可能需要更多的工作，而且还不一定有那么大的利润。”

相比之下，后者的变化要稳定得多，因为货运市场的潜在变化对货运量的整体影响较小。至于运输货物主要类型就是集装箱和普通货物，这些无疑将成为里加自由港的关注焦点。

泽尔丁什表示：“我的目标是将港口每年的集装箱吞吐量提高到100万箱，我们肯定能做到。当然，在我们实现这一目标之前，有很多前提条件需要满足，这在很大程度上与港口本身没有直接关系，因为港口只是集装箱运输的一个阶段。特别是接入基础设施，例如，需要确保铁路运输能力。众所周知，拉脱维亚铁路公司正积极致力于远东和东南方向。增加工业货物的份额同样重要。

在此情况下，制造商可以把工厂设在里加自由港区域以外。”

泽尔丁什补充说：“里加港已经与白俄罗斯纤维素制造商奠定了合作基础。他们的生产设施位于白俄罗斯，但如果能够在里加港建立必要的仓储综合体并确保能运输纤维素，它将对港口的运营起到更大、更稳定的长期作用。此外，为了保证我们的货物运输量，在不久的将来，我们一定会尝试将某些类型的生产企业带到港口区，这是以前从未做过的。”

谈到2018年预期的业绩，泽尔丁什持乐观态度：“除了流量大幅下降且不太可能恢复的液体货物外，其他所有货物均实现增长，包括煤炭，如果今年没有任何重大变化，煤炭处理可能会出现大幅增长。在粮食领域也出现了同样的趋势，前六个月处理了近80万吨粮食。今年上半年的业绩与2017年同期相比已有明显增长。如果目前的趋势得以延续，今年对里加港来说将是非常好的一年。



里加 拉脱维亚

## 财经

“财经”板块介绍中东欧及其相关国家的经济情况，精选有关国家经济最新情况、宏观经济、微观经济、金融、产业发展情况、经济史等各方面研究文章，以文字为主、图片为辅，力求从经济发展的角度深入认识上述国家。

2018  
08/06

## 保加利亚铁路现代化项目吸引了 19 个投标人<sup>6</sup>

保加利亚交通部周一表示，一项投资额为 10 亿列弗 ( 约合 5.941 亿美元 /5.113 亿欧元 ) 的铁路现代化招标工程吸引了 19 位投资人竞标。该项目旨在对连接保加利亚西部的埃林佩林 (Elin Pelin) 和科斯泰内茨 (Kostenets) 城镇的铁路路段进行现代化改造。交通部副部

长 Velik Zanchev 在一份声明中提到，该项目由于大量投诉而面临风险，相关的竞争管理机构已将招标程序推迟了 10 个月。这位副部长还补充称，对这段 51 公里长的铁路进行升级，是欧盟 2014-2020 年“运输和运输基础设施”运营方案资助的最重要的铁路项目。该招

标于 2017 年 7 月启动，共分三部分，每一部分都设想对部分铁路路段进行适度改造。埃林佩林 - 科斯泰内茨路段是连接首都索非亚和保加利亚第二大城市普罗夫迪夫铁路的一部分。

2018  
08/01

## 中东欧地区学生公寓市场的投资机遇 ( 节选 )<sup>7</sup>

随着中东欧地区房地产市场的持续繁荣，投资者们开始寻找新的、有利可图的细分市场机会。除波兰外，该地区学生公寓市场近乎处于未开发状态，而越来越多的国际学生的涌入以及陈旧的住宿条件意味着这一细分领域具有极大的潜力。

波兰学生住房市场的先驱是“学生仓库” ( Student Depot ) ，该公司在波兰的罗兹、卢布林和波兹南三座城市经营着三处学生公寓，共有 1100 张床位，另有 500 张床位将于今年 8 月在弗罗茨瓦夫亮相。

格里芬地产 (Griffin Real Estate) 的联合管理合伙人 Nebil Senman 在接受采访时表示：“我们在波兹南开启了该业务。作为一家老酒店，在进行最佳使用分析时，我们发现这是开展学生公寓业务的好地方。而第二笔在罗兹和卢布林的投资则是出于收益率的考虑：我们分析了从开发商那里收购的资产，发现了扩大学生公寓业务规模的可能性。”

对波兰学生公寓市场进行投资有着令人信服的理由。Senman 解释称：“波兰有大约 150 万学生，

是欧洲学生人数最多的国家之一。在过去的五到六年里，国际学生的比例从 1% 上升到 5% 以上，同比增长超过 15%。不是所有人都都有经济能力前往伦敦或巴黎学习，而波兰恰好以合理的价格提供良好的教育而著称，英语课程及留学项目也在增加。”

### 一个新兴市场

虽然与其他几个西欧国家相比，波兰的私营学生公寓市场还很小，但格里芬 (Griffin) 和橡树资本 (Oaktree) 并不是唯一看好该市场的公司。国际房地产咨询公司高纬环球 (Cushman&Wakefield) 在 2018 年 5 月发布的一份报告中称，波兰是“一个住房新兴市场——有优质大学提供教育质量保障、需求强劲、对国际学生的吸引力正日益增强。”特别列出了华沙、波兹南和克拉科夫等城市，这些城

市“为学生提供有吸引力的学习套餐，并且观察到近期当地开发商动作频频”。

报告指出：“波兰相对较低的生活费吸引了大批学生，使其更容易为不同背景的学生所接受。”学生们从各个国家来到波兰：最大的生源国是乌克兰，占有国际学生的 54%，另一个邻国白俄罗斯也贡献了大量国际生源，其他主要生源国有印度、西班牙和挪威。

这些国际学生很难找到合适的住处——尽管波兰有大约 125,000 个大学校园床位，但这些床位“在可达性和质量上存在显著差异”，并且“对于国际学生来说申请的难度较大，而那些住在校园里的人，他们对于床位的满意度也同样参差不齐。”

## 炎热天气情况下，波兰无酒精啤酒销量创新高<sup>5</sup>

2018  
08/06

波兰《共和国报》报道称，得益于今年的暖春和酷夏，酒类产品销量大增，其中无酒精啤酒成为最大黑马。

“销售业绩超出了预期”，来自 Żywiec 集团的 Magdalena Brzezińska 向波兰《共和国报》表示，“我们看到了无酒精啤酒这类产品的市场潜力，并向旗下 Archduke 啤酒厂的无酒精啤酒生产线投资了超过 1100 万兹罗提 ( 约合 250 万欧元 ) ”。形成这一新趋势的主要因素有：较热的天气、啤酒口味的不断改善、更丰富的产品选择以及世界杯的到来。

据《共和国报》报道，最近酒类行业业绩增长的亮点在于地区精酿啤酒销量的持续攀升。近年来，顾客对饮品的要求变得更高，也期望饮品质量更好，使本土啤酒厂获得了一波复兴。

Pinta 啤酒厂的联合创始人 Ziemowit Falat 表示，精酿啤酒的魅力在于其多样性，时刻都有可能酿

出新口味。而这恰恰是啤酒爱好者们所期待的，他们对新口味很感兴趣并不懈寻找，我们必须满足消费者的期望。

## 伏特加销量稳定，威士忌后来居上

伏特加销量总体稳定，但略微呈下降趋势 ( 出售最便宜商品的货架对伏特加的需求下降了 2.2%，总体需求下降了 1.5% ) 。消费者将目光投向更昂贵的饮品，即所谓的高端细分领域，上半年优质伏特加销量增长 3.7%。

纯酒精饮品的行业报告则更振奋人心。报告称威士忌的销量增长了 10.5%，优质威士忌的销量更是增长了 15.5%。来自酒类批发商 Tudor 的 Jarosław Buss 表示，今年是自 1995 年以来消费者们首次对高价威士忌表现出更浓厚的兴趣。大受欢迎

的普罗塞克威士忌也在该趋势的影响下，销量增长了 40%。

周日交易禁令的出台则带动了加油站酒类产品的销售，啤酒、威士忌和伏特加的销量分别增长了 30.3%、27.8% 和 24.8%。

在更广泛的全球化趋势下，这一切均意味着波兰的学生私人公寓市场有很大的扩展空间。学生公寓在国际上已逐渐成为公认的资产类别。仲量联行在 2017 年的一份报告中表示：“学生公寓本身已发展成为独立的资产。特别是该行业的投资水平、重大结构变化以及对迈

向更成熟市场的整合水平均有所提高。”该报告对学生公寓市场做出如下定位：高稳定性、高适应性和高入住率。

与美国和英国相比，欧洲大陆尤其是中东欧市场相对较不成熟。英美两国作为海外留学生的首选目

的地也并非巧合。但高纬环球引用房地产资本分析公司（RCA）的数据显示，2017 年全欧洲的学生公寓交易额仍有约 136 亿欧元，比上年增长 29%。其中包括西班牙 6 亿欧元的交易额，比 2016 年上涨了 6 倍。



塔特拉山 波兰

### 中东欧遵循西方的领航

尽管波兰是目前中东欧地区唯一一个私营学生公寓市场且逐渐步入正轨的国家，但观察人士认为，其他国家可能很快效仿。正如欧洲复兴开发银行（EBRD）的 Pendred 在 2016 年所指出的那样，“对于开发商来说，这个市场潜力巨大。”

总体而言，与西欧或南欧的大学相比，中东欧大学往往有更多学生住在宿舍里。仲量联行早期的一项研究显示，在接受调查的国家中，斯洛伐克 2012 年大学生住宿的比率最高，接近 40%，其次是爱沙尼亚，略低于 30%。但波兰例外，在波兰住宿的学生比率少于荷兰以及北欧国家。该研究还指出“大量宿舍系共产主义时期的过度建造”，许多已年久失修，毕竟距离东欧剧变已过去近 30 年。

“中东欧地区现有的大部分学生宿舍都不符合时下学生的需求，他们要的是安全且设施完善的独立房间，同时具有良好的连通性、足够的社区空间和更好的私密性，而不是大学城常见的多房间宿舍。” Studives 的主管 Tony Trescothick 评论道。根据 Studivest 的网站显示，该公司旨在为优秀的高等教育机构在具有吸引力的地点提供精选的项目和投资机会。

“中东欧地区的学生希望获得与西欧学生相同的住宿待遇，” Trescothick 补充道，“该地区在经济上的成功造就了大量家境较好的学生，他们对多床位宿舍并不满意，并愿意为获得更舒适的住宿条件支付额外费用。”

他还特别指出，除了波兰，匈牙利首都布达佩斯以及捷克的布拉格和

布尔诺都是投资可选地，不过他也对后两个城市学生公寓的可负担性和城市规划表示担忧。

此外，今年早些时候仲量联行罗马尼亚董事总经理 Silvana Badea 在布加勒斯特举行的“东南欧房地产论坛 2018”时指出：“东南欧地区——尤其是该地区最大的经济体罗马尼亚在酒店和学生公寓市场方面同样具有很大潜力。”

有人担心在中东欧房地产行业持续繁荣之时，罗马尼亚无法提供足够规模的商业资产来吸引国际投资者。“我们并没有像波兰和西欧国家一样将住宅、学生公寓等深入细分并充分挖掘，未来它们很可能因需求而成为某类产品。”

## 2019 年克罗地亚将提高旅游税 25%<sup>8</sup>

克罗地亚政府宣布对入境该国的游客适用的旅游税提高 25%。除露营地外，所有住宿都将实行新税收标准。

新政实施后，游客每人每晚被收取的税费将由之前的 8 库纳（约合 96 便士）提升至 10 库纳（约合 1.20 英镑）。露营地的旅游税则保持不变，依旧维持在每人每晚 8 库纳。

新旅游税法规将于 2019 年 1 月 1 日起生效，仅在旅游旺季实施。

根据克罗地亚旅游局网站的声明，提高旅游税后所得的税金将用于加强和巩固克罗地亚在竞争激烈的全球旅游业中的地位。

克罗地亚旅游部部长兼克罗地亚旅游局主席加里·察佩利（Gari

CAPELLI）称，该项税收不会被要求上缴国库。相反，税收资金将重新分配给各市、各县、克罗地亚国家旅游局（HTZ）和红十字会，并强调现行的旅游税自 2005 年以来一直保持不变。

据克罗地亚新闻网（Total Croatia News）报道，2017 年，克罗地亚旅游局共征收 4.64 亿库纳（约合 5500 万英镑）的旅游税。

在过去的 30 年里，克罗地亚在英国等欧洲国家游客中的受欢迎程度大大提高。1995 年，130 万英国人游览了巴尔干半岛的热门景区，2017 年增至 1570 万人次。

虽然在克罗地亚全国各地取景的《权力的游戏》可能是吸引游客前往的一大因素，但到访克罗地亚的游客也确实被美丽的海滩和历史遗迹的结合所深深吸引，并且门票价格在很大程度上并不像其他受欢迎的夏季度假胜地那样高到令人瞠目结舌。

位于克罗地亚达尔马提亚海岸的斯普利特被列为 2018 年福多（Fodor）年度必打卡旅游胜地第四名。



普拉的罗马圆形剧场 克罗地亚

## 宝马公司将在匈牙利建造新工厂<sup>9</sup>

2018  
07/31

由于用工成本较低，德国汽车制造商将匈牙利列为新工厂的最佳选址地。继戴姆勒后，宝马也于近日宣布将在匈牙利建造新工厂，该工厂预计可雇佣雇员 1,000 人，年产 15 万辆汽车。

慕尼黑 / 德布勒森 - 宝马希望从 2019 年中期开始在匈牙利的德布勒森建造一座新的汽车厂，预计将耗资数十亿美元。集团首席执行官哈拉尔德·克鲁格 (Harald Krüger) 表示：“建造新工厂的决定凸显了宝马在全球汽车市场中的良好发展前景。”继中国、墨西哥的工厂搬迁以及美国斯帕坦堡工厂的扩建之后，全球最大的宝马工厂现在需要提升其在欧洲的地位，以确保车辆生产的区域平衡。

较低的用工成本作为匈牙利的优势之一，使其在汽车行业备受欢迎。宝马高端系列产品的竞争对手奥迪在杰尔经营一家发动机工厂。戴姆勒正在凯奇凯梅特建造第二座工厂，计划于 2020 年开工。德布勒森的宝马新工厂距离罗马尼亚边境的奥迪 (Audi) 和戴姆勒 (Daimler) 工厂大约 200 公里，约有 2023 种不同车型的汽车，其中包含混合动力车以及电动车，具体

型号目前尚未正式公布。宝马的一位发言人解释称，尽管“英国脱欧”会对旗下英国微型车品牌 MINI 产生负面影响，但是宝马并不打算在德布勒森的工厂生产 MINI。

宝马方面强调，在匈牙利建造新工厂的决定并无政治动机。选择德布勒森作为新工厂的所在地纯属由增长驱动，而非政治考量。首先，该地区拥有大量在德国国内正渐渐稀缺的合格员工。其次，宝马现有的巴伐利亚工厂和莱比锡工厂都已达到理想规模。此外，在德国的工厂几乎没有任何可以进行扩建的空间。德布勒森距离现有的德国工厂不远，可涵盖在德国工厂的供应范围内。德布勒森工厂初始产能为每年 15 万辆，后续也有进一步提升空间；同时预计将至少创造 1000 个工作岗位，耗资约 10 亿欧元。

宝马生产经理 Oliver Zipse 表示：“投产初期，新工厂将制定灵

活性、数字化和生产率方面的标准。”所有类型的车辆应该能够在同一条生产线上制造。欧洲仍然是宝马最重要的销售区域。去年，欧洲汽车销量达到 110 万辆，占全球销量的 45%。宝马集团去年已经向来自匈牙利的供应商采购了价值 14 亿欧元的材料和服务。

戴姆勒也希望在匈牙利尽可能进行灵活的生产。

宝马的竞争对手奥迪从杰尔购买发动机，并在那里生产。梅赛德斯 - 奔驰在凯奇凯梅特的打算与宝马类似：希望不同驱动类型的汽车都能在同一条生产线上完成。预计，梅赛德斯 - 奔驰将在 2020 年实现这一目标，而宝马则会稍晚几年。此外，梅赛德斯 - 奔驰将在匈牙利创造大约 2500 个新的就业机会。

## 匈牙利反对党批评现政府向宝马公司提供太多的资助<sup>10</sup>

2018  
08/07

8 月 6 日，匈牙利反对党批评现政府将资金过多地投向德国汽车制造商宝马 (BMW) 在德布勒森建设的新工厂，而非支持匈牙利的中小企业。

宝马 (BMW) 上周宣布，将在匈牙利东北部德布勒森 (Debrecen) 开设其 20 年来第一家位于欧洲的工厂，投资额为 10 亿欧元。宝马将是继奥迪和梅赛德斯 - 奔驰之后，第三家在匈牙利开设工厂的德国高档汽车制造商。

该厂将于 2023 年投产，年产量为 15 万辆。此外，梅赛德斯 - 奔驰的第二家工厂预计将于明年投产，到 2023 年，匈牙利的汽车年产量可能增至 80 万辆。若按人均汽车产量计算，这将使匈牙利成为重要的汽车生产国。

去年，奥迪、梅赛德斯 - 奔驰、铃木和欧宝总共产生了 47.2 万辆汽车，占欧盟 1900 万辆汽车的 2.8%

匈牙利政府一直对向宝马提供的国家补贴的确切数额守口如瓶，但匈牙利经济研究所 GKI 认为，该数额可能与 2017 年政府对印度轮胎制造商阿波罗轮胎的补贴数额持平。当时政府批准了 300 亿福

林 (约合 9370 万欧元) 的投资补贴，创造了 1000 个新的就业岗位。

GKI 还补充称，以匈牙利目前的工资水平而言，300 亿福林的政府出资相当于宝马新工厂设立后前 4 至 5 年雇员的工资总和。

匈牙利绿党 LMP 表示，如果将政府资金用于支持补贴劳动力雇佣最多的匈牙利中小企业，将得到更有效的回报。该党还表示，鼓励外国投资除汽车制造业以外的行业对匈牙利的经济发展同样至关重要。

GKI 还警告称，匈牙利经济现今在很大程度上取决于汽车行业，这种“一边倒”的趋势非常危险。

大型汽车制造商的存在是积极的，但如果匈牙利过分依赖它们，可能会增加技术甚至政治风险。

财政部长 Mihaly Varga 早前曾表示，如果一家汽车工厂的倒闭立即反应在 GDP 上，这就表明国家经济的脆弱性。去年夏天，汽车制

造商的停产曾导致匈牙利工业产出暂时下降。

从积极方面来看，宝马的投资预计将带动德布勒森的房地产市场。据当地媒体报道，宝马在德布勒森建造新工厂的消息传出后，购房者争相涌入。该地区的房地产价格已从原来的每平方米 400,000 福林上涨至 700,000 福林。分析人士认为，这只是投资带来的积极效应之一。

房地产集团 Otthonterkep 表示，在未来三到四年时间里，德布勒森的房价可能会上涨 40%。

德国高端汽车制造商奥迪和梅赛德斯 - 奔驰分别在杰尔和凯奇凯梅特经营工厂，过去几年间这两个地区的房地产相关资产价格都有所上涨。

## 波黑有望在 2018 -2020 年从欧盟获得 3 亿欧元的 入盟前援助资金<sup>11</sup>

2018  
08/06

布鲁塞尔——欧盟委员会于 8 月 3 日通过了波黑 2014-2020 年期间经修订的指示性战略文件。新文件考虑了欧盟一体化进程方面最相关的事态发展和迄今为止在不同干预领域取得的成果。

作为修订的结果，新文件时效已延长至 2020 年，因为原先的文件仅涵盖 2017 年之前的时期。

此外，考虑到 2014 年以来在关键优先部门制定全国战略方面取得的进展，经修订的“指示性战略文件”明确了“入盟前援助工具 II”（IPA II）资助的部门，如农业和农村发展部、环境和能源部，并增加了财政拨款总额。2018-2020 年期间的指示性拨款总额为 3.149 亿欧元。

在 2018 - 2020 年期间，波黑将继续受益于“入盟前援助工具 II”

的援助，以实施包括公共财政管理在内的公共行政改革。对法治部门的支持将给予所有公民诉诸司法的机会，并将改善边境管理、提升打击腐败和有组织犯罪的能力。“入盟前援助工具 II”的援助将进一步支持改革，以确保基本权利，特别是最弱势群体，包括罗姆人、难民以及国内流离失所者的基本权利。此外，还将继续支持教育、就业和社会领域的改革，重点是劳动力和就业机构的改革。

支持农业和农村发展将有助于提高农产品的竞争力，提高农民和农村

人口的生活水平。同样，将环境和能源纳入“入盟前援助工具 II”的支持对于通过与欧盟一致的立法和改善基础设施至关重要，特别是在水和废物处理、民事保护和洪水防范以及包括能效和可再生能源在内的气候行动方面。对能源部门的支持主要基于全面的国家战略。

## 未来 2-3 年塞尔维亚风电场投资总额将达到 10 亿欧元<sup>12</sup>

2018  
07/30

未来两到三年内，塞尔维亚将在风力持续 365 天的巴纳特南部建造 187 座风力涡轮机。

据《晚间新闻报》（Vecernje Novosti）报道：“这些设备将为近 20 万户家庭提供‘绿色能源’，总耗资近 10 亿欧元，系塞尔维亚最大的投资项目之一。”

这些风电场将由来自阿布扎比、意大利、比利时和荷兰的投资者建造。

大约十年前，投资者们开始进行大范围的测量，最终决定将塞尔维亚北部伏伊伏丁那省的巴纳特南部地区作为最合适的建造地。

近两年塞尔维亚国内的电力由意大利 Fintel Energia 公司生产，并通过塞尔维亚电网公司 EMS 从 Fintel 在弗尔沙茨镇附近的 Izbiste 村的两个涡轮机中分配出去。Fintel 目前正在 Kosava 风电场架设 20 台涡轮机，价值 1.2 亿欧元。

由比利时 Elicio 公司建造、位于贝尔格莱德 - 弗尔沙茨 - 蒂米什瓦拉国际公路附近的四台涡轮机于去年投入使用，该项目同一投资人计划于 9 月份再投入 21 台涡轮机。同时，比

利时 - 荷兰风电公司 Windvision 将开始建造 58 台涡轮机，而巴尔干电力公司则计划新建 5 台涡轮机。

在附近的科温（Kovin）市，阿拉伯人则正在建造 Cibuk 1 号风力发电厂，建成后该发电厂这将有 57 台涡轮机，耗资 2.9 亿欧元。

## 财讯

### 阿尔巴尼亚政府对首个大型光伏发电项目实施招标<sup>13</sup>

2018  
08/06

经过长时间的等待，阿尔巴尼亚能源和工业部终于开启了建造该国第一座大型太阳能发电厂的招标工作。

这一设施将建造于阿克里尼（Akëri）盐滩，位于亚得里亚海东南部的弗洛拉（Vlora）河附近。潜在投标者可以在 8 月 24 日前提交问题，官方将在 8 月 27 日安排参观场址。

阿尔巴尼亚可再生能源专家罗伦次·格尔丹尼（Lorenc Gordani）表示，根据已披露出来的标准，技术和财务方面的良好记录将会是选择中标人的决定性因素。但能源成本也会被考虑进去。在未来 15 年内，该国的纳税人将通过支付能源附加费的方式支持可再生资源。招标方将会关注投标者降低开发资金贷款规模的能力，

该项目的投资额应介于 3500-4000 万欧元间，但也有当地媒体报道该项目的规模是 7000 万欧元。

阿尔巴尼亚政府和欧洲复兴开发银行于今年 1 月开始发出招标邀请。去年 5 月，阿尔巴尼亚能源和工业部长达米安·吉克努里（Damian Gjiknuri）和欧洲复兴开发银行阿尔巴尼亚负责人马泰欧·克朗捷利（Matteo Colangeli）签署了关于招标的谅解备忘录。

阿尔巴尼亚政府已推出了一项可再生能源法规——《促进可再生

能源使用法》（Law on Promotion of the Use of Energy from Renewable Sources）。而拍卖是实行这一新法规的几个方案之一。根据新计划，15 兆瓦及以下可再生能源项目的上网电价补贴方案将由拍卖机制所取代。2 兆瓦及以下光伏和其他类型可再生能源项目将实施另一种上网电价补贴方案。

在第二种方案下，目前约有 12 个太阳能项目被交给地方政府处理。今年 8 月初，阿尔巴尼亚能源监管部门 ERE 为 2017 年的项目设立了管制性电价，太阳能为 100 欧元 /MWh，风力发电为 76 欧元 /MWh。





博卡科托尔湾 黑山

## 财讯

### 黑山政府将出租国内两家机场的特许经营权<sup>14</sup>

2018  
08/13

黑山运输和海事部已采取初步措施，实施招标程序，为该国两家主要机场寻找“经验丰富的私营部门合作伙伴”。黑山正在寻找一个长期合作伙伴来接管目前由黑山机场股份公司运营的机场。

上周，根据黑山法律要求，黑山政府已经开始就波德戈里察和蒂瓦特两个机场寻找新运营商的事项公开征求意见，接收公众对拟议交易的评论。

一旦收集了公众意见（在 30 天的期限内）并得到解决，并且项目提案获得主管当局的批准，运输和海事部就打算实施两个阶段的招标程序，目标是迅速选择合适的合作伙伴。

特许经营权的范围包括黑山两个现有的国际机场：首都波德戈里察机场和亚德里亚海沿岸受欢迎的旅游目的地

地蒂瓦特 (Tivat) 机场，包括它们的升级、运营和维护，还包括两个拟新建机场的可行性研究和概念开发，它们位于贝拉内 (Berane) 和乌尔西尼 (Ulcinj)。

2017 年，蒂瓦特和波德戈里察机场共计约接待了 200 万名乘客，并且运输量在过去十年中经历了强劲的增长，年增长率为 6% 至 7%。

据说几家“顶级公司”表示有兴趣参与即将举行的招标活动，众多国际金融机构也对此机会颇感兴趣。

政府的战略重点之一是动员私营部门融资，完成大约 1 亿欧元的升级和扩建机场设施的投资。

国际金融公司 (IFC) 是运输和海事部的首席交易顾问。

国际金融公司得到 ALG 公司、Gide Loyrette Nouel 公司和 Karanovic Nikolic 公司的协助，它们提供专门的技术和法律咨询建议。

资格认证阶段预计将于 9 月下旬正式启动。

### 立陶宛政府考虑改变对新能源发电的补贴政策<sup>15</sup>

8 月 10 日，能源部向政府提交了新的《可再生能源法》草案，建议采用新的支持模式鼓励发电厂开发可再生能源。这将有助于进一步发展可再生能源，这是国家能源战略的关键目标之一。

“这将是进一步发展绿色能源的新起点，以确保对可再生能源的积极支持及负责任态度。在其他国家最佳实践的基础上，我们提出了一个促进可再生能源使用的模式，可以确保公平和健康竞争，符合市场经济条件，并可提供最低的价格。”立陶宛能源部长济吉曼塔斯·瓦伊丘纳斯 (Žygimantas Vaičiūnas) 说。

该部提议继续通过拍卖分配支持，因为这种方法可以确保消费者获得尽可能低的价格。使用各种可再生能源技术产生能源的发电厂均可参与拍卖。

在制定新的支持模式时，能源部提到了欧洲委员会的建议，该建议规定了确保以最具生产力和成本效益的方式为可再生能源发电厂提供支持的方法。

其主要原则之一是鼓励电力生产商在市场条件下运营并承担电力平衡成本。目前，新的支持计划正在根据欧盟的国家援助通知程序与欧盟委员会竞争总局 (European Commission Directorate – General

for Competition) 协调，并将在欧盟委员会批准后付诸实施。

确定新拍卖获胜者的最重要标准是，其在北欧电力交易所 (Nordpool) 的电力市场价格附加费最低。在新拍卖过程中，发电厂需强调要生产的电量，通过提出电力市场价格的附加费获得额外的资金。

预计拍卖的新程序将在立陶宛议会秋季会议期间获得批准，并将于 2019 年 5 月 1 日生效。据估计，在该模型式获得批准后，国家能源控制和价格委员会 (NCECP) 将宣布第一次拍卖，期间将分配 0.3 TWh 的配额。

根据以往的支持模式，可再生能源发电厂获得固定的补贴，其数额是在拍卖期间确定的——提出补贴金额最低的发电厂赢得拍卖。

该部还建议，以后，赢得拍卖的发电厂生产的电力还将优先被传输。

之前，赢得拍卖的发电厂不负责电力平衡。他们还与电网运营商分担电力的上网成本。根据新的法律，发

电厂必须支付所有与电力上网相关的费用。

今年 6 月批准的国家能源独立战略规定，到 2025 年，立陶宛的可再生能源应不少于 5TWh。相比之下，目前立陶宛的可再生能源发电量为 2.5TWh。

促使该部准备新的拍卖程序的另一个原因是，欧盟委员会的认为，前一个支持计划不符合市场经济条件，也没有反映出推进技术升级的要求。

预计这些促进措施的应用将大大提高当地可再生能源的发电能力，也可减少该国对电力进口的依赖，并将加强能源安全。对于与立陶宛有直接电网联系并签署双边协议的其他欧盟成员国的电力生产商，也将开放拍卖。



## 财讯

### 立陶宛飞机租赁公司在中国业务增长迅速 (节选)<sup>16</sup>

2018  
08/01

阿维亚租赁公司 (AviaAM Leasing) 是立陶宛在中国投资的最大企业, 已经向其合资企业阿维亚融资租赁 (中国) 有限公司提供了第 14 架全新飞机, 短短两年时间内在中国的投资总额累计达到 8.35 亿美元。

阿维亚融资租赁 (中国) 有限公司创立于 2016 年 8 月, 是河南民航发展投资有限公司 (HNCA) 和阿维亚租赁公司共同成立的合资企业。截至目前, 阿维亚融资租赁 (中国) 有限公司已经收购了 13 架空客 A320 系列客机及 1 架波音 777 客机。

阿维亚融资租赁 (中国) 有限公司未来有望成为全球飞机融资租赁领域的重要参与者。阿维亚融资租赁 (中国) 有限公司的创新之处体现在其最近购买的一架波音 777-300ER 飞机中: 这是其拥有的第一

架宽体客机, 目前租赁给俄罗斯最大的航空公司——Aeroflot 俄罗斯航空。阿维亚融资租赁 (中国) 有限公司的成功得益于其敏锐的商业嗅觉和积极的政策支持, 其独特定位也使得公司能够在过去难以实现融资租赁的地区, 如独联体国家取得成功。

阿维亚融资租赁 (中国) 有限公司首席执行官兼阿维亚租赁公司董事会成员托马斯·希德劳斯卡斯 (Tomas Sidlauskas) 先生说: “我们将持续致力于创新, 并与全球大

型飞机制造商——空中客车公司及波音公司合作, 以确保我们能够为客户提供具有竞争力的飞机。中国市场潜力巨大, 对全球航空业来说尤为重要, 因此我们在这里建立了强有力的战略合作伙伴关系, 为整个欧亚大陆的沟通与合作奠定了坚实的基础。”

## 二八纵览

“二八纵览”展示中东欧地区基本知识, 为读者提供了解中东欧地区信息的基础知识。

### 11 个中东欧欧盟成员国包装奶出口量比较<sup>17</sup>

在 16 个中东欧国家中, 11 个欧盟成员国的奶制品质量符合欧盟标准, 可能在中国市场上获得青睐。以下表格列出这 11 个国家包装奶对外的出口量以及奶牛数量, 看看那些国家的包装奶对外出口量较多, 以及产业潜力如何。

以下均为 2017 年全年数据:

国家	包装液态奶出口量 (单位: 1000 吨)	奶牛数量 (单位: 1000 头)
波兰	161	2153
捷克	135	365
斯洛文尼亚	78	109
斯洛伐克	63	130
匈牙利	59	244
罗马尼亚	17	1175
克罗地亚	16	140
爱沙尼亚	14	86
立陶宛	14	273
保加利亚	4.2	261
拉脱维亚	(无数据)	150

从以上数据可以看出, 目前波兰对外出口包装奶数量最多, 产业潜力也最大; 罗马尼亚产业潜力很大, 但开发不足。其他国家中, 克罗地亚、立陶宛和保加利亚的产业潜力也有待发掘。



圣斯特凡岛 黑山

## 万花筒

“万花筒”综合介绍中东欧及其相关国家宗教、艺术、历史、社会、民族与文化等各方面知识，帮助读者以轻松愉悦的方式了解上述国家的人文知识，加强情感联系。

## 《权力的游戏》“真相”—— 杜布罗夫尼克历史探幽<sup>18</sup>

杜布罗夫尼克 (Dubrovnik) 是克罗地亚东南部的港口城市，位于达尔马提亚海岸南部。它风景绮丽，是克罗地亚最著名的旅游胜地。去过那里的游客均对它优美的风景印象深刻，但是对于它的历史却了解不多。如果您对杜布罗夫尼克的历史有兴趣，那么希望下面的文章能帮到您。

### 一、早期历史

长期以来，人们认为杜布罗夫尼克是多年前由来自罗马城市埃皮达鲁斯 (Epidaurus，即今天的察夫塔特，英文名为 Cavtat，如今在克罗地亚境内，位于杜布罗夫尼克东南) 的难民建立的，因为当时这座城市在斯拉夫人的冲击下被摧毁了。然而，相信埃皮达鲁斯的难民在决定逃往杜布罗夫尼克的时候，那里就已经有一些生活的基础了。

最近，在洛克鲁姆岛 (Lokrum) 发现了公元前 5 世纪或 6 世纪铁器时代的坟墓，其中发现了青铜首饰和公元前 3 世纪伊利里亚和希腊的硬币，以及纪念公元后 1 世纪和 3 世纪之间驻扎在达尔马提亚地区 (译注：就是杜布罗夫尼克所在的区域) 罗马军队将领的墓碑碎片，所有这些都证明，杜布罗夫尼克周边在很早以前就有人类活动了。

这一切均表明，即使在埃皮达鲁斯被毁灭之前，杜布罗夫尼克 (该城以前的名字是“拉古萨”，英语为 Ragusa) 已经是一个具有一定重要性的地方。由于杜布罗夫尼克的地理位置优越，拥有许多海湾，比如老城的港口，格鲁兹港和周围岛屿的海湾，因此像希腊人这样的老水手们——他们在亚得里亚海沿岸有很多殖民地——当然不会错过杜布罗夫尼克。

### 二、拜占庭保护下的杜布罗夫尼克 (公元 800 年--公元 1205 年之间)

20 世纪下半叶，在今天的杜布罗夫尼克大教堂下，发现了拜占庭时代的遗迹。有人认为这座教堂建于公元 6 世纪，但没有人能够确信，因为拜占庭帝国在全国大规模建造类似的大教堂是 11 世纪以后的事。

好几个世纪以来，杜布罗夫尼克均得到拜占庭帝国的保护，有一位君王——君士坦丁七世 (“生于紫室者”) ——在其作品《帝国的管理》中还提到过此事。当时，地中海地区受到撒拉森人的围困 (译注：撒拉森人是罗马帝国和拜占庭帝国对于阿拉伯穆斯林的蔑称)。据传说，撒拉森人曾经围困过杜布罗夫尼克，后来，拜占庭帝国以及一位名叫奥兰多 (Orlando) 的法国人 (以法国民族英雄罗兰的名字命名) 解放了杜布罗夫尼克。有人认为这个说法纯属虚构。不过，在杜布罗夫尼克最有名的旅游景点斯特拉顿大街 (Stradun) 还立有奥兰多的雕像。

虽然当时拜占庭可以帮助杜布罗夫尼克，但是拜占庭离得太远了，不能完全保护它。杜布罗夫尼克周围都是危险的邻居，所以它自己必须有应对机制。正是从那时起，杜布罗夫尼克开始施展自己的外交手

腕，同每个邻居谈判，并在必要时向强者纳贡。10 世纪末，杜布罗夫尼克教区成立。

11 世纪初，拜占庭加强了对威尼斯的保护，因为威尼斯有助于保护其在意大利南部的土地，同时威尼斯也赢得了受拜占庭保护的达尔马提亚地区的一些城市。威尼斯人逐渐将达尔马提亚地区的城镇置于其控制之下，目前尚不清楚拜占庭帝国的皇帝是否允许威尼斯这样做，也许他甚至不知道这些情况。

威尼斯人也希望控制杜布罗夫尼克，但这并非易事，因此威尼斯和杜布罗夫尼克之间开始了数百年的斗争。

### 三、威尼斯统治下的杜布罗夫尼克 (1205 年-1358 年)

13 世纪初，杜布罗夫尼克的实力有所加强，成为一个重要的贸易据点。然而，当威尼斯资助十字军入侵君士坦丁堡后，拜占庭帝国的力量被削弱了，它对杜布罗夫尼克提供的保护也同时削弱了。

杜布罗夫尼克随后又遭遇了政府危机，威尼斯正是在此时夺取了它。但杜布罗夫尼克人并未屈服，他们不断反抗，所以威尼斯才提供其一些自决权。

有趣的是，在威尼斯统治下，杜布罗夫尼克管辖的领土得到了扩大，并在 1272 年通过了自己的法典。直到 14 世纪初，威尼斯与匈牙利交战，实力被削弱。杜布罗夫尼克开始进一步为争取独立而斗争。

### 四、匈牙利统治下获得部分独立的杜布罗夫尼克 (1358 年-1433 年)

威尼斯被匈牙利打败了，于是匈牙利人开始控制包括杜布罗夫尼克在内的所有达尔马提亚城市。杜布罗夫尼克虽然接受了匈牙利的统治，但是并没有放弃对于自治权的斗争。

有经验的外交官们在匈牙利国王的领土上纵横捭阖，可以选择杜布罗夫尼克人担任最高行政长官或者享有其他好处，匈牙利国王对此并不抱怨。杜布罗夫尼克继续致力于自治，他们向匈牙利纳贡，同时又想接管科尔丘拉岛 (Korčula)，赫瓦尔岛 (Hvar) 和布拉奇岛 (Brač)，而且还短暂地成功过。

在匈牙利统治时期，杜布罗夫尼克从一个“社区 (community)” 改名为“杜布罗夫尼克共和国 (Republic)” (译注：准确地说，这时是改名为“拉古萨共和国 (Republic of Ragusa)”；本文出自克罗地亚媒体，因此使用了克罗地亚语名称，而避免使用希腊语或拉丁语名称“拉古萨”)。

### 五、杜布罗夫尼克共和国最强盛时期 (1433 年至 1667 年)

土耳其人开始进攻欧洲，威胁破坏杜布罗夫尼克的独立，也危及其与东方的贸易关系。

杜布罗夫尼克通过向土耳其人纳贡的方式保持独立，这意味着他们可以自由地在土耳其境内进行贸

易。令人难以置信的是，杜布罗夫尼克设法巧妙地在东西方之间搞平衡，并从中受益。那时杜布罗夫尼克的间谍活动堪称完美。他们向土耳其人出售西班牙的情报，同时也向西方人出售东方的情报。

许多历史学家仍然不清楚杜布罗夫尼克如何做到在东西方的强大势力混战中生存下来。它不仅生存下来，而且还得到长足的发展。有一段时间，杜布罗夫尼克共和国拥有世界上最强大的海军，拥有 200 多艘船只并在各地开展贸易。在英国-西班牙战争期间，一支伟大的杜布罗夫尼克战舰领导了西班牙无敌舰队，但是最终被英国人击败了。

在这个黄金时期，并不是一切都进展顺利。不过，正是由于杜布罗夫尼克老到的外交手腕和强大的海军，使它成为地中海的海上强国。

### 六、杜布罗夫尼克共和国的衰落 (1667 年-1792 年)

1667 年，杜布罗夫尼克遭受了一次灾难性地震袭击，人口失去了一半，共和国开始衰落。地震和余震持续了八天，造成的火灾持续了二十天，摧毁了整个城市。许多建筑物和艺术品都付之一炬。

就在此前一年，杜布罗夫尼克近 1000 人死于瘟疫，人口降至过去几个世纪以来的最低点。土耳其人以及威尼斯人觉得，他们终于能够占领杜布罗夫尼克了。

贵族们统一了思想，要保持杜布罗夫尼克的独立。外交官斯捷

潘·格拉迪奇 (Stjepan Gradic) 虽然居住在罗马, 但却在保持杜布罗夫尼克共和国继续独立的过程中发挥了重要作用。他开展了数百次外交行动, 并详细描述了如何重建杜布罗夫尼克的经济。

到了 18 世纪, 土耳其和威尼斯的力量削弱了, 而英国、法国和俄罗斯强大起来。这时, 传统敌人从威尼斯变成了法国, 而这个国家不接受谈判和妥协, 这与杜布罗夫尼克的外交手段格格不入。

有趣的是, 今天杜布罗夫尼克的许多人都认为, 共和国的衰落是因为发现了美洲新大陆、贸易中心从地中海转移到了大西洋。但事实是, 杜布罗夫尼克并未受到影响。在 18 世纪下半叶, 杜布罗夫尼克的海军再次强大起来, 开始横跨大西洋航行, 船只数量也越来越多。

似乎杜布罗夫尼克共和国再次恢复了往日的荣光, 并将长久地存在。但是, 不幸的事件和难以置信的情况相结合, 让杜布罗夫尼克永远衰落了。

## 七、杜布罗夫尼克共和国的黄昏 (1808 年)

19 世纪初, 拿破仑是欧洲最有权势的人, 他甚至入侵了俄罗斯。拿破仑的军队在前往杜布罗夫尼克途中, 废除了威尼斯共和国 (1797 年)。好像厄运还不够似的, 俄罗斯及其盟友黑山从东面进攻杜布罗夫尼克。

当时, 从外交上看, 杜布罗夫尼克仍然受奥斯曼帝国的统治, 仍

向其纳贡、享受其保护。因此, 虽然威尼斯共和国被废除了, 杜布罗夫尼克幸免于难。但土耳其很脆弱, 无法保护它。

与拿破仑交战的俄罗斯人认为, 法国人除了从北欧进攻以外, 还会从南部进攻他们, 所以先派军队向南堵截他们。俄罗斯人和黑山人一起进攻杜布罗夫尼克, 在那里堵截法国军队。

杜布罗夫尼克人不知道该怎么办, 所以与两支军队同时进行谈判。这惹怒了拿破仑, 他下令占领杜布罗夫尼克。法国军队于是进入了这座城市。这让俄罗斯人感到不快, 于是他们与黑山人一起攻城, 一路烧杀抢掠。为了阻止法国军队的抵抗, 俄罗斯人和黑山人使用大炮轰炸了杜布罗夫尼克。短短几周后, 俄罗斯人赶走了法国人, 并占领了它。

拿破仑向杜布罗夫尼克的法国军队提供增援。援军抵达后将俄罗斯人和黑山人从杜布罗夫尼克赶走。法国人还在杜布罗夫尼克背后的席雷吉山 (Srdj) 建造了一个强大的堡垒, 以防止杜布罗夫尼克再次遭到袭击。杜布罗夫尼克人认为法国人解放了他们, 因为他们害怕俄罗斯人和黑山人再次进城烧杀抢掠。

此后, 虽然杜布罗夫尼克公民希望共和国继续存在, 然而, 法国人还是吞并了杜布罗夫尼克, 在奥兰多的雕像上升起了法国国旗, 并废除了杜布罗夫尼克最高行政长官和参议院的权力。

## 八、从杜布罗夫尼克共和国陷落到今天 (1815 年至今)

法国统治这座城市的时间仅有七年。随着拿破仑的垮台, 杜布罗夫尼克被并入奥地利, 它希望再次独立。维也纳和会于 1815 年举行, 永远地打消了重建杜布罗夫尼克共和国的念头。

奥地利摧毁了杜布罗夫尼克的一些历史古迹, 如曾经围绕城墙的濠沟和护城河。其实, 正是濠沟和护城河在一定程度上延缓了俄罗斯人和黑山人进入城市的步伐。奥地利人在城墙周围修建了一条路, 且今天仍在用。但当时的报纸却批评奥地利人的做法。

在第一次和第二次世界大战期间, 杜布罗夫尼克没有遭受破坏。二战结束以后, 杜布罗夫尼克成为南斯拉夫联邦共和国的一部分。但在 1991 年克罗地亚宣布独立后, 该城遭到塞尔维亚人和黑山人的炮击, 损毁严重。战争结束后, 被毁坏的建筑得以修复。

# 中东欧「视界」问卷调查表

中东欧视界每月一期, 目前已出至第二十期。为了更好的了解读者的想法, 进一步提升期刊的水准。我们诚挚地邀请您参与此次问卷调查。

### 1. 您对中东欧视界介绍的内容是否满意?

- 不满意  一般  
 满意  很满意

您的意见或评价:

### 2. 您对中东欧视界哪部分内容更感兴趣? (画出您的兴趣指数)

- 专访        
 读图        
 言论        
 财讯        
 丝绸之路        
 二八纵览        
 万花筒

原因:

### 3. 您比较想了解中东欧地区在哪些方面的信息?

- 政治  经济  
 民生  人文艺术  
 投资机会  其他

如选其它, 可以在此处填写:

### 4. 您对中东欧视界的建议?

建议:

感谢您的参与和支持。调查表请回寄至如下地址：

2	0	0	1	2	0
---	---	---	---	---	---

上海市浦东陆家嘴滨江大道 2525 弄 15 号 (B 栋别墅)  
中东欧经济研究所 陈老师 (收)

CEIBS | 中东欧经济研究所

--	--	--	--	--	--

联系电话: +86 21 6888 2460  
Email: ericee@ceibs.edu

- 1 <https://www.radio.cz/en/section/curaffrs/czech-slovak-presidents-mark-anniversary-of-common-statehood-by-vintage-train-ride>
- 2 <https://news.err.ee/853450/gallery-ratas-sipila-open-estonian-centennial-bike-ride-in-helsinki>
- 3 <https://www.balkan.eu.com/linden-uprising-controversy-zaev-in-conciliatory-signal-to-bulgaria/>, 标题为编者所加。
- 4 [http://www.baltic-course.com/eng/direct\\_speech/?doc=142225](http://www.baltic-course.com/eng/direct_speech/?doc=142225)
- 5 <https://polandenglish.info/38394972/alcohol-free-sales-exceed-expectations-rzeczpospolita>
- 6 <https://seenews.com/news/bulgarias-511-mln-euro-tender-for-railway-section-upgrade-draws-19-bids-622585>
- 7 <http://www.intellinews.com/bricks-and-mortar-student-accommodation-no-longer-a-neglected-niche-146046/?source=poland>
- 8 <https://www.independent.co.uk/travel/news-and-advice/croatia-tourist-tax-increase-2019-peak-season-summer-hotels-kuna-a8474731.html>
- 9 <https://www.stuttgarter-zeitung.de/inhalt.bmw-in-ungarn-bmw-setzt-mit-neuem-werk-auf-ungarn.b2afed3-a87d-479f-8d49-7d7804f1cc87.html>
- 10 <http://www.intellinews.com/hungarian-opposition-blasts-government-for-hefty-state-funding-to-bmw-146431/?source=hungary>
- 11 <https://europeanwesternbalkans.com/2018/08/06/300-million-euro-pre-accession-aid-planned-bih-2018-2020/>
- 12 [https://www.b92.net/eng/news/business.php?yyyy=2018&mm=07&dd=30&nav\\_id=104742](https://www.b92.net/eng/news/business.php?yyyy=2018&mm=07&dd=30&nav_id=104742)
- 13 <https://www.pv-magazine.com/2018/08/06/albania-tenders-50-mw-of-solar/>
- 14 <http://www.airport-world.com/news/general-news/6762-experienced-private-investors-sought-operate-montenegro-s-international-airports.html>
- 15 <http://enmin.lv/en/news/government-to-consider-a-new-model-for-development-of-renewable-energy>
- 16 [http://www.lessors.com/news18-Q2/allnews-180731r.html?utm\\_source=lessorsnetwork&utm\\_medium=equipment+finance+news&utm\\_campaign=site](http://www.lessors.com/news18-Q2/allnews-180731r.html?utm_source=lessorsnetwork&utm_medium=equipment+finance+news&utm_campaign=site)
- 17 <https://www.clai.it/en/index.php>  
Clai is an Italian Dairy Economic Consulting firm that analyzes the Dairy Market, interprets trends and provides data, news and synthesis thanks to information and training activities.
- 18 <http://dubrovnikdigest.com/en/history/history-of-dubrovnik>

中东欧「视界」  
CEE HORIZON