



中东欧「视界」

CEE HORIZON

2018 年第 10 期 | 总第 22 期



中东欧「视界」

CEE HORIZON

01 读图

- 01 维也纳国际经济比较研究所提出“欧洲丝绸之路”设想
- 03 斯洛文尼亚宏观经济稳定性排名全球第一

04 言论

- 04 希腊政治评论家：马其顿正式更改国名至少还需要两次议会投票
- 06 联合国大会主席对波黑选举结果表示担忧
- 07 斯洛伐克经济部长：国家将不再向可再生能源项目支付一次性补贴
- 07 塞尔维亚财政部长：塞尔维亚在世界银行人力资本指数的排名位列本地区第一

08 财讯

- 08 波兰计划修建欧洲最大的机场
- 10 维谢格拉德四国推进高速铁路建设项目
- 10 克罗地亚电动跑车生产商与著名汽车设计公司达成合作协议
- 11 成功的罗马尼亚国际化IT企业(节选)

- 14 捷克两家中型银行拟合并成为第三大银行
- 15 东南欧地区前100家大型企业整体情况
- 16 阿尔巴尼亚的三大富豪
- 17 爱沙尼亚计划通过国外名人宣介旅游资源

18 二八纵览

- 18 中东欧16国世界遗产最多的国家

19 丝绸之路

- 19 中国水电建设集团国际工程有限公司承包罗马尼亚道路养护工程
- 19 “茜茜公主”展览在中国吸引了270万参观者
- 20 北京建工国际与英国伙伴共同投标保加利亚索菲亚机场项目

21 万花筒

- 21 欧洲最古老的内陆城市——保加利亚普罗夫迪夫市



中东欧「视界」

CEE HORIZON

2018年第10期 | 总第22期

2018年10月31日

出版： 中东欧经济研究所

支持单位：中国 - 中东欧基金 中欧国际工商学院
 中欧陆家嘴国际金融研究院 中国华信集团
 中国工商银行(欧洲)有限公司 中国工商银行(欧洲)有限公司华沙分行
 中国工商银行法兰克福分行 中国工商银行布拉格分行

注：本刊物旨在为读者提供关于中东欧国家及相关国家最新的多样化资讯，所摘译文章不代表本刊物观点。

特兰西瓦尼亚秋林 罗马尼亚



杜布罗夫尼克 克罗地亚

中东欧「视界」

CEE HORIZON

01 Pictures

- 01 Austrian Think-Tank Proposes "European Silk Road"
- 03 Slovenia Tops the World in Terms of Macro-Economic Stability

04 Opinions

- 04 Greek Political Analyst: At Least Two More Parliamentary Votes Required Before FYROM Name Change
- 06 President of UN General Assembly Concerned by BiH Election Results
- 07 Slovakian Economy Minister: The State Will No Longer Automatically Pay A Lump-Sum Premium for Renewable Energy
- 07 Serbian Finance Minister: Serbia Has Highest HCI Rating in Region

08 Economic and Financial Information

- 08 Poland is Planning Europe's Biggest Airport
- 10 V4 Countries Build Express Railway
- 10 Croatia's Rimac to Supply EV Technology to Automobili Pininfarina
- 11 Romanian IT Companies Successful in Going Global

- 14 Two Medium-Sized Czech Banks to Merge and Become the 3rd Largest Bank

- 15 Top 100 Enterprises in South Eastern Europe

- 16 Top 3 Riches Men in Albania

- 17 Estonia to Showcase with Help of Foreign Celebrities

18 Bird's Eye over CEE

- 18 CEE Country with the Biggest Number of UN Heritage Sites

19 Silk Road

- 19 SINOHYDRO Wins Road Maintenance Project in Romania

- 19 Sissi Exhibition Attracts Over 2.7 Million Visitors in China

- 20 China's BCEG Partners with MAG in Sofia Airport Concession Bid

21 Kaleidoscope

- 21 The Most Ancient In-Land City in Europe: Plovdiv in Bulgaria

读图

“读图”板块精选过去几周中东欧国家发生的时事新闻等信息，以图片或图表为主、文字为辅的形式进行展现，例如最新政治动态、经济增长数据、社会最新动态、与中国往来的最新事件，等等。

维也纳国际经济比较研究所提出 “欧洲丝绸之路”设想¹

2018
08/31



维也纳国际经济比较研究所学者提出“欧洲丝绸之路”，主要有南北两条路线，其本质连接西欧工业中心与大欧洲的东欧邻国（上图）。北线从里昂开始：里昂是法国历史悠久的工业中心，也是重要的交通和物流枢纽。这条路线途径巴黎、布鲁塞尔和荷兰南部到达德国人口最密集的莱茵河-鲁尔大都会地区。该地区是杜伊斯堡港的所在地，该港口是世界上最大的内陆港口之一，也是欧洲大陆西北部最重要的物流中心之一。自莱茵河-鲁尔大都会地区，继续前行往东，经柏林、华沙和明斯克到达莫斯科。北线西南部还可以从里昂经巴塞罗那延伸到马德里和里斯本，东部则可以从莫斯科经下诺夫哥罗德和萨马拉延伸到俄罗斯-哈萨克边境城镇乌拉尔斯克。

“欧洲丝绸之路”南线的起点可设在意大利最大的城市群和经济中心米兰大都市区。具体路线是经苏黎世，再沿多瑙河流域工业发达的德国南部地区、维也纳、布达佩斯，

到达布加勒斯特和黑海沿岸的康斯坦察港，继而可扩展为两条航运支线，一条跨过黑海，从俄罗斯的新罗西斯克港通往伏尔加格勒，另一条经格鲁吉亚的波季港和第比利斯港通往里海的巴库。

北线的主线总长约3400公里，加上延伸线路全长约6700公里。南段相对较短：主线跨度约2500公里，加上延伸路线总长约4300公里。在大欧洲地区，陆地总距离约为11000公里。因此，为上述路线配备高速铁路和效率的高速公路具有相当的合理性。与现有的系统相比，高速公路或铁路将避开本地交通网，以更高的水平在切实属于欧洲的疆域内运行。为此，需要建造一系列物流中心、海港、河港和机场，以确保现代多式联运体系的顺利建成。该项目还将有助于在沿线和更广泛地区制定新的泛欧洲技术和环境保护标准。其中，掌握未来高速公路和相关领域的电子交通和汽车无人驾驶技术及相关解决方案是关键。

“欧洲丝绸之路”的建设成本预算见下表：

数据来源：wiiw 自行计算

		长度 (千米)	高速公路 (百万欧元)	铁路 (百万欧元)
北线	里昂 - 莫斯科	3,400	98,500	200,400
	延伸到里斯本	1,900	49,800	101,000
	延伸到乌拉尔斯克	1,400	26,100	53,700
	北线总额	6,700	174,300	355,200
南线	米兰 - 康斯坦察	2,500	69,900	141,800
	延伸到下诺夫哥罗德	900	17,100	35,300
	延伸到巴库	900	14,600	30,100
	南线总额	4,300	101,600	207,200

	总长度 (千米)	高速公路 (百万欧元)	铁路 (百万欧元)	高速公路和铁路总额 (百万欧元)
南线和北线	11,000	275,900	562,400	838,200
	5 个海港 (百万欧元)	10 个海港 (百万欧元)	6 个机场 (百万欧元)	12 个物流中心 (百万欧元)
	35,000	4,300	101,600	207,200

总额 (百万欧元)	总额占相关国家 GDP 的比重	总额占欧盟 GDP 的比重
993,700	7.6	6.7

斯洛文尼亚宏观经济稳定性排名 全球第一²

2018
10/17



根据世界经济论坛近日发布的《全球竞争力报告》，斯洛文尼亚的宏观经济稳定性在全球排名第1位（得分100分），整体竞争力在全球排名第35位。

此外，斯洛文尼亚在商业活力方面排名第24位，产品市场排名第27位，而市场规模方面排名一般，仅为第82位，金融系统排名第60位，信息技术和劳动力市场排名均为第43位。

编者注：根据该报告，16个中东欧国家的整体竞争力排名顺序为：捷克、爱沙尼亚、斯洛文尼亚、波兰、立陶宛、斯洛伐克、拉脱维亚、匈牙利、保加利亚、罗马尼亚、塞尔维亚、克罗地亚、黑山、阿尔巴尼亚、马其顿、波黑。

根据该报告，全球竞争力最强的三个国家是美国、新加坡和德国。中国排在所有中东欧16国之前。

编者注：该报告全文链接：
<http://www3.weforum.org/docs/GCR2018/05FullReport/TheGlobalCompetitivenessReport2018.pdf>



甘蓝堡垒 马其顿

言论

“言论”板块介绍中东欧及其相关国家政府官员、商界领袖、学者等对于本国、中国或本地区情况的看法。以文字为主、图片为辅的形式展现，主要目的是从政府、商界或学界的角度，近距离了解中东欧及其相关国家对本国、中国或本地区情况有代表性的评论和解读，包括这些国家的政治制度与走向、对外政策特别是对华政策，等等。

希腊政治评论家：马其顿正式更改国名至少还需要两次议会投票³

2018
10/20

在10月19日深夜的投票中，前南斯拉夫马其顿共和国总理佐兰·扎埃夫(Zoran Zaev)得到了所需的80票赞成，也就是议会2/3的多数票。议会批准该国进入宪法修正的第一阶段。此前，马其顿政府组织的关于更改国名的全民公投由于参与投票率过低而失败，这一次扎埃夫获得了成功。

此次变化很可能意味着，希腊议会必须在明年批准政府于今年6月与前南斯拉夫马其顿共和国签署的《普雷斯佩斯协议(Prespes Agreement)》。自上次公投后，两国的民族主义反对派都认为不太可能发生类似情况。现在，前南斯拉夫马其顿共和国议会的投票结果可能会导致希腊提前举行大选。

第一次关键的表决

10月19日，议会投票被推迟了几次，扎埃夫积极说服议员，寻求他所需要的最低赞成票数，最终他成功了。虽然绝大多数反对派都投了反对票，但最终仍共有80名议员投了赞成票（编者注：马其顿议会席位总数为120席，赞成票数恰好是2/3），因此批准《普雷斯佩斯协议》进程得以顺利进行。

不过，该国更名的程序尚未结束：修改宪法的规则要求，至少还需要召开两次议会相关委员会的会议和表决，以及两次议会全体会议和表决。根据斯科普里部分法律专家的说法，上述表决均需要获得2/3的多数票，这意味着，在接下来的进程中一定不乏紧张感和戏剧性。

西方盟友不在乎这个过程的民主性

民族主义的反对派——马其顿内部革命组织-马其顿民族统一民主党(VMRO-DPMNE)一再宣称，扎埃夫及其盟友使用了诸多非传统手段，以确保获得最后关键的9票。

反对派强调，一些最终赞成扎埃夫的议员正面临涉嫌腐败的刑事指控，而扎埃夫向其许诺将撤销这些指控。此外，在投票前几天出现过一些未经证实的消息，传说现政府企图贿赂议员，以获得赞成票，而扎埃夫政府则威胁将对散步这些消息的人士采取法律行动。

希腊国防部长帕诺斯·卡梅诺斯(Panos Kammenos)得知表决结

地中海 希腊



果后发表推特说：“谁会相信，在欧洲价值观和民主的庇护下，有一个国家的公民会因为投反对票而被判入狱，而顺从者就能获得 20 亿欧元的黑钱奖励。这让我很惭愧。”斯科普里政府发言人迅速回应，称这条推文为“假新闻”。

几乎可以确定，西方人权组织虽然收到了前南斯拉夫马其顿共和国反对派的抗议，但是都不会作出反应。

10 月 16 日，美国助理国务卿威斯·米切尔写信给反对派领导人赫里斯蒂安·米克科斯基 (Hristijan Mickoski)，要求他创造空间，允许其党员针对宪法修正事宜“自由地投票”，免受“胁迫或暴力威胁”。其他的外国支持者显然在表决前就准备好了庆贺的信息。

投票结束后，北约秘书长延斯·斯托尔滕贝格 (Jens Stoltenberg) 和欧洲理事会主席唐纳德·图斯克 (Donald Tusk) 几乎立即发布支持性推文，其次是希腊总理亚历克西斯·齐普拉斯 (Alexis Tsipras)。

对希腊选举时间的影响

对于雅典来说，表决结果传递的信息很明确：现在的情况和时间表基本上都回归到前南斯拉夫马其顿共和国 9 月 30 日公投失败之前所预设的情景。如果斯科普里之后的所有表决都获得通过并且维持了所需的 2/3 多数票，那么希腊将不会提前举行大选，并且《普雷斯佩斯协议》将于 2019 年第一季度的某个时间到达雅典，等待议会批准。

如果斯科普里之后的表决出现相反的结果，导致希腊目前的执政联盟——激进左翼联盟 (SYRIZA) 与独立希腊人 (ANEL) 之间出现裂痕，那么希腊将在晚冬或早春时宣布提前大选，时间最有可能安排在 2019 年 5 月的欧洲议会大选之时。无论如何，希腊都将在 2019 年 9 月进行大选。

另外，10 月 20 日，希腊总理齐普拉斯宣誓就任外交部长，取代刚刚辞职的前外交部长尼克斯·科恰斯 (Nikos Kotzias)。

编者注：本文作者为阿雷克·马力 (Alec Mally)，是希腊一家非政府组织“地区对话和战略研究所 (Institute for Regional Dialogue & Strategy)”全球经济事务总监。

联合国大会主席对波黑选举结果表示担忧⁴

现任联合国大会主席、曾任国际社会驻波黑高级代表的米罗斯拉夫·莱恰克 (Miroslav Lajčák) 对于 10 月 7 日波斯尼亚塞族民族主义者米洛拉德·多迪克 (Milorad Dodik) 获选进入波黑三人主席团表示担忧。他表示，欧洲不应因西巴尔干地区失去兴趣。

莱恰克在爱尔兰都柏林的一次活动上接受《新兴欧洲 (Emerging Europe)》网站采访时表示，波黑一定可以与欧洲更接近，但不幸的是，它还没有足够接近欧盟，没有受到欧洲一体化的全面影响。

“这令欧洲中部各国感到担忧，”他说，“这也曾经令黑山和塞尔维亚感到担忧。当一个国家觉得离欧盟更近时，这种感觉真的会影响人的行为方式。然而，波黑还没有达到这种接近的程度。说实话，我真的很担心这次选举结果。多迪克毫不掩饰地表示，他甚至不相信波黑未来会是一个整体国家，而他现在已经成为三人主席团中的一员。我猜测他不会利用这一角色强化波黑统一。”

对主席团中克罗地亚人选的选举结果，莱恰克也不乐观。

“克罗地亚人觉得他们没有选出自己的代表，”他说。“主席团中代表克罗地亚人的成员 (泽利科·科姆希奇, Željko Komšić) 是由波斯尼亚人选举的，(不是克罗地亚人) 他们 (克罗地亚人) 一直感到被边缘化，现在他们的感觉更加强烈。对于我们来说，主席团的职位由两个波斯尼亚人和一个塞尔维亚人占据，没有一个代表克罗地亚人。”

对于最近的马其顿公投和欧盟在世界上的角色，莱恰克呼吁欧盟应该进一步积极参与世界事务。

“我相信欧盟应该在巴尔干地区扮演主要角色，但现在还没有。”

他说，“马其顿共和国能够在国名问题上与希腊达成一项痛苦的协议 (这表明在巴尔干半岛，身份问题是一个极其重要的问题)，但是我感到遗憾的是，欧盟却无法说出这么简单的话：‘我们邀请你开始入盟谈判。’我们在全球都有责任。大家看到，世界正在从单极化发展多极化，欧盟理应成为其中的一极，但事实并非如此！所以，这就是为什么我要求欧盟意识到它的全球责任。我们无权继续埋头于内部议程了，世界其他地方和我们的邻居都在等待我们发挥作用。”



内雷特瓦河 波黑

斯洛伐克经济部长：国家将不再向可再生能源项目支付一次性补贴⁵

2018
10/18

斯洛伐克议会于10月17日批准了对《支持可再生能源 (RES) 和高效热电联产 (CHP) 法案》的重大修订。

“这基本上是改变了支持可再生能源的法律框架。国家将不再向可再生能源项目支付一次性补贴。”斯洛伐克经济部长彼得·日加 (Peter Žiga) 表示。

“修正案的目的是确保成本效益，同时将最终用户支付能源价格受

到的影响降到最低。”该部在今年5月中旬介绍了该法案草案。

根据新的立法，新可再生能源 (RES) 和高效热电联产 (CHP) 所产生的电力将仅仅通过拍卖获得支持。现有电力生产者的权利将被保留，但对新生产设施的支持将受到限制。对于装机容量超过500千瓦 (编者注：原文为“500千瓦”；怀疑为500兆瓦。) 的新的大型设施，新规定将引入拍卖机制，政府将选择拍卖的

胜出设施，对其给予支持。最终价格将通过拍卖决定。

经济部还决定在修正案中为能源密集型企业提供电价补偿。这应该可以降低他们的电费成本。正如日加部长所说，这种补偿应该是透明和非歧视性的，适用于所有符合相关预算期限及批准限额内的申请人。据估计，这涉及到约200家企业。国家预算每年用于补偿的资金约为8000万欧元。

塞尔维亚财政部长：塞尔维亚在世界银行人力资本指数的排名位列本地区第一⁶

2018
10/16

塞尔维亚财政部长西尼萨·马立 (Sinisa Mali) 在评论世界银行最新的人力资本指数 (HCI) 排名时表示，塞尔维亚的排名高于该地区的任何国家，也高于许多发达国家。

“在世界银行这份排名的157个国家中，塞尔维亚排名第27位，高于许多经济更发达的国家，比如中国、俄罗斯、西班牙……”他说。

“值得注意的是，我们仅仅排在比利时之后，也不低于美国，这些都是世界上最发达的国家。这又一次证明了我们前一时期取得了良好的经济成果，集聚了进一步发展的动力。”马立说。

他强调，这些成果表明，年轻人在塞尔维亚拥有未来，国家可以

帮助他们拓展自己全部的潜力。

“医疗保健和教育至关重要。我们走在正确的轨道上，应该加大对这些部门的投入，以进一步发掘人的潜能并刺激经济增长。我们不能让年轻人离开这个国家，因此我们有责任为他们提供良好的生活条件。”这位财政部长说。

世界银行衡量了157个国家的人力资本指数，以评估下一代劳动者对生产率的贡献。

人力资本指数 (Human Capital Index) 由五个指标组成：婴幼儿活过五周岁的概率、预期的受教育年数、衡量学习质量的统一测试结果、15岁儿童中预期可活到60岁的比例，以及正常发育的儿童比例。

根据人力资本指数，在塞尔维亚出生的100名儿童中，有99名可以活过5周岁，在18岁之前平均接受13.4年的学业教育。

编者注：按照人力资本指数从高到低，中东欧16国的顺序是：斯洛文尼亚、捷克、塞尔维亚、爱沙尼亚、波兰、克罗地亚、拉脱维亚、立陶宛、匈牙利、斯洛伐克、保加利亚、阿尔巴尼亚、波黑、黑山、罗马尼亚、马其顿。

根据该排名，全球人力资本指数最高的三个国家是新加坡、日本和韩国。中国排在保加利亚之后、阿尔巴尼亚之前。

华沙市中心 波兰



财讯

“财讯”板块介绍中东欧及其相关国家的经济情况，精选有关国家经济最新情况、宏观经济、微观经济、金融、产业发展情况、经济史等各方面研究文章，以文字为主、图片为辅，力求从经济发展的角度深入认识上述国家。

波兰计划修建欧洲最大的机场⁷

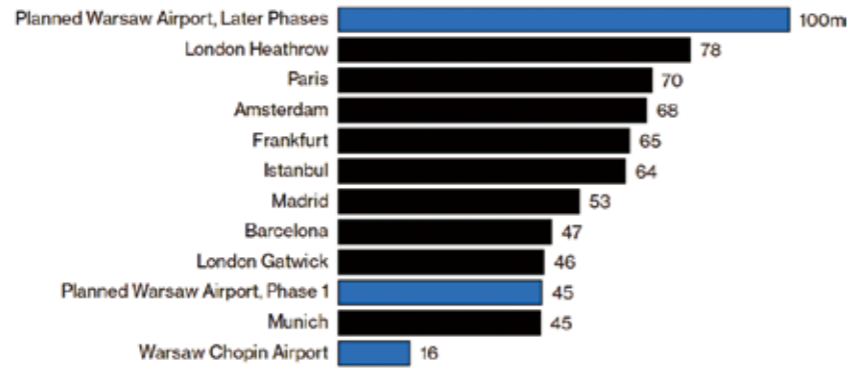
2018
10/03

波兰的巴拉诺村是一个田园般的地方，只有一家杂货店，一所教皇约翰·保罗二世命名的学校，以及一座耸立在苹果和梨树林中的尖顶教堂。拉法尔·米尔查斯基 (Rafal Milczarski) 希望在推土机将其推平后取代它的是发出轰鸣声的各式喷气式客机。

波兰航空公司 (LOT Polish Airlines SA) 首席执行官拉法尔·米尔查斯基称，公司和国家均需要一个现代化的航空枢纽以满足向东40公里 (25英里) 的华沙地区的需求。根据米尔查斯基的设想，巴拉诺村不再是一片只有普通农舍的土地，在这里将要新建的不仅是航站楼、机库和跑道，还包括外围的铁路和高速公路。该项目预算为700亿兹罗提 (约合90亿美元)，预计新机场客流量为每年

4500万名乘客，并将与伦敦的希思罗机场、巴黎的戴高乐机场和阿姆斯特丹的史基浦机场展开竞争。米尔查斯基的办公室位于波兰航空总部，一个以波兰作曲家弗雷德里克·肖邦命名的机场，该机场于1934年开业。米尔查斯基在其办公室说道：“中欧地区需要一个航空枢纽，我们将参与相关的规划和建设。”

新机场距华沙中央火车站15分钟车程，是波兰航空将客流量扩大三倍并将长途客运业务扩展至亚洲和美洲的关键所在。项目建设预计在政府获得巴拉诺及附近城镇的土地后于2021年动工，并于2027年开始逐步运行。后续还将计划增加更多的机场跑道和航站楼，预计客流量保持每年1亿人次的增量，高于欧洲最繁忙的希思罗机场。



图：计划中的波兰机场客流量与现有欧洲主要机场客流量对比

尽管肖邦机场在 2012 年新建了一个火车站和航站楼，但它的年载客量将在 4 年内（到 2020 年底）仅达到 2000 万人次。2017 年，有 1600 万人穿过这个低矮的银色外立面，是 2005 年的两倍多。近几年，波兰经济以年均 3.3% 的速度增长。米尔查斯基说：“华沙地区正变得越来越富裕，我们的愿望是成为中欧最受欢迎的区域航空公司。”

该计划与执政党法律与公正党的民族主义进程相吻合。波兰是欧盟人口排名第 6、经济排名第 8 的国家。波兰政府表示，机场可以展示波兰作为一个新兴国家的实力。负责该项目的基础设施副部长米可莱·维尔德 (Mikolaj Wild) 表示：“这是波兰现代史上最重要的一次壮举。”考虑到其欧洲东部的地理位置，新机场完全可能成为“欧盟通往东方的门户”。

波兰航空预计今年客运量总计为 900 万人次，仅在欧洲航空公司中位列第 19 名，但同时它也展现出一些明显优势：首先，它是少数几家仍在该地区运营的独立旗舰航空运输公司之一。其次，在过去的一个世纪里，这个拥有 3800 万人口的国家

有数百万向外移民，其中许多人与祖国仍保持着联系。最后，波兰航空拥有 73 架飞机，其中包括 11 架波音梦幻客机，可为波兰往返芝加哥、纽约、洛杉矶以及亚洲城市的航线提供服务。咨询公司 JGAviation Consultants 的董事约翰·格兰特 (John Grant) 说：“在所有东欧航空公司中，波兰航空获得成功的可能性最高，（因为移出移民与定居在国内亲属的）家庭关系和纽带仍然相当牢固。”

事实上，波兰航空也并不是其国内市场上最大的航空公司，两家廉价航空公司威兹航空 (Wizz Air Holdings Plc) 和瑞安航空 (Ryanair Holdings Plc) 都占据了更多国内市场。2018 年，波兰航空预计营收增长 25%，达到 60 亿兹罗提，但营业利润可能会下降 22% 至 2.25 亿兹罗提，主要原因是燃油价格的上涨，租赁成本的上升，以及其总部所在地华沙只有区区 200 万居民，人口规模相对较小。

另一方面，怀疑论者认为，修建新机场的这笔资金若用于国内其它基础设施建设及改造升级将更为妥当。例如修建更多高速公路、铁路，

升级肖邦机场或者位于华沙以北 40 公里处的另一个由瑞安航空提供服务的机场。新机场的一期工程将耗资 350 亿兹罗提，相当于今年国家预算的 10% 以上。虽然其中一部分资金由欧盟提供，但政府表示可能需要承担债务。

瑞安航空首席执行官迈克尔·奥利里 (Michael O' Leary) 认为，这一想法极其“愚蠢”，无异于“在荒无人烟的地方建造一座闪闪发光的大教堂”。巴拉诺的居民也投票反对该计划。前华沙市长，最大反对党公民纲领党 (Civic Platform) 议员马尔钦·斯威埃茨基 (Marcin Swiecki) 称：“该项目是不顾实际的自我夸大。”

尽管如此，政府仍坚持认为该项目合理，并全力推进。有官员表示，扩建肖邦机场并无太大意义，因为它位于华沙城区内，附近有数十万人居住。对于米尔查斯基和政府领导层来说，为了提高波兰航空和波兰在全球经济中的地位，建立一个全新的机场是最佳的方式。米尔查斯基称：“我们是波兰人，并为此感到骄傲，但我们的眼界应该更加广阔。”

维谢格拉德四国推进高速铁路建设项目⁸

2018
10/01

匈牙利外交部长周一在斯洛伐克北部与其他三个成员国的交通部长会谈后表示，维谢格拉德集团四国 (V4) 决定共同修建一条连接布达佩斯、布拉迪斯拉发、布尔诺和华沙的高速铁路。

匈牙利外长西雅尔多·彼得在高塔特拉山斯洛伐克一侧的斯特尔布斯凯湖畔向匈牙利媒体表示：这一决定符合包括捷克、匈牙利、波兰和斯洛伐克在内的维谢格拉德集团所有成员的政治利益。

政府最早将于本周启动该项目可行性研究的公共采购招标。下一步将会在 11 月召集一个 V4 工作组，由代表这四国的官员组成。公共采

购招标将耗时半年，随后的可行性研究将在一年半或两年内完成。

据悉，这条新的双轨铁路将适用于时速为 250 公里 / 小时的列车。该趟列车预计只在三个首都城市以及布尔诺停靠。

参加此次会谈的还有欧洲投资银行 (EIB) 的代表。西雅尔多表示，迄今为止，EIB 已为许多铁路项目提

供了融资，但其中只有 14% 的项目位于中欧。此外，其他金融机构也将陆续向该项目发出提供贷款的邀请。

西雅尔多称：“这将是一个典型的 V4 项目，所有四个国家都参与了融资谈判。”

克罗地亚电动跑车生产商与著名汽车设计公司达成合作协议⁹

2018
09/30

克罗地亚电动跑车生产商里马茨拟向宾尼法利纳汽车公司 (Automobili Pininfarina) 提供电动汽车技术，交易金额高达八千万欧元。

克罗地亚电动跑车生产商里马茨 (Rimac Automobili) 于 9 月 28 日宣布，将向运营总部位于德国的电动跑车公司宾尼法利纳汽车公司提供电池和动力传动系统的相关专业技术，合同价值高达 8000 万欧元，用于研发宾尼法利纳公司的电动超级跑车 PF0。

里马茨公司的主要强项在高压电池技术，电动传动系统和人机数字接口的开发 (HMI 的开发)。其子公司格雷普自行车公司 (Greyp Bikes) 则致力于开发和生产电动自行车。今年 6 月，保时捷 (Porsche AG) 收购了这家克罗地亚公司 10% 的股份。

里马茨在一份声明中表示，与宾尼法利纳汽车公司的合作标志着双方都迈出了重要一步，因为这家运营总部位于慕尼黑的公司获得了一个创新、成功和高度熟练的技术合作伙伴，而里马茨则通过一个标志性品牌合作获得了第一份全系列汽车供应合同。

宾尼法利纳汽车公司隶属于马辛德拉集团 (Mahindra Group)，于 2018 年 4 月成立，旨在生产豪华电动超跑。该品牌的第一款独立车型 PF0 将于 2019 年面世。

宾尼法利纳汽车公司的首席执行官迈克尔·珀尔史克 (Michael

Perschke) 在一份声明中称：“从我遇到梅特 (里马茨的创始人兼首席执行官) 的那一刻起，我就知道他和他的团队能够提供符合我们要求的动力支持，以满足令人难忘的驾驶体验，并符合宾尼法利纳公司难以置信的设计标准。”这一合作势必能将电动性能的未来与宾尼法利纳传奇的车型制造能力完美结合，并打造出一款惊艳世人的豪华超跑。

里马茨公司与中国骆驼集团有合作关系。2017 年 9 月，中国骆驼集团向里马茨公司投资 3000 万欧元 (约合 1.9 亿元人民币)，创下克罗地亚科技类企业收到的单笔最大外国投资纪录。

成功的罗马尼亚国际化 IT 企业 (节选)¹⁰

2018
10/03

罗马尼亚的 IT 行业在过去 10 年里一直稳步增长，专家们预计这种趋势在未来几年仍将继续。几家本地 IT 企业在国际上的成功支持了这种观点。

一些本地 IT 企业不仅为国际公司开发软件，还创立了自己的品牌并成功对外出口产品。另有一些公司则通过收购外国公司向海外扩张，其中包括罗马尼亚第一家科技独角兽公司 UiPath、著名的网络安全集团比特梵德 (Bitdefender)，以及 TotalSoft、Tremend 等。



UiPath

UiPath 是罗马尼亚第一家科技独角兽公司，是由当地企业家创办的最为成功的 IT 公司之一。该公司由丹尼尔·戴恩斯 (Daniel Dines) 和马里乌斯·提尔卡 (Marius Tirca) 于 2005 年创立，致力于开发企业机器人流程自动化 (RPA) 平台。

今年春天，该公司获得了 1.53 亿美元的融资资金，成为罗马尼亚第一家科技独角兽公司，并且还在继续增长。9 月中旬该公司以 30 亿美元的估值从美国最大的两家风险

投资基金红杉资本和 CapitalG 融到 2.25 亿美元资金。

UiPath 总部设在纽约，业务遍及世界各地，包括布加勒斯特、伦敦、巴黎、东京、新加坡、阿姆斯特丹、迪拜、华盛顿、布鲁塞尔、罗马和米兰等。根据该公司在 LinkedIn 上的介绍，目前，有超过 1500 家企业客户和政府机构使用 UiPath 的企业 RPA 平台。



eMAG

eMAG 是罗马尼亚最大的在线零售商。它成立于 2001 年，是一家电脑系统和办公产品的在线商店，2009 年被 Asesoft Distribution 公司收购 (占 51% 的股份)。三年后也就是 2012 年，南非投资基金纳斯帕斯 (Naspers) 收购了 eMAG 70% 的股份。随后在 2017 年，纳斯帕斯向这家罗马尼亚最大的在线零售商追加了约 1 亿欧元投资，使其在该公司的股份占比达到近 80%。罗马尼亚商人优连·斯坦丘 (Iulian Stanciu) 持有该公司的少数股权。

eMAG 目前通过在布加勒斯特、索非亚、布达佩斯和华沙的办事处为东南欧的四个市场提供服务，拥有大约 4000 人的团队。虽然 eMAG 是一个零售集团，但它也是罗马尼亚最大的软件公司之一。根据罗马尼亚财政部的官方数据，其 IT 研发部门在 2017 年拥有 550 名雇员，间接创造了近 2000 万欧元的销售额。该部门负责开发该集团的各种销售平台。



比特梵德 (Bitdefender)

比特梵德由罗马尼亚企业家弗罗林·塔尔普 (Florin Talpe) 于 2001 年创立，是一家全球顶尖的网络安全和反病毒软件公司。该公司为全球约 5 亿用户服务，与 150 多个国家的政府机构、大型企业、中小企业和个人有业务合作。公司拥有 1300 多名员工、600 多名工程师和研究人员。

比特梵德的拥有者是罗马尼亚企业家弗罗林·塔尔普，但总部位于伦敦的私募股权基金 Vitruvian Partners 也持有其 30% 的股份。该集团业务遍及美国、法国、德国、丹麦、西班牙、意大利、英国、阿联酋、瑞典和加拿大等市场。最近，在收购了澳大利亚当地合作伙伴 SMS eTech 手中的资产后，该公司还在澳大利亚建立了直接业务。



TotalSoft

TotalSoft 是由 Liviu Dragan 领导的六名专家小组，于 1994 年在罗马尼亚布加勒斯特成立，并逐步发展成为罗马尼亚最成功的 IT 公司之一。该公司目前是中欧最重要的商业软件系统 (ERP, HCM, CRM, DM 和 BI) 供应商之一，在四大洲的 46 个国家开展业务。

2016 年秋季，土耳其最大的独立软件供应商 Logo Software Investment 以超过 3000 万欧元的价格收购了 TotalSoft。此前，TotalSoft 的大股东是希腊投资基金 Global Finance，公司创始人之一的利伟优·德拉甘 (Liviu Dragan) 拥有少数股份。



AROBS Transilvania Software

AROBS Transilvania Software 由民营企业家沃伊库·欧珀里安 (Voicu Oprean) 于 1998 年在克卢日 - 纳波卡创建。该公司目前是罗马尼亚最大的软件供应商之一，在全球拥有超过 750 多名员工和合作者。在本国的克卢日 - 纳波卡、穆列什省、巴亚马雷、阿拉德、苏恰瓦、雅西和布加勒斯特和德国、匈牙利、摩尔多瓦、印度尼西亚、荷兰的以及比利时均设有办公场所。

今年 9 月，AROBS 签署了收购 SAS Grup 的协议。SAS 是一家规模较小的 IT 公司，专门从事车队管理服务。此次交易后，AROBS 成为中欧和东南欧地区最大的车队管理服务供应商之一，每天监控超过 6500 个客户和 8.5 万辆车辆。

今年早些时候，该公司还收购了比利时和荷兰的两家 IT 公司。



Qubiz

Qubiz 由罗马尼亚人马尔赛尔·安格 (Marcel Anghel) 于 2008 年创立，为西欧各类企业 (包括初创企业) 提供完整的 IT 解决方案和服务。除了在荷兰、英国和德国设有办事处外，还在罗马尼亚的奥拉迪亚和克卢日 - 纳波卡设有办事处。Qubiz

有一支由 170 名高技能专业人士组成的团队，迄今为止已成功完成了逾 150 个项目。

今年 9 月，Qubiz 开始与荷兰一家专注于前沿技术和创新领域的科技公司 Sioux 合作。

除上述企业外，表现优秀的还有 Tremend 公司。2013-2016 年，Tremend 公司以 331% 的营业额增长率成为罗马尼亚在 2016 年德勤中欧科技 50 强排名 (Deloitte Technology Fast50) 中增长最快的公司。去年，该公司收购了美国网络和移动公司 648 集团，奠定了其在国际上的影响力。

其他已经成功国际化的罗马尼亚 IT 企业还有：Software Consulting、Qualitance、Softvision、Fortech、Bittnet，均为软件开发企业。可见罗马尼亚 IT 企业在软件开发领域的优势比较明显。

捷克两家中型银行拟合并成为第三大银行¹¹

由捷克亿万富翁彼得·凯尔奈尔 (Petr Kellner) 掌控的 PPF 集团正谋求将旗下的商业银行 Air Bank 和消费信贷集团捷信 (Home Credit) 出售给在布拉格上市的贷款机构 Moneta Money Bank。这笔交易将缔造出捷克网络规模第三大和资产规模第五大的银行。

捷信集团和 Moneta 在周一的一份联合声明中表示，双方已就将 Air Bank 和捷信集团在捷克和斯洛伐克的业务出售给 Moneta Money Bank (前称 GE Money Bank) 达成了不具约束力的初步意向性协议。

Moneta 将在下次股东大会上提交一项提案，以求批准这笔总额 200 亿克朗的交易，具体日期尚未公布。该银行在一份声明中表示，通过此次交易将使股东的收益和回报较此前预测的中期业绩提高 10% 以上。

“过去 10 年，竞争对手从大型银行中吸收了超过 100 万客户，”路透社援引 Moneta 首席执行官托马斯·斯普尔尼 (Tomas Spurny) 的话称，“我们不想打一场竞争性的价格战，而希望凭借我们自身的实力取胜。”

作为拟定交易的一部分，捷信集团将成为新公司的重要股东，持有 24.48% 的股份。该笔交易还需完成相应的尽职调查，并得到银行业和金融监管机构批准。

扩大后的银行将为约 100 万名 Moneta 客户，以及 63.7 万名 Air Bank 客户和 46.9 万名捷信集团的客户提供服务。旗下 237 家分支机构将使其成为捷克第三大分支机构网络。根据交易条款，Moneta 将获得 Air Bank 以及捷信集团在捷克和斯洛伐克业务 100% 的公司股权。

同时，捷信集团将认购 Moneta 新增发的 1.656 亿股股票，这些股票可以在布拉格证券交易所交易，总价为 130 亿克朗。通过这种方式，捷信集团将获得合并后公司 24.48% 的

股份，并成为重要的大股东。此外，Moneta 还将以现金方式支付给捷信集团 67.5 亿克朗。

J&T Bank 在一份研究报告中表示：“现在评估这笔交易对现有股东的损益还为时过早，但我们至少认为至少通过该笔交易，Moneta 将拥有一个新的大股东，并使其能在更大程度上与捷克市场上最大的银行进行竞争，这是具有积极意义的。”

随着分支网络和广告支出的优化、共享 IT 平台的逐步过渡完成以及重复功能的消除，Moneta 预计至少能节约 10% 的成本。新成立的集团将专注于消费贷款和小微企业贷款，目标是获得 75% 的市场份额。捷信集团于 1997 年成立于捷克，是中东欧、独联体和亚洲领先的消费金融供应商。

卡尔斯泰恩城堡 捷克



东南欧地区前 100 家大型企业整体情况¹²

2018
10/09

SeeNews 网站发布了东南欧地区前 100 家大型企业清单，包括在阿尔巴尼亚、波黑、保加利亚、克罗地亚、马其顿、摩尔多瓦、黑山、罗马尼亚、塞尔维亚和斯洛文尼亚注册的金融和非金融公司。被考察的公司总数量超过 2900 家。

SeeNews 分析显示，该地区的所有经济体在 2017 年都进入了稳定增长期。进入前 100 强排行榜的企业总收入达到 1139 亿欧元，与去年的前 100 强公司所创造的营业额相比增长了 12.5%。他们的利润总额增长速度更快，增长率为 22%，达到 49 亿欧元。

随着该地区人们的可支配收入增长，私人消费的扩大推动该地区 2017 年经济增长率从一年前的 3.5% 上升至 4.0%，超过了欧盟 (EU) 的平均水平。

从行业看，石油和天然气、批发和零售行业的企业在前 100 家大公司中占据了 24 个位置，而电力和汽车相关行业分别占据 14 个和 11 个位置，其中汽车相关行业有三个轮胎制造商，也属于橡胶和橡胶制品业。金属行业有 5 家公司，而制药行业和农业各有 3 家公司。与 2017 年相比，公司数量略低的部门是饮料、烟草、电信和运输行业。尽管 IT 行业已成为本地区多个市场重要的经济驱动力，创造了数以千计的就业机会并产生了一些并

购交易，但在过去几年中仍然没有一家 IT 企业进入前 100 家大型企业榜单。良好的外部环境，包括欧盟经济体的健康表现——该地区的主要贸易伙伴——以及全球商品价格上涨，进一步促进了该地区的经济发展。银行业保持稳健，失业率处于下行轨道。



贝拉特圣西奥多教堂 阿尔巴尼亚

阿尔巴尼亚的三大富豪¹³

2018
10/16

2017 年，阿尔巴尼亚前十大富豪均为男性，其中前四大富豪的总利润和资产占全部十人总额的一半以上。

根据地拉那智库帕什科欧洲研究所 (Pashko European Institute) 的一项研究显示，2017 年的前十大富豪与前一年相比几乎相同，只有两人进入新榜单，而 2016 年榜单上唯一的女富豪现已排在前 10 名之后。

2017 年，萨米尔·马讷 (Samir Mane) 和舍夫科特·卡斯特拉提 (Shefqet Kastrati) 是阿尔巴尼亚两个最富有的人，无论是净资产还是利润，他们均连续三年位居前两位。

马讷的公司涉足零售贸易，在阿尔巴尼亚和西巴尔干地区拥有多个购物中心，还拥有建筑和采矿业务，是阿尔巴尼亚的第一位亿万富翁，估计其财富为 12 亿美元。

与此同时，卡斯特拉提是一名阿尔巴尼亚石油大亨，其公司在燃油批发和零售贸易中占有约 50% 的市场份额，还涉足建筑、道路维护、酒店业，并独家拥有阿尔巴尼亚的豪华汽车销售许可证。

排名第三的是前政治家汤姆·多西 (Tom Doshi)，他曾为社会党议员，并于 2017 年代表社会民主党连续第四届被选为议员。多西的主要业务是 Profarma Albanian 制药公司。

2017 年阿尔巴尼亚前十大富豪榜单中，还有几位是建筑业和食品饮料分销行业的商人。

从事这项研究的智库帕什科欧洲研究所表示，政府应该将最富有的企业家视为国家的资产，并在影响他们的每项改革中将其视为合作伙伴。

“只有通过互信和互动的伙伴关系，政府与企业的关系才能对经济的每个部门和公民的生活产生最大的收益和最积极的影响。”该研究所表示。

该研究所是一个总部位于地拉那的智库，以格拉默茨·帕什科 (Gramoz Pashko) 的名字命名，他是一位已故的阿尔巴尼亚经济学家和政治家，其在 20 世纪 90 年代初阿尔巴尼亚经济转轨时领导该国实施了休克疗法。

经济专家贝萨特·卡地亚 (Besart Kadia) 称，阿尔巴尼亚应该为自己的资本家感到骄傲，他们能够在不到三十年的时间里，经历市场经济转型后生存下来并扩大在该国及其他地区的投资。

“我们应该增加本国百万富翁的数量，而不是用怀疑的眼光来看待他们。为了失业者和穷人以及阿尔巴尼亚的未来，这符合我们的利益。国家的经济增长一直在放缓，贫困人口不断增加。增长的黄金十年结束了，我们现在要做的就是保证经济成就的可持续性，而不是与之作斗争。”帕什科欧洲研究所前任主任卡地亚说。

“阿尔巴尼亚曾经是一个扼杀自由企业的社会，现在，我们应该接受新的社会秩序，即：不是每个人都有相同的能力、抱负和效率，因此我们不应该把成功的企业家视为不公平占有资产的人。”卡地亚说，“成功的企业家应该成为年轻人的榜样，鼓励他们追逐正确的目标，而不是利用政治和腐败致富。”

阿尔巴尼亚国家统计局最近的一项调查显示，2017 年阿尔巴尼亚的不平等差距略有缩小，因为最富有的 10% 家庭的花销是其他 90% 家庭的 2.4 倍，这与 2016 年的调查结果相比下降了 0.1%。

2017 年，最富有的 10% 的人平均每人每月消费 62,330 列克 (约合 492 欧元)，与前一年相比略有减少，但这一数值是最贫穷的 10% 人的 3.4 倍，他们每人每月的花销是 18,311 列克 (约合 144 欧元)。



塔林 爱沙尼亚

爱沙尼亚计划通过国外名人宣传旅游资源¹⁴

2018
10/22

爱沙尼亚旅游发展中心 (Tourism Development Center of Enterprise Estonia) 即将开展为期两年的社交媒体和数字营销活动，取名为“# EstonianWay”，其中，拟邀请 100 位国外人士将爱沙尼亚介绍给他们的同胞。

“该活动的基本理念是通过令人兴奋的旅行经验与爱沙尼亚建立联系，这些人的信息对他们的同胞或国际粉丝会有实际影响。”该中心负责人黑莉·克兰多夫-贾夫索 (Heili Klandorf-Jarvsoo) 在新闻稿中表示。

该中心将欢迎来自世界各地的运动员、音乐家、商人、记者和社交媒体明星 (网红)，通过在爱沙尼亚旅游的个人经历促使更多的人了解爱沙尼亚。

“每个爱沙尼亚人都告诉其他国家的人，爱沙尼亚是一个值得探索的地方，我们的国人这样做是有价值的。但当同样的信息被国外的知名人士传播时，将会在他们的国家产生更大的效果。”克兰多夫-贾夫索说。

旅游发展中心活动负责人和活动经理拉斯姆斯·外诺 (Rasmus Vaino) 表示，参加活动的每位外国人都将获得 2 至 3 天难忘的爱沙尼亚之旅，期间他们将体验爱沙尼亚的一些日常活动。

每次旅行都将被拍摄，创建的视频内容将用于推广活动。该中心希望视频内容能够覆盖尽可能广泛的受众。

“我们会使用自己的频道--Visit Estonia，但也会为其他数字营销和社交媒体提供机会，他们可在最合适的时间段向最有可能访问爱沙尼亚的人传递我们的信息。此外，网络红人亦将在他们的渠道上分享其前往爱沙尼亚的经历。”外诺说。

目前受到邀请的名人包括：挪威滑雪传奇人物弗洛德·艾斯提尔 (Frode Estil)、拉脱维亚流行乐队头脑风暴 (Brainstorm)、作曲家和前国王乐队的歌手鲍勃·奇尔科特 (Bob Chilcott)、国际知名电影名人杰克·施泰恩 (Jack Stein) 和芬兰冰球名将亚丽·库里 (Jari Kurri) 等人。



里加 拉脱维亚

二八纵览

“二八纵览”展示中东欧地区基本知识，为读者提供了解中东欧地区信息的基础知识。

中东欧 16 国世界遗产最多的国家¹⁵

作为吸引旅游者的重要资源，世界文化遗产在促进一国旅游事业的发展方面具有重要地位。那么在中东欧 16 国中，哪个国家拥有世界遗产最多呢？让我们根据联合国教科文组织的《世界遗产名录》，从北往南看看吧：

- ① **爱沙尼亚** 有 2 处，包括首都塔林老城文化遗产和一处与多国共享的自然遗产；
- ② **拉脱维亚** 有 2 处，包括首都里加老城文化遗产和一处与多国共享的自然遗产；
- ③ **立陶宛** 有 4 处，包括首都维尔纽斯老城文化遗产及其他三处文化遗产；
- ④ **波兰** 有 15 处，包括克拉科夫老城、华沙老城等 14 处文化遗产和 1 处自然遗产；
- ⑤ **捷克** 有 12 处，包括布拉格老城等 11 处文化遗产和捷克·克鲁姆洛夫的文化和自然双遗产一处；
- ⑥ **斯洛伐克** 有 7 处，包括班斯卡-什佳夫尼察 (Banská Štiavnica) 老城等 5 处文化遗产及多米卡地下溶洞 (Domica Cave) 等 2 处自然遗产；
- ⑦ **匈牙利** 有 8 处，包括布达佩斯等 7 处文化遗产以及 1 处自然遗产；
- ⑧ **罗马尼亚** 有 8 处，包括达契亚人古城堡遗迹等 6 处文化遗产以及多瑙河三角洲等 2 处自然遗产；
- ⑨ **保加利亚** 有 9 处，包括博雅纳大教堂 (Boyana Church) 等 6 处文化遗产以及斯雷伯尔纳自然保护区 (Srebarna Nature Reserve) 等 3 处自然遗产；
- ⑩ **塞尔维亚** 有 5 处，均为文化遗产，包括斯图代尼察修道院 (Studenica Monastery) 等；
- ⑪ **斯洛文尼亚** 有 4 处，包括伊德里亚水银矿 (Heritage of Mercury, Idrija) 等 2 处文化遗产以及什可茨扬洞群 (Škocjan Caves) 等 2 处自然遗产；
- ⑫ **克罗地亚** 有 10 处，包括杜布罗夫尼克古城等 8 处文化遗产以及十六湖等 2 处自然遗产；
- ⑬ **波黑** 的世界遗产有 3 处，均为文化遗产，如莫斯塔老桥等；
- ⑭ **马其顿** 有 1 处，是奥赫里德 (Ohrid) 自然和文化双遗产；
- ⑮ **黑山** 有 4 处，包括科托尔古城等 3 处文化遗产以及杜米托尔 (Durmitor) 国家公园自然遗产；
- ⑯ **阿尔巴尼亚** 有 3 处，包括培拉特 (Berat) 和吉诺卡斯特 (Gjirokastra) 老城等 2 处文化遗产以及 1 处自然遗产。

由此可见，中东欧 16 国中，拥有世界遗产最多的国家是波兰，共有 15 处。

丝绸之路

“丝绸之路”板块介绍中东欧及其相关国家与中国在历史和现实中的交往情况。此部分着重挖掘中东欧及其相关国家与中国在各个方面的联系，包括历史交往、文化联系、经贸往来等等，努力拓展和充实中国与中东欧及其相关国家之间人文交往的基础。

中国水电建设集团国际工程有限公司承包罗马尼亚道路养护工程¹⁶

2018
09/17

中国水电建设集团国际工程有限公司获得了一份为期三年的合同，为途径罗马尼亚弗朗恰省 (Vrance) 的国道提供维修和保养服务。据当地新闻媒体 News.ro 报道，该框架

合同的总额为 7700 万列伊 (约合 1650 万欧元)。

据悉，这家中国集团是在国家道路基础设施管理公司 (CNAIR) 组织的公开招标中赢得这一合约的。

中国水电建设集团国际工程有限公司隶属于中国电力建设集团有限公司 (简称：中国电建)，是一家国有企业集团。

“茜茜公主”展览在中国吸引了 270 万参观者¹⁷

2018
09/28

据匈牙利国家博物馆称，过去 12 个月里，在中国四座城市举办的以哈布斯堡王朝伊丽莎白皇后“茜茜公主”为主题的巡回展览吸引了逾 270 万名参观者。

兼匈牙利王后以及波希米亚及克罗地亚王后“茜茜公主”和 17-19 世纪匈牙利贵族的生活场景。展览于去年 6 月首次在上海展出，并吸引了 69.5 万名观众。

该展览展出了 150 件精致华服，以及家具、珠宝、画作、武器和餐具等。

该博物馆馆长在新闻发布会上表示，展览展示了奥地利帝国皇后

贝内德克·瓦尔加 (Benedek Varga) 还表示，展览随后在北京吸



索菲亚 保加利亚

北京建工国际与英国伙伴共同投标保加利亚索菲亚机场项目¹⁸

2018
10/03

曼彻斯特机场集团 (MAG) 周三表示，将与中国国有的北京建工集团 (BCEG) 合作，竞标索菲亚国际机场 35 年的特许经营权合同。

英国曼彻斯特机场集团在一份声明中称，该公司的战略重点是推出更多从索菲亚到贝尔格莱德、萨格勒布、萨拉热窝、地拉那以及其他欧洲国家和地区首都的航线。

该公司还指出，曼彻斯特机场集团现还经营英国两个最重要的货运机场，并深知货运航线的重要性。

曼彻斯特机场集团已持续两年关注索菲亚机场，并认为该机场项

目很可能成为其在英国以外地区的最大投资项目。

据悉，曼彻斯特机场集团目前在英国经营三个机场——曼彻斯特机场、伦敦斯坦斯特德机场和东米德兰机场。这三个机场每年的客运量总计近 6000 万人次。

保加利亚交通部在 8 月份招标时表示，此次招标合同总价约为 39 亿欧元 (约 45 亿美元)。

投标截止日期为 10 月 12 日。

万花筒

“万花筒”综合介绍中东欧及其相关国家宗教、艺术、历史、社会、民族与文化等各方面知识，帮助读者以轻松愉悦的方式了解上述国家的人文知识，加强情感联系。

欧洲最古老的内陆城市——保加利亚普罗夫迪夫市¹⁹

在保加利亚，有一个城市像意大利的罗马一样被称为“七丘之城”，是欧洲最古老的、持续有人类居住的内陆城市。它将是2019年的“欧洲文化之都 (European Capital of Culture)”，与中国河南省洛阳市是友好城市²⁰。它的名字叫做“普罗夫迪夫 (保加利亚语 Пловдив, 英语 Plovdiv)”。

普罗夫迪夫位于保加利亚南部，是保加利亚第二大城市，位于马里查河 (Maritza) 两岸，南岸是老城，北岸是新城。马里查河发源于保加利亚西南部的里拉山脉 (Rila Mountains)，自西向东穿过普罗夫迪夫城，流经保加利亚国境后进入土耳其、希腊边境，最后注入爱琴海。



图1：普罗夫迪夫在保加利亚的位置²¹

在这座“七丘之城”，最高的一座山丘叫做占丹穆丘 (Dzhendem Tepe, 另一种拼写为 Djendem Tepe), 又叫青年丘 (Youth Hill),

海拔307米，比该城的平均海拔高出143米²²，在城市的天际线里显得很突出：



图2：青年丘 (Youth Hill) 图片²³



图3：阿廖沙 (Alyosha) 雕像²⁵



图4：萨哈特丘上的钟塔²⁶

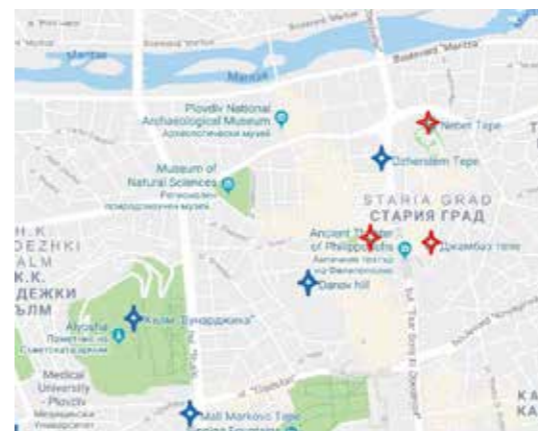


图5：普罗夫迪夫市的“七丘”³⁰

有一篇介绍普罗夫迪夫旅游资源的文章称²⁴，有证据显示，这里的古代居民曾经在这座山丘上竖立过太阳神阿波罗的雕像，后来又建造过基督教堂。考虑到这座山丘确实是周围的制高点，因此在这里建造雕像、神庙或教堂都会很壮观，应该是很有可能的。

第二高的山丘是布纳吉克丘 (Bunarzhik Hill), 又叫解放者丘 (Liberators Hill), 因为在二战结束以后这座山丘上竖起了名为“阿廖沙 (Alyosha)”的一尊英雄纪念碑，它象征着为解放保加利亚而牺牲的苏联士兵。

与以上两座山丘距离大致相等的地方，有一座山丘名叫萨哈特丘 (Sahat Hill), 来自于土耳其语，意思是“钟山”，它也被称作达诺福丘 (Danov Hill)。它的位置大约处于现代普罗夫迪夫市中央，顶上确实有一座钟楼，其建于公元16世纪。有可能在土耳其人占领这个地区的时候，这座钟楼被用作宣礼塔吧。

“七丘”之中，有一座特别的山丘：它叫做马尔科沃丘 (Markovo Tepe), 现在已经不存在了，只留下了地名。它是咋没的呢？它曾经是一座石头小丘，岩石的材质叫正长岩，是一种天然的建筑材料。在19世纪到20世纪中叶，随着普罗夫迪夫城市的扩建，需要很多石料用于铺路，俗话说靠山吃山，当地人就这座小丘取材，慢慢地把它挖平了，岩石都变成了普罗夫迪夫街道上的石块²⁷。它已经与这座古城融为一体了。

套用一句诗词，山不在高，有仙则灵；丘不在高，有人则灵。以上四座山丘虽然各有特色，但它们都不是“七丘”之中最有名的，因为在另外的三座山丘上才留下了人类活动最古老的遗迹，是普罗夫迪夫这座城市的发源地，它们合称为“三丘 (英语写作 Trihalmie, 保加利亚语写作 Трихълмие)”，分别是：内贝特丘 (Nebet Tepe)、强巴兹丘 (Dzhambaz Tepe, 另一种拼写为 Djambaz Tepe) 和塔克西姆丘 (Taksim Tepe), 也就是下图中红色星星指示的地方。他们共同组成了普罗夫迪夫老城，并于2004年被联合国教科文组织列入世界文化遗产²⁸。古罗马人占领这片区域时，称这里为 Trimontium, 意思是“三丘之城”²⁹。

其中，在最靠近北部马里查河的内贝特丘 (Nebet Tepe) 上，已经发掘出的人类活动遗迹有：公元前6000年新石器时代的遗迹，公元前5000年证明有人类长期居住的遗迹，以及公元前2000年证明“三丘”地区已经发展成为城市、有城墙存在的遗迹³¹。

当然，有城墙并不一定是城市，因为村落也可以用高墙围起来，达到防御的目的。那么到底什么是城市呢？在考古学上，一般有两种方式对“城市”进行定义³²。一种是从人口的角度定义，另一种是从功能的角度定义。从人口的角度看，一块人类聚居区只要满足四个条件，就可以称之为“城市”：①是人口永续居留的区域；②人口总数很多；

③人口密集；④人口的类型同质化，比如属于同一民族。这种方法的缺陷是无法给出统一的、量化的标准，比如多少人口才算“很多”？多么密集才算“密集”？因此也有人从功能的角度定义城市，只要存在这些功能的人类聚居区就可以称之为“城市”：经济功能（比如零售市场）、政治功能和宗教功能（比如神庙）。

不论从哪个角度看，公元前2000多年的“三丘”地区，肯定都是城市了，因为那里有城墙，说明那里已经长时间有人居住且他们计划永远住下去；“三丘”最北边的内贝特丘（Nebet Tepe）距离北部的马里查河最近，有充足的理由推断这里曾经是重要的水路和陆路交汇点，具有开展商业活动的天然优势；城里有商业活动才需要修筑城墙保护起来。因此可以推断，在如今的普罗夫迪夫“三丘”地区，早在公元前2000多年前就已形成了城市。

在欧洲，除了普罗夫迪夫以外，目前已知最古老的、持续有人类居住的几个城市基本上都在希腊，包括³³：阿尔戈斯（Argos）、雅典（Athens）（它也被称为“七丘之城”）、千尼亚（Chania）、底比斯（Thebes）等等，另外据说葡萄牙的里斯本（也被称为“七丘之城”）也是很古老的。他们都有一个共同的特点，就是都在海滨，是靠海上贸易建立和繁荣的。至于后来赫赫有名的“永恒之城”罗马，它真正成为城市的时间要晚很多。关于罗马建城的著名故事“母狼乳婴”发生在公元前700多年，由于罗马留下的史料较多，有人甚至将罗马成为城市的日期推断为公元前753年4月21日³⁴，这比普

罗夫迪夫晚了一千多年。因此，可以说，普罗夫迪夫是欧洲最古老的、持续有人居住的、内陆城市。在该市于2014年10月提交给“欧洲文化之都”评选委员会的申请材料中³⁵，该市还宣传说他们的历史比雅典更久。也许正是因为这个原因，普罗夫迪夫市被选为2019年的“欧洲文化之都”。

那么在公元前2000多年的“三丘”里，住着的城市居民是什么人呢？由于太久远了，现在已经没有从那个时代流传下来的史料了。目前，可以找到的关于普罗夫迪夫的文字记载中，比较公认的说法是那个时期城里的居民是色雷斯人（Thracians），例如古罗马一位史学家阿米阿努斯·马尔切利努斯（Ammianus Marcellinus）在公元4世纪写的史书中就是这样记述的，他们大约在公元前1200年或者1350年建立了古城，当时的名字叫羽摩尔皮亚斯（Eumolpias）³⁶，用当时色雷斯人国王羽摩尔波斯（Eumolpos）的名字命名。公元前5世纪，来自东方的波斯帝国皇帝大流士大帝（Darius the Great）占领了这个城市，并从这里一路向西，攻城略地。到了公元前4世纪，马其顿国王腓力二世（Philip II）（他的儿子就是马其顿最有名的国王亚历山大大帝）占领了这座城市，并把它更名为菲利波波利斯（Philippopolis），意思是“腓力（Philip）”的“城市（polis）”，而后他的儿子从这里一路向东，所向披靡；也有一种说法是菲利波波利斯这个名字来源于之后马其顿的另一位国王，腓力五世（Philip V）³⁷。之后，普罗夫迪夫见证了凯尔特人、罗马人、哥特人、匈奴人、保加利亚人、斯拉夫人、罗斯人、十字军和

土耳其人从不同的方向先后占领这里。它是欧亚文明的十字路口。

刚才说了“三丘”中最靠近马里查河、历史最悠久的内贝特丘（Nebet Tepe）。在另外两个山丘之间，有着普罗夫迪夫最有名的景点——古罗马剧场（Roman Theater），它是世界上现存状态最好的古罗马剧场之一，也被称为“菲利波波利斯剧场（Ancient Theater of Philippopolis）”。该剧场依山而建，是从山丘上挖出来的，可以容纳3500人，座位全部用白色石块砌成，由下而上有20排左右。它被遗忘了上千年，直到上世纪70年代的一次山体滑坡，才让世人重新发现了这个藏在人们眼皮底下的宝贝³⁸。这个剧场有不少被毁坏的痕迹，有一些可能就是被当年的“上帝之鞭”——匈奴人阿提拉（Attila）留下的。现在，这个剧场仍然不定期地举行一些演出，走进这里的人瞬间就回到了古罗马时代。



图6：普罗夫迪夫古罗马剧场³⁹



图7：普罗夫迪夫古罗马竞技场⁴⁰



图8：古罗马竞技场复原模型⁴¹

从古罗马剧场步行不过10分钟，在一片繁华的步行区之下，隐藏着另一块历史瑰宝，那就是古罗马竞技场（Ancient Stadium of Philippopolis）。这是古罗马人在这里留下的另一处遗迹：

左图展示的是竞技场顶部半圆形区域的一部分，下面这张是复原全景模型图：



图 9: 雅典帕那辛纳克体育场 (Panathenaic Stadium)⁴²

有没有感觉好像看到了古代奥运会的场地? 这不就是传说中举办古代奥林匹克运动会的那个体育场——雅典帕那辛纳克体育场 (Panathenaic Stadium) 的翻版吗?

没错, 普罗夫迪夫的这个古罗马竞技场也证明了这片土地曾经是古罗马帝国的一部分。它是公元 2 世纪古罗马皇帝哈德良时期建造的, 就是那个在英国修筑了长城的皇帝。竞技场总长约 240 米, 其中跑道长约 180 米, 宽约 50 米, 可容纳观众 30000 人。

就在这个竞技场的旁边, 紧挨着它的是一座清真寺, 名为朱马亚清真寺 (Dzhumaya Mosque), 意思是“星期五清真寺”, 它是土耳其人征服这里之后, 在推倒一座大型东正教教堂的基础上新建的清真寺, 完工于公元 1364 年, 东北部竖立着一座高高的宣礼塔。它内部的祈祷大厅长 33 米, 宽 27 米, 是土耳其人在巴尔干半岛上建立的最早、最大的清真寺之一⁴³。



图 10: 普罗夫迪夫朱马亚清真寺 (Dzhumaya Mosque)⁴⁴

小编认为, 普罗夫迪夫是保加利亚最有历史韵味的城市。在一天的时间里, 你可以看到色雷斯人、马其顿人、罗马人、土耳其人、苏联人留下的遗迹, 体验到东正教、伊斯兰教的特色, 慢慢品味这座欧洲最古老的内陆城市诉说的各种故事。

中东欧「视界」问卷调查表

中东欧视界每月一期, 目前已出至第二十二期。为了更好的了解读者的想法, 进一步提升期刊的水准。我们诚挚地邀请您参与此次问卷调查。

1. 您对中东欧视界介绍的内容是否满意?

- 不满意 一般
 满意 很满意

您的意见或评价:

2. 您对中东欧视界哪部分内容更感兴趣? (画出您的兴趣指数)

- 专访
 读图
 言论
 财讯
 丝绸之路
 二八纵览
 万花筒

原因:

3. 您比较想了解中东欧地区在哪些方面的信息?

- 政治 经济
 民生 人文艺术
 投资机会 其他

如选其它, 可以在此处填写:


4. 您对中东欧视界的建议?

建议:

感谢您的参与和支持。调查表请回寄至如下地址：

2	0	0	1	2	0
---	---	---	---	---	---

CEIBS
CEE HORIZON
2018



上海市浦东陆家嘴滨江大道 2525 弄 15 号 (B 栋别墅)
中东欧经济研究所 陈老师 (收)

CEIBS | 中东欧经济研究所

--	--	--	--	--	--

联系电话: +86 21 6888 2460
Email: ericee@ceibs.edu

- 1 <https://wiiw.ac.at/a-european-silk-road--dlp-4608.pdf>
- 2 <http://www.intellinews.com/slovenia-a-world-beater-in-macroeconomic-stability-wef-report-says-150372/?source=slovenia>
- 3 <https://www.neweurope.eu/article/name-dispute-zaev-scores-stunning-victory-from-failed-referendum/>
- 4 <https://emerging-europe.com/news/former-high-representative-expresses-concern-after-election-of-milorad-dodik-to-bosnian-presidency/>
- 5 <https://spectator.sme.sk/c/20941209/parliament-passes-major-amendment-to-green-energy-support-legislation.html>
- 6 <https://www.serbianmonitor.com/en/sinisa-mali-serbia-has-highest-hci-rating-in-region/>
- 7 https://www.bloomberg.com/news/articles/2018-10-03/why-poland-is-planning-europe-s-biggest-airport?cmpid=socialflow-instagram-business&utm_content=business&utm_campaign=socialflow-organic&utm_source=instagram&utm_medium=social
- 8 <https://hungarytoday.hu/v4-build-express-railway/>
- 9 <http://www.intellinews.com/croatia-s-rimac-to-supply-ev-technology-to-automobili-pininfarina-in-80mn-deal-149420/?source=croatia>
- 10 https://www.romania-insider.com/going-global-romanian-it-companies-that-have-grown-into-international-brands/?mc_cid=41ee93ebf3&mc_eid=f1af184195
- 11 <https://www.radio.cz/en/section/business/ppf-selling-air-bank-and-home-credit-units-to-moneta>
- 12 <https://mailchi.mp/seenews/seenews-launches-its-10th-anniversary-top-100-see-2017-ranking-of-the-biggest-companies-in-southeast-europe-1033797?e=cf82f44c30>
- 13 <http://www.tiranatimes.com/?p=138868>
- 14 https://www.baltictimes.com/eas_to_showcase_estonia_as_travel_destination_with_help_of_foreign_celebrities/
- 15 <https://whc.unesco.org/en/list/>
- 16 <https://www.romania-insider.com/chinese-company-road-maintenance-romania/?from=singlemessage&isappinstalled=0>
- 17 <https://www.hirado.hu/en-english/cikk/2018/09/28/sissi-exhibition-in-china-attracts-over-2-7-million-visitors/>
- 18 <https://seenews.com/news/mag-partners-with-chinas-bceg-in-sofia-airport-concession-bid-eyes-more-routes-to-w-balkans-628821>
- 19 <https://en.wikipedia.org/wiki/Plovdiv>
<https://en.wikipedia.org/wiki/Argos>
<https://en.wikipedia.org/wiki/Athens>
- 20 <http://www.ha.stats.gov.cn/hntj/lib/tjnj/2010/html/0718.htm>
- 21 小编用 Google Map 制作。
- 22 <http://www.visitplovdiv.com/en/node/697>
- 23 https://www.flickr.com/photos/rajith_foto/3869859918/in/photolist-9Tc7oc-6TY3wJ-9TeMKY-ar2rAD-317kV9-dgL5sn-26hv86q-cjLNcj-4b6VZm-cjM2gh-cjM5K9-cjLS33-nRkvu7-Z5Zgv1-9Tc7zt-HnXaPw-cbGZuq-4aqnee-awVncu-ar2qTz-cjLLmb-h28q6-gynDnh-4qeC16-oRVPZn-ZAKNG5-26hvb25-MUyNpY-NeaURP-NiBEmf-59nXvc-HPpLmR-ozGGQH/, 拍摄者为用户名为 foto.rajith。该照片在创作共享许可协议 (CC0) 下发布, 协议地址: <https://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0/legalcode>
- 24 <http://www.visitplovdiv.com/en/node/697>
- 25 <https://www.flickr.com/photos/klearchos/3053690865/in/photolist-5DQXUv-F9NXDw-5DVabU-JkP2H4-23eQtp7-21VhwWF-23eQeg7-JkQXn-23eQEPm-F9Na85-21ViBRZ-23ht8fT-vTriyH-uWoDfo-21vAdQ7-23eTeJA-5dWvqk-23hufY6-5dVHe6-22cR66Q-F9NazN-JkP6BM-JkPiGi-23hs3Br-23eQVh-22cRBrQ-23eQrdd-23ht7k6-F9NrcE-22cPMEj-23eQvro-22cRc2N-23eQshs-21Vhxe4-DCFGcF-DCEoVZ-DCFtg-JkPigt-JkQSZP-23htiFn-21VgCmF-F9NHB3-21ViqM4-JkQA4K-21VgFK4-22cRAL1-21VhwrX-22cPN5s-JkPgLK-F9NASb/>, 拍摄者用户名为 Klearchos Kapoutsis。该照片在创作共享许可协议 (CC0) 下发布, 协议地址: <https://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0/legalcode>。
- 26 <https://pixabay.com/en/plovdiv-medieval-clock-tower-tower-2182020/>, 拍摄者用户名为 smarkov2。该照片在创作共享许可协议 (CC0) 下发布, 协议地址: <https://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0/legalcode>。
- 27 <http://www.visitplovdiv.com/en/node/697>
- 28 <https://whc.unesco.org/en/list/>
- 29 <http://www.plovdiv.bg/en/%d1%82%d1%83%d1%80%d0%b8%d1%81%d1%82%d0%b8-2/%d1%81%d1%82%d0%b0%d1%80%d0%b8%d0%bd%d0%b5%d0%bd-%d0%bf%d0%bb%d0%be%d0%b2%d0%b4%d0%b8%d0%b2/>
- 30 图片来源于作者整理。

- 31 http://www.plovdivguide.com/_m1699/Photo-Galleries/Ancient-Plovdiv-30
- 32 <http://wideurbanworld.blogspot.com/2011/02/what-is-city-definitions-of-urban.html>
- 33 https://en.wikipedia.org/wiki/List_of_oldest_continuously_inhabited_cities, <https://www.telegraph.co.uk/travel/destinations/europe/galleries/oldest-cities-in-europe/zadarap/>, <https://www.worldatlas.com/articles/the-oldest-cities-in-europe.html>
- 34 https://en.wikipedia.org/wiki/Rome#cite_note-awg73-26
- 35 <https://issuu.com/plovdiv2019/docs/plovdiv2019app>, https://ec.europa.eu/programmes/creative-europe/actions/capitals-culture_en
- 36 <https://en.wikipedia.org/wiki/Plovdiv#Antiquity>, <http://www.plovdiv.bg/en/%d1%82%d1%83%d1%80%d0%b8%d1%81%d1%82%d0%b8-2/%d1%81%d1%82%d0%b0%d1%80%d0%b8%d0%bd%d0%b5%d0%bd-%d0%bf%d0%bb%d0%be%d0%b2%d0%b4%d0%b8%d0%b2/>
- 37 <https://en.wikipedia.org/wiki/Plovdiv>
- 38 https://en.wikipedia.org/wiki/Plovdiv_Roman_theatre
- 39 <https://www.flickr.com/photos/archer10/7432772486/in/photolist-cjPvAQ-cjNUiL-cjLNcj-cjM185-xsHsCE-xEGJVG-CkpPkp-C48Bcq-BUuscB-AG5HCD-Cc9EKv-xv3NET-w7bFC3-yhb1f1-r6DqsN-swaFrJ-rWEVGf-cjPSsY-r47aVz-E2kmF2-8fz8zF-8fCjno-8tB8kB-cM7Bb5-cM7w5s-MUyNaE-NiBEWJ-NeaQYP-w4dt5A-MUyNpY-cF32w1-xvDhEi-Y3N8rK-cM7CUS-aEBiRs-8fz4yx-9TeN2q-9Tc7oc-Z2fraw-8fzaG6-8fz6E-e-8fz75P-8fCqFo-8fz7oR-8fCmiA-8fCoLE-8fCoFN-8fCmfq-8fCn3G-8fzbbF>, 拍摄者用户名为 Dennis Jarvis。该照片在创作共享许可协议 (CC0) 下发布, 协议地址: <https://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0/legalcode>。
- 40 <https://www.flickr.com/photos/archer10/7432851016/in/photolist-aEBkvq-4qichb-aExu5D-cjPiDJ-aExtNx-aEBjWL-aEBkem-X7SBj-nAEPZr-4qixMS-6id9UK-CTWo4t-aEBjHJ-4qix4L>, 拍摄者用户名为 Dennis Jarvis。该照片在创作共享许可协议 (CC0) 下发布, 协议地址: <https://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0/legalcode>。
- 41 https://en.wikipedia.org/wiki/Plovdiv_Roman_Stadium#/media/File:Miniature_of_the_Ancient_Stadium.jpg, 拍摄者是 Ivelin Vraykov, 该照片在创作共享许可协议 (CC0) 下发布, 协议地址: <https://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/legalcode>
- 42 https://en.wikipedia.org/wiki/Panathenaic_Stadium#/media/File:Kallimarmaron_stadium.JPG, 拍摄者用户名是 Badseed, 该照片在 GNU Free Documentation License 许可协议下发布, 协议地址: https://en.wikipedia.org/wiki/en:GNU_Free_Documentation_License
- 43 <http://www.bulgariatravel.org/en/Article/Details/188/Dzhumaya%20Mosque%20%E2%80%93%20Plovdiv>
- 44 <https://www.flickr.com/photos/dgperis/43057087535/in/photolist-28ANQ3c>, 拍摄者用户名是 Daniel García Peris, 该照片在创作共享许可协议 (CC0) 下发布, 协议地址: <https://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/legalcode>

