

中欧陆家嘴国际金融研究院
中东欧经济研究所

中东欧经济研究报告 2017

——发展概况、愿景及风险

RESEARCH REPORT

ON CENTRAL AND EASTERN EUROPEAN ECONOMY 2017
Recent Developments, Prospective and Risks

主 编 姜建清 副主编 盛松成 陈 进

 中国金融出版社

责任编辑：王效端 张菊香

责任校对：张志文

责任印制：张也男

图书在版编目 (CIP) 数据

中东欧经济研究报告. 2017: 发展概况、愿景及风险 (Zhongdongou Jingji Yanjiu Baogao. 2017) / 姜建清主编. —北京: 中国金融出版社, 2018. 5

ISBN 978 - 7 - 5049 - 9581 - 0

I. ①中… II. ①姜… III. ①欧洲经济—研究报告—2017 IV. ①F15

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2018) 第 095151 号

出版
发行 **中国金融出版社**

社址 北京市丰台区益泽路 2 号

市场开发部 (010)63266347, 63805472, 63439533 (传真)

网上书店 <http://www.chinafph.com> (010)63286832, 63365686 (传真)

读者服务部 (010)66070833, 62568380

邮编 100071

经销 新华书店

印刷 北京市松源印刷有限公司

尺寸 185 毫米 × 260 毫米

印张 21.25

字数 390 千

版次 2018 年 5 月第 1 版

印次 2018 年 5 月第 1 次印刷

定价 66.75 元

ISBN 978 - 7 - 5049 - 9581 - 0

如出现印装错误本社负责调换 联系电话 (010) 63263947

编辑部邮箱: jiaocaiyibu@126.com

前 言

2013年9月和10月，中国国家主席习近平在出访中亚和东南亚国家期间，先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”（简称“一带一路”）的重大倡议，得到国际社会高度关注，已有100多个国家和国际组织表示支持。“一带一路”目标是推动亚洲区域经济融合、加大中国与“一带一路”沿线各国的经济合作和投资力度，以此促进沿线欧亚国家间的贸易和资本流动。“一带一路”贯穿亚欧非大陆，东边是活跃的东亚经济圈，西边是发达的欧洲经济圈，中间是发展潜力巨大的腹地国家。^①因此，无论是对于正在寻求新增长点和新市场机会的全球发达经济体，还是对于正在寻找跳跃式发展和开拓性发展的新兴市场，无论是推动基本的经济发展和改善生活水平，还是化解金融危机和加速工业化进程，“一带一路”沿线的国家都将从这一倡议中获益。^②

“一带一路”倡议将覆盖全球65个国家、44亿人口以及40%的经济产出。“一带一路”沿线涉及了11个东亚国家、18个西亚国家、8个南亚国家、5个中亚国家、7个独联体国家和16个中东欧国家。^③显而易见，中东欧国家占有举足轻重的地位。虽然中东欧地区以往受关注度不高，但是世界上各主要国家对这一区域都十分看重。美国对中东欧地区的关注，主要表现在地缘政治上，比如在北约东扩等议题上。欧洲国家在东欧剧变之后抓住了机遇，目前中东欧地区的主要投资都来自于欧盟地区。而日本和韩国的商品出口早在20世纪90年代初期就进入了中东欧地区。^④

① 赵永升. 中法友好关系为“一带一路”提供新机遇. 中国经济网, http://cen.ce.cn/more/201607/26/t20160726_14174013.shtml.

② 卡特彼勒(中国)投资有限公司. “一带一路:共同的愿景和承诺”, <http://s7d2.scene7.com/is/content/Caterpillar/CM20161201-05171-42219>.

③ 这16个国家包括波兰、匈牙利、捷克、斯洛伐克、爱沙尼亚、立陶宛、拉脱维亚、罗马尼亚、保加利亚、克罗地亚、斯洛文尼亚、塞尔维亚、波黑、马其顿共和国、阿尔巴尼亚和黑山共和国。

④ 陈婧. 中东欧16国的差异性对“16+1”合作是优势不是问题. 中国青年报, http://zqb.cyol.com/html/2016-11/05/nw.D110000zqnb_20161105_3-04.html.

“中东欧”是欧洲中部和东部的简称，其处于欧、亚、非三大洲的交会处。东欧泛指 1945—1989 年间的社会主义国家，1989 年东欧剧变以后，原来 7 个社会主义国家，包括捷克斯洛伐克、匈牙利、波兰、罗马尼亚、保加利亚、南斯拉夫和阿尔巴尼亚，它们的称谓变成了中东欧。南斯拉夫逐渐分裂为 6 个国家，包括塞尔维亚、克罗地亚、波斯尼亚和黑塞哥维那（简称“波黑”）、黑山、马其顿和斯洛文尼亚。捷克斯洛伐克联邦共和国也一分为二，再加上波罗的海的三个国家，即立陶宛、拉脱维亚和爱沙尼亚，变成了“中东欧 16 国”（见图 0-1）。^①



来源：CEIBS 中东欧经济研究所。

图 0-1 “16+1 合作” 成员国

^① 朱晓忠. 中国和东欧国家关系的发展. 中国社会科学网, http://euroasia.cssn.cn/cbw/cbw_wzsf/201611/t20161108_3269398.shtml.

冷战结束后，从政治、经济、历史和地缘安全利益等因素综合考虑，加入欧盟成为中东欧国家的长期战略目标。加入欧盟后，中东欧国家可获得相对稳定的政治社会环境，对改善中东欧国家的经济环境，解决其资金、市场和就业问题具有决定性作用。首先，中东欧国家将全面采用欧盟框架内的法律和法规，完善内部政治经济机制，推进经济结构与政策调整。其宏观经济政策将纳入欧盟《马斯特里赫特条约》规定的稳定框架，按照统一标准进行协调。其次，中东欧国家加入欧盟之后，可获得巨额财政补贴，有利于经济结构调整。根据2002年欧盟哥本哈根首脑会议达成的协议，中东欧国家入盟以后，在2004—2006年即可获得农业补贴和扶贫等援助基金共约400亿欧元。新成员国入盟初期获得农业直接补贴的25%，到2006年比率增到35%，2013年时可获得100%的农业补贴。此外，在道路、环保、污水处理、文化教育、医疗卫生等方面，新入盟国还可得到相当数量的人盟基金。最后，中东欧国家可以进一步融入欧盟市场，促进经济增长。在入盟之前已签订《欧洲协定》的中东欧国家与欧盟实现了大部分商品的自由贸易。^①

在2004—2005年欧盟“爆炸式”的东扩过程中，中东欧16国中有10个国家先后加入欧盟。之后，克罗地亚也于2013年7月1日正式加入欧盟大家庭，成为第28个成员国。因此，本文中所提到的中东欧—欧盟（CEE—EU）地区是指波兰、匈牙利、捷克、斯洛伐克、爱沙尼亚、立陶宛、拉脱维亚、罗马尼亚、保加利亚、克罗地亚和斯洛文尼亚。如果按照地理和历史再细分的话，中东欧—欧盟（CEE—EU）又可以分为三个区域：波兰、匈牙利、捷克和斯洛伐克为维谢格拉德四国集团^②（Visegrad Four，简写V4）；波罗的海三国集团^③（Baltic States）包括爱沙尼亚、立陶宛和拉脱维亚；罗马尼亚、保加利亚、克罗地亚和斯洛文尼亚为东南欧四国；西巴尔干五国，即中东欧—非欧盟（CEE—non—EU）地区为塞尔维亚、波黑、马其顿共和国、阿尔巴尼亚和黑山。^④

中国和中东欧16国有着传统的友好交往关系。新中国成立之初，中东欧国家率先承认，并给予了中国巨大的政治、经济和外交支持。在20世纪90年代剧变之后，中国和中东欧国家政治关系被束之高阁，但双方设法维持了较低水平的经

① 孙晓青，王莉．中东欧国家的外交政策：定位、去向及影响．欧洲研究，2004（2）．

② 维谢格拉德四国集团成立于1991年，是由波兰、匈牙利、捷克和斯洛伐克组成的政治及文化合作组织，以匈牙利城市维谢格拉德命名，是欧洲重要的次区域组织，其在欧洲的经济和政治地位不可忽视，并同世界主要国家和地区组织建立了多种级别和形式的对话合作机制。

③ 爱沙尼亚、拉脱维亚和立陶宛三国，因其地理和历史具有很大的相似性，故在国际上经常将其一起称呼。

④ 刘作奎．“深化”还是“扩大”？——东扩十年欧洲一体化走向分析（2004—2014年）．欧洲研究，2014（4）．

贸关系^①。1995年，时任国家主席江泽民访问匈牙利，提出了“布达佩斯原则”，中国与中东欧关系实现了正常化。欧盟东扩之后，捷克、波兰、匈牙利、斯洛伐克、罗马尼亚、保加利亚等多个中东欧国家加入欧盟，享受到欧盟统一大市场的各项便利和经贸优惠政策。中国和中东欧的双边贸易就在这时期迅速发展。^②2007—2009年的全球金融危机和2010年的欧洲主权债务危机发生之后，双方寻求合作的意愿再度上升。2011年6月，中国—中东欧国家首次经贸论坛在布达佩斯举行。时任国务院总理温家宝致辞时特别强调，中国与中东欧国家在“扩大双方贸易规模”“促进相互投资合作”等五个方向深入合作。中国与中东欧16国总理会晤机制成立于2012年，同年4月，温家宝总理和中东欧16国的领导人首次在华沙举行集体会晤，中方提出了继续发展中国—中东欧国家友好务实合作的12项举措，这一系列具体措施对中国和中东欧国家建立全新关系具有里程碑意义，标志着中国与中东欧16国的合作机制，即“16+1合作”开始形成。^③

自2012年启动“16+1合作”框架以来，中国与中东欧国家的合作领域不断拓宽、内容不断丰富，各项会议成果也逐渐得到推行落实。目前，“16+1合作”正处于一个日益成熟的阶段。首先，“16+1合作”已经完成了机制建设，包括一年一度的领导人会晤、一年两次的成员国协调会议、两年一次的部长级会议，以及设在中国外交部的秘书处与16国驻华使馆之间的季度会议。其次，在2015年第四次中国—中东欧国家领导人苏州会晤中，李克强总理与中东欧16国领导人就加强互联互通、贸易投资、金融、农业、人文交流等领域合作进行了顶层设计，为未来五年合作规划新蓝图，并共同出台了《中国—中东欧国家合作中期规划》，建起20多个机制化交流平台，推出200多项具体举措，将基础设施建设、交通运输物流合作、产能合作等领域确定为了重点合作领域。^④

到目前为止，中国—中东欧国家已经展开了五年的合作，取得了一定的成绩，积累了一系列成功经验，已成为“一带一路”倡议融入欧洲经济圈的重要承接带和先行先试示范区。依托“16+1合作”框架，中国完成了在欧洲海上和陆上丝绸之路的基本布局，海上丝绸之路以中欧陆海快线为抓手，陆上丝绸之路以新欧亚大陆桥建设和推进中欧班列有效运营为标志。这些好的经验可发挥向“一

① 朱晓忠. 中国和中东欧国家关系的发展. 中国社会科学网, http://euroasia.cssn.cn/cbw/cbw_wzsf/201611/t20161108_3269398.shtml.

② 姚玲. 中国与中东欧国家的经贸合作现状问题和前景研究. 国际贸易. 2016 (3).

③ 朱晓忠. 中国和中东欧国家关系的发展. 中国社会科学网, http://euroasia.cssn.cn/cbw/cbw_wzsf/201611/t20161108_3269398.shtml.

④ 陈婧. 中东欧16国的差异性对“16+1”合作是优势不是问题. 中国青年报, http://zqb.cyol.com/html/2016-11/05/nw.D110000zgqnb_20161105_3-04.htm.

带一路”沿线的其他地区推广经验和产生辐射效应的积极作用。尽管如此，还应看到，“16+1合作”的推进仍然任重道远，面临不少挑战。“16+1合作”规划涉及资金巨大、国家众多、差异较大、身份各异，有的是欧盟成员国，有的是欧盟候选国，并且在欧盟候选国中各自的入盟进展不一。此外，“16+1合作”虽然是以经济作为主体，但是背后需要政治、外交、法律、文化等支持。^①鉴于以上原因，我们有必要对中东欧16国地区各国的国家规模、政治、产业、贸易、投资以及基础设施建设的发展水平进行深入调查研究，对中东欧16国所面临的风险挑战进行正确评估。这本中东欧经济研究报告共分为三篇。第一篇介绍中东欧16国政治经济发展的概况。在第二篇里，除了分析中国—中东欧“16+1合作”模式的现状与未来发展动力外，我们还将中国与中东欧16国经济合作现状同中国与欧盟发达地区合作现状进行对比研究。最后一篇则是展望中东欧16国地区经济发展并分析它们所面临挑战和问题。

^① 龙静.“一带一路”倡议在中东欧地区的机遇和挑战.国际观察,2016(3).

目 录

第一篇 中东欧 16 国政治经济概要

| | |
|----------------------------|-----|
| 第一章 中东欧 16 国地区国家政治动态 | 3 |
| 第一节 维谢格拉德四国 | 3 |
| 第二节 波罗的海三国 | 8 |
| 第三节 东南欧四国 | 11 |
| 第四节 西巴尔干五国 | 15 |
| 第二章 中东欧 16 国地区经济发展概况 | 22 |
| 第一节 宏观经济概况 | 22 |
| 第二节 产业概况 | 35 |
| 第三节 贸易概况 | 57 |
| 第四节 投资概况 | 89 |
| 第五节 基础设施发展概况 | 132 |

第二篇 “16 + 1 合作” 模式现状与未来

| | |
|-----------------------------|-----|
| 第三章 中国与中东欧 16 国国家紧密联系 | 169 |
| 第一节 贸易概况 | 169 |
| 第二节 投资概况 | 176 |
| 第三节 金融合作概况 | 182 |
| 第四节 基础设施建设合作概况 | 185 |
| 第五节 产业合作概况 | 194 |
| 第六节 物流互联概况 | 196 |

| | |
|---|------------|
| 第七节 中国与中东欧地区主要国家经贸合作概况 | 200 |
| 第四章 中国与中东欧 16 国、欧洲发达地区经济合作对比 | 222 |
| 第一节 贸易对比 | 222 |
| 第二节 投资对比 | 228 |
| 第三节 金融合作对比 | 231 |
| 第四节 基础设施建设合作对比 | 240 |
| 第五节 中国与中东欧 16 国、欧洲发达国家产业合作现状 | 254 |
| 第六节 中国与欧洲主要发达国家经贸合作概况 | 262 |
| 第五章 “16 + 1 合作” 未来发展动力 | 272 |
| 第一节 研究欧盟多瑙河战略 | 273 |
| 第二节 推进三海港区合作 | 281 |
| 第三节 参与私有化进程和公私合营 | 282 |
| 第四节 建设中东欧人民币离岸市场 | 286 |
| 第五节 开展绿色金融国际合作 | 288 |
| 第六节 加强数字产业合作 | 289 |
| | |
| 第三篇 中东欧地区国家经济的发展愿景及面临的挑战 | |
| 第六章 中东欧 16 国经济发展愿景 | 295 |
| 第一节 外部宏观环境 | 295 |
| 第二节 内生增长动力 | 297 |
| 第三节 16 国经济 2017 年回顾与 2018 年展望 | 299 |
| 第七章 中东欧 16 国经济发展面临的挑战 | 303 |
| 第一节 短期诱因 | 303 |
| 第二节 中期风险 | 304 |
| 第三节 主权信用风险综合评价 | 307 |
| 参考文献 | 309 |
| 后记 | 320 |

图 录

| | | |
|--------|--|-----|
| 图 0-1 | “16+1 合作” 成员国 | 2 |
| 图 1-1 | 维谢格拉德四国 | 4 |
| 图 1-2 | 波罗的海三国 | 9 |
| 图 1-3 | 东南欧四国 | 11 |
| 图 1-4 | 西巴尔干五国 | 16 |
| 图 2-1 | 2005 年欧盟 15 国与中东欧 16 国人均 GDP (PPP) | 26 |
| 图 2-2 | 2016 年欧盟 15 国与中东欧 16 国人均 GDP (PPP) | 27 |
| 图 2-3 | 2004—2018 年中东欧维谢格拉德四国 GDP 实际增长率 | 29 |
| 图 2-4 | 2016—2018 年中东欧波罗的海三国 GDP 实际增长率 | 31 |
| 图 2-5 | 2014—2016 年欧洲 17 国、中东欧 16 国和东南欧四国人均 GDP (PPP) 比较 | 32 |
| 图 2-6 | 2015—2016 年欧盟 28 国、欧盟 15 国、中东欧 16 国以及 中东欧 16 国不同地区全球化指数 | 57 |
| 图 2-7 | 2016 年波罗的海三国主要贸易伙伴以及占进出口总量比重 | 74 |
| 图 2-8 | 2016—2017 年东南欧四国进出口总额 | 81 |
| 图 2-9 | 2016 年波兰吸引 FDI 累计金额排名前六位国家以及分别投资累计 总额 | 104 |
| 图 2-10 | 2014—2020 年波兰地区性援助阈值 | 106 |
| 图 2-11 | 2015—2016 年波罗的海三国 FDI 主要来源国以及占比 | 113 |
| 图 2-12 | 2016 年阿尔巴尼亚 FDI 主要来源国以及占比 | 122 |
| 图 2-13 | 2016 年波黑 FDI 主要来源国以及占比 | 123 |
| 图 2-14 | 2016 年塞尔维亚 FDI 主要投资领域以及占比 | 125 |
| 图 2-15 | 2016 年黑山 FDI 流量主要来源国以及占比 | 126 |
| 图 2-16 | 2016 年马其顿 FDI 主要来源国以及占比 | 127 |
| 图 2-17 | 2016 年私募基金在中东欧地区的投资结构 | 130 |
| 图 2-18 | 中东欧 16 国地理位置示意图 | 133 |
| 图 2-19 | 2016 年全球竞争力指数——中东欧 16 国和欧盟主要国家基础 设施建设总体质量示意图 | 134 |
| 图 2-20 | 2016 年全球竞争力指数——中东欧 16 国和欧盟主要国家公路 基础设施建设质量示意图 | 135 |
| 图 2-21 | 2016 年全球竞争力指数——中东欧 16 国和欧盟主要国家铁路 | |

| | | |
|--------|---|-----|
| | 基础设施建设质量示意图 | 136 |
| 图 2-22 | 2016 年全球竞争力指数——中东欧 16 国和欧盟主要国家港口 基础设施建设质量示意图 | 137 |
| 图 2-23 | 2016 年全球竞争力指数——中东欧 16 国和欧盟主要国家航空 基础设施建设质量示意图 | 138 |
| 图 2-24 | 波海高铁地图 | 153 |
| 图 3-1 | “16+1 合作”启动前后，中国与中东欧地区的商品贸易概况 | 169 |
| 图 3-2 | 2014—2016 年中国与中东欧 16 国的商品贸易总额 | 170 |
| 图 3-3 | 2014—2016 年中国对中东欧 16 国的商品贸易出口额 | 171 |
| 图 3-4 | 2014—2016 年中国从中东欧 16 国的商品贸易进口额 | 172 |
| 图 3-5 | 2016 年中国对波兰、捷克、匈牙利、斯洛伐克和罗马尼亚的 出口商品结构 | 174 |
| 图 3-6 | 2016 年中国从波兰、捷克、匈牙利、斯洛伐克和罗马尼亚的 进口商品结构 | 175 |
| 图 3-7 | 2016 年中国对中东欧 16 国的直接投资额（存量） | 176 |
| 图 3-8 | 2006—2016 年中国对中东欧 16 国的直接投资额（存量） | 177 |
| 图 3-9 | 2016 年中东欧 16 国对中国的直接投资额（存量） | 178 |
| 图 3-10 | 1997—2016 年中东欧 16 国对中国的直接投资额（存量） | 179 |
| 图 3-11 | 2015—2016 年中国对波兰出口的主要商品构成 | 201 |
| 图 3-12 | 2015—2016 年中国从波兰进口的主要商品构成 | 202 |
| 图 3-13 | 2015—2016 年中国对捷克出口的主要商品构成 | 206 |
| 图 3-14 | 2015—2016 年中国从捷克进口的主要商品构成 | 207 |
| 图 3-15 | 2015—2016 年中国对匈牙利出口的主要商品构成 | 210 |
| 图 3-16 | 2015—2016 年中国从匈牙利进口的主要商品构成 | 211 |
| 图 3-17 | 2015—2016 年中国对斯洛伐克出口的主要商品构成 | 214 |
| 图 3-18 | 2015—2016 年中国从斯洛伐克进口的主要商品构成 | 215 |
| 图 3-19 | 2015—2016 年中国对罗马尼亚出口的主要商品构成 | 218 |
| 图 3-20 | 2015—2016 年中国从罗马尼亚进口的主要商品构成 | 219 |
| 图 4-1 | 2009—2016 年中国对欧盟进出口总额 | 223 |
| 图 4-2 | 2009—2016 年中国对中东欧 5 国与中国对欧盟 5 国进出口贸易 体量对比 | 225 |
| 图 4-3 | 2009—2016 年中国对中东欧 5 国与中国对欧盟 5 国进出口额 对比 | 225 |

| | | |
|--------|--|-----|
| 图 4-4 | 2016 年欧盟 28 国、中东欧 16 国中对中国投资额累计最大的前三国比较 | 230 |
| 图 4-5 | 2016 年中国对外承包工程新签合同额行业分布 | 245 |
| 图 4-6 | 中欧陆海快线示意图 | 248 |
| 图 4-7 | 泛欧运输走廊 10 号线示意图 | 249 |
| 图 4-8 | 泛欧运输走廊示意图 | 251 |
| 图 4-9 | 2016 年中国内地企业海外并购最集中的十大地区 | 258 |
| 图 4-10 | 2016 年中德双边贸易概况 | 262 |
| 图 5-1 | 中东欧 16 国参与的欧洲次区域合作 | 273 |
| 图 5-2 | 多瑙河流域国家 | 274 |
| 图 5-3 | 2016 年多瑙河区域人均 GDP | 275 |
| 图 5-4 | 2016 年多瑙河区域国家内河港口年吞吐量 | 278 |
| 图 5-5 | 2015—2016 年多瑙河区域国家 R&D 支出/GDP | 279 |
| 图 5-6 | 2015—2016 年中东欧 16 国 R&D 支出/GDP | 281 |
| 图 5-7 | 2015 年三海港区国家港口年吞吐量 | 282 |
| 图 5-8 | 2016—2017 年中东欧 16 国正在评估的待融资项目数量 | 285 |
| 图 6-1 | 2015—2017 年国际股票市场和经济景气指数 | 297 |
| 图 6-2 | 2016—2019 年中东欧 16 国欧盟成员国 GDP 增长的需求结构预测 | 298 |
| 图 7-1 | 2007—2016 年中东欧 16 国及周边地区、国家的公共债务/GDP | 305 |
| 图 7-2 | 2007—2016 年中东欧 16 国及周边地区、国家的外债/GDP | 306 |
| 图 7-3 | 2005—2007 年、2017—2019 年中东欧 16 国及周边地区、国家的实际 GDP 增长率 | 307 |

表 录

| | | |
|-------|--|----|
| 表 1-1 | 2011—2017 年中国—中东欧国家合作大记事 | 20 |
| 表 1-2 | 中国关于促进与中东欧国家友好合作的“12 项举措” | 21 |
| 表 2-1 | 中东欧 16 国领土、人口概况 | 23 |
| 表 2-2 | 2016 年中东欧 16 国 GDP 和人均 GDP 概况 | 24 |
| 表 2-3 | 2015—2017 年中东欧 16 国实际 GDP 增长率、消费者物价指数同比变化率和失业率概况 | 25 |

| | | |
|--------|--|-----|
| 表 2-4 | 2016 年欧洲 17 国和中东欧 16 国全球竞争力指数排名 | 28 |
| 表 2-5 | 2014—2020 年维谢格拉德四国欧洲结构和投资基金预算金额 | 30 |
| 表 2-6 | 西巴尔干地区国家加入欧盟的进程表 | 33 |
| 表 2-7 | 2015 年中东欧 16 国主要行业占 GDP 比重 | 36 |
| 表 2-8 | 2015 年中东欧 16 国主要行业实际增长率 | 37 |
| 表 2-9 | 2016 年中东欧 16 国主要行业占 GDP 比重 | 38 |
| 表 2-10 | 2016 年中东欧 16 国主要行业实际增长率 | 39 |
| 表 2-11 | 2016 年捷克三大汽车厂商经营状况 | 42 |
| 表 2-12 | 2016 年斯洛伐克三大汽车厂商经营状况 | 44 |
| 表 2-13 | 2015 年中东欧 16 国对欧盟市场进出口概况 | 58 |
| 表 2-14 | 2016 年中东欧 16 国对欧盟市场进出口概况 | 60 |
| 表 2-15 | 2015 年维谢格拉德四国主要贸易伙伴 | 62 |
| 表 2-16 | 2016 年维谢格拉德四国主要贸易伙伴 | 64 |
| 表 2-17 | 2016 年德国与部分国家的进出口概况 | 65 |
| 表 2-18 | 2016 年匈牙利与德国前四位贸易产品 | 67 |
| 表 2-19 | 2016 年波兰与德国前四位贸易产品 | 67 |
| 表 2-20 | 2017 年 1—11 月捷克与德国前四位贸易产品概况 | 67 |
| 表 2-21 | 2017 年 1—9 月斯洛伐克与德国前四位贸易产品概况 | 67 |
| 表 2-22 | 2015—2017 年波罗的海三国对外贸易概况 | 75 |
| 表 2-23 | 2016—2017 年东南欧四国主要贸易伙伴、进出口总额以及 占本国进出口总额比重 | 80 |
| 表 2-24 | 2015—2016 年中东欧—西巴尔干地区五国对外贸易概况 | 87 |
| 表 2-25 | 2015 年中东欧—欧盟 11 国吸收 FDI 存量以及主要来源国 | 90 |
| 表 2-26 | 2016 年中东欧—欧盟 11 国吸收 FDI 存量以及主要来源国 | 92 |
| 表 2-27 | 2015 年中东欧 16 国吸收的 FDI 在不同行业的比重 | 95 |
| 表 2-28 | 2016 年中东欧 16 国吸收的 FDI 在不同行业的比重 | 96 |
| 表 2-29 | 2017—2018 年欧洲 17 国、中东欧 16 国经商容易度 | 97 |
| 表 2-30 | 2014—2016 年中东欧 16 国 FDI 流量占本国 GDP 比重 | 98 |
| 表 2-31 | 2014—2016 年中东欧 16 国吸收 FDI 流量概况 | 99 |
| 表 2-32 | 欧洲投资银行主要情况 | 100 |
| 表 2-33 | 2014—2020 年欧盟结构和投资基金预算 | 102 |
| 表 2-34 | 2016 年波兰外资主要投资行业概况 | 105 |
| 表 2-35 | 2016 年在捷克主要国际投资项目 | 107 |

| | | |
|--------|--|-----|
| 表 2-36 | 在匈牙利投资的部分企业 | 112 |
| 表 2-37 | 2007—2016 年私募基金在中东欧地区的融资额及投资额 | 129 |
| 表 2-38 | 2016 年私募基金在中东欧 16 国投资的公司数量、投资额 及其占 GDP 比重 | 129 |
| 表 2-39 | 2016 年私募基金在中东欧 16 国的分类投资额 | 131 |
| 表 2-40 | 2016 年私募基金进入中东欧地区的行业分布 | 132 |
| 表 2-41 | 2016 年全球竞争力指数——欧洲 17 国和中东欧 16 国基础设施 建设排名 | 139 |
| 表 2-42 | 匈牙利主要高速公路 | 147 |
| 表 2-43 | 立陶宛主要欧洲级公路概况 | 150 |
| 表 2-44 | 立陶宛主要铁路概况 | 151 |
| 表 2-45 | 克罗地亚主要铁路概况 | 158 |
| 表 2-46 | 阿尔巴尼亚主要铁路概况 | 160 |
| 表 3-1 | “16+1 合作”启动前后,中国与中东欧地区的商品贸易概况 | 170 |
| 表 3-2 | 2014—2016 年中国与中东欧 16 国的商品贸易总额 | 171 |
| 表 3-3 | 2014—2016 年中国对中东欧 16 国的商品贸易出口额 | 172 |
| 表 3-4 | 2014—2016 年中国从中东欧 16 国的商品贸易进口额 | 173 |
| 表 3-5 | 2016 年中国对波兰、捷克、匈牙利、斯洛伐克和罗马尼亚的 出口商品结构 | 174 |
| 表 3-6 | 2016 年中国从波兰、捷克、匈牙利、斯洛伐克和罗马尼亚的 进口商品结构 | 175 |
| 表 3-7 | 2006—2016 年中国对中东欧 16 国的直接投资额 (存量) | 177 |
| 表 3-8 | 2007—2016 年中国对中东欧 16 国的直接投资额 (流量) | 178 |
| 表 3-9 | 1997—2016 年中东欧 16 国对中国的直接投资额 (存量) | 179 |
| 表 3-10 | 2016 年中国与中东欧 16 国相互投资情况 | 180 |
| 表 3-11 | 中国人民银行与中东欧 16 国货币当局双边本币互换一览表 | 183 |
| 表 3-12 | 中国银监会与中东欧 16 国监管机构签署的双边监管合作 谅解备忘录和监管合作协议一览表 | 184 |
| 表 3-13 | 中国证监会与中东欧 16 国证券 (期货) 监管机构签署的 备忘录一览表 | 184 |
| 表 3-14 | 中国与中东欧 16 国签署的基础设施合作协定一览表 | 185 |
| 表 3-15 | 2011—2016 年中东欧 16 国铁路总里程一览表 | 188 |
| 表 3-16 | 2005—2015 年中国在中东欧地区的对外承包工程合同额 | 189 |

| | | |
|--------|--|-----|
| 表 3-17 | 1998—2017 年中国与中东欧地区国家的产业合作概况 | 194 |
| 表 3-18 | 中欧班列概况 | 197 |
| 表 3-19 | 2016 年中国对波兰出口的主要商品构成 | 201 |
| 表 3-20 | 2016 年中国从波兰进口的主要商品构成 | 202 |
| 表 3-21 | 2016 年中国对捷克出口的主要商品构成 | 206 |
| 表 3-22 | 2016 年中国从捷克进口的主要商品构成 | 207 |
| 表 3-23 | 2016 年中国对匈牙利出口的主要商品构成 | 211 |
| 表 3-24 | 2016 年中国从匈牙利进口的主要商品构成 | 212 |
| 表 3-25 | 中国在匈牙利主要投资企业情况 | 213 |
| 表 3-26 | 2016 年中国对斯洛伐克出口的主要商品构成 | 215 |
| 表 3-27 | 2016 年中国从斯洛伐克进口的主要商品构成 | 216 |
| 表 3-28 | 2016 年中国对罗马尼亚出口的主要商品构成 | 218 |
| 表 3-29 | 2016 年中国从罗马尼亚进口的主要商品构成 | 219 |
| 表 4-1 | 2009—2016 年中国与欧洲主要发达国家（地区）的贸易总额 | 222 |
| 表 4-2 | 2014—2016 年中国对欧洲主要发达国家（地区）的出口额 | 223 |
| 表 4-3 | 2014—2016 年中国对欧洲主要发达国家（地区）的进口额 | 224 |
| 表 4-4 | 2009—2016 年中国对中东欧、欧盟等国进出口贸易总额比较 | 224 |
| 表 4-5 | 2016 年中国对欧盟 5 国出口的主要商品构成 | 226 |
| 表 4-6 | 2016 年中国对欧盟 5 国进口的主要商品构成 | 227 |
| 表 4-7 | 2016 年中国对中东欧 5 国出口的主要商品构成 | 227 |
| 表 4-8 | 2016 年中国对中东欧 5 国进口的主要商品构成 | 228 |
| 表 4-9 | 2009—2016 年中国对欧盟的直接投资额 | 229 |
| 表 4-10 | 中国人民银行与欧洲央行、英国、塞尔维亚、匈牙利货币 当局双边货币互换一览表 | 231 |
| 表 4-11 | 中国工商银行欧洲及中东欧机构一览表 | 232 |
| 表 4-12 | 中国银行欧洲分支机构一览表 | 233 |
| 表 4-13 | 1996—2015 年中国证监会与中东欧地区证券（期货）监管 机构签署的备忘录一览表 | 239 |
| 表 4-14 | 2004—2017 年中国银监会与欧洲主要国家监管机构签署的 双边监管合作谅解备忘录和监管合作协议 | 240 |
| 表 4-15 | 2016 年全球竞争力指数——欧盟 28 国基础设施建设排名 | 241 |
| 表 4-16 | 欧盟 28 国铁路密度排名 | 241 |
| 表 4-17 | 欧盟 28 国和中东欧 16 国高速公路密度排名 | 242 |

| | | |
|--------|---|-----|
| 表 4-18 | 2005—2015 年中国部分对外承包工程合同额 | 245 |
| 表 4-19 | 泛欧运输走廊 | 252 |
| 表 4-20 | 2014—2016 年欧盟主要行业占 GDP 比重及增长率 | 254 |
| 表 4-21 | 2015—2018 年中国企业与欧盟国家部分合作 | 256 |
| 表 4-22 | 2016 年中国对德国出口的主要商品构成 | 263 |
| 表 4-23 | 2016 年中国对德国进口的主要商品构成 | 263 |
| 表 4-24 | 2016 年中国对英国出口的主要商品构成 | 264 |
| 表 4-25 | 2016 年中国对英国进口的主要商品构成 | 265 |
| 表 4-26 | 2016 年中国对荷兰出口的主要商品构成 | 266 |
| 表 4-27 | 2016 年中国对荷兰进口的主要商品构成 | 267 |
| 表 4-28 | 2016 年中国对法国出口的主要商品构成 | 268 |
| 表 4-29 | 2016 年中国对法国进口的主要商品构成 | 268 |
| 表 4-30 | 2016 年中国对意大利出口的主要商品构成 | 269 |
| 表 4-31 | 2016 年中国对意大利进口的主要商品构成 | 270 |
| 表 5-1 | 多瑙河区域战略所涉领域及协调国 | 274 |
| 表 5-2 | 2010—2016 年多瑙河流域国 GDP 增加值构成 | 276 |
| 表 5-3 | 2015—2018 年多瑙河区域的全球竞争力排名 | 276 |
| 表 5-4 | 2012—2018 年多瑙河区域全球竞争力排名主要回落指标 | 276 |
| 表 5-5 | 2016 年多瑙河区域主要国家的 R&D 支出部门构成 | 280 |
| 表 5-6 | 2015 年中东欧 16 国 PPP 资产价值占 GDP 比重 | 284 |
| 表 5-7 | 中国境外人民币债券首次发行概况 | 287 |
| 表 5-8 | 2016 年中东欧 16 国使用互联网的人口比例 | 289 |
| 表 6-1 | 2017—2019 年中东欧 16 国主要经济指标预测 | 301 |
| 表 7-1 | 2014—2016 年中东欧 16 国主权信用风险指标热力表 (2014—2016 年均值) | 307 |
| 表 7-2 | 中东欧 16 国主权信用风险现状 | 308 |

专题目录

| | | |
|--------|---------------------------------|-----|
| 专题 I | PHARE、ISPA、SAPARD 入盟前援助基金 | 34 |
| 专题 II | 欧洲投资银行——为经济发展提供资金 | 100 |
| 专题 III | 欧盟结构和投资基金 | 101 |

| | | |
|---------|--|-----|
| 专题 IV | 加大私募基金投资力度 | 128 |
| 专题 V | 全欧交通网络 (Trans – European Transport Networks) | 139 |
| 专题 VI | 波海高铁 (Rail Baltica) | 153 |
| 专题 VII | 马其顿米拉蒂诺维奇—什蒂普和基切沃—奥赫里德高速公路 项目 | 190 |
| 专题 VIII | 塞尔维亚科斯托拉茨发电厂二期工程 | 192 |
| 专题 IX | 塞尔维亚卜平大桥项目 | 193 |
| 专题 X | 中国工商银行在欧洲和中东欧机构设立及经营情况 | 236 |
| 专题 XI | 匈塞铁路、中欧陆海快线 VS. 泛欧运输走廊 10 号线 | 246 |
| 专题 XII | 泛欧运输走廊 | 251 |
| 专题 XIII | 三海港区合作 | 253 |
| 专题 XIV | 中法产业合作——以航空产业合作为例 | 258 |
| 专题 XV | 中德产业合作——以机床工具行业合作为例 | 260 |
| 专栏 XVI | PPP 项目经典案例——阿尔巴尼亚首都地拉那国际机场 | 285 |