

# 2023年第2期 中东欧『视界』CEE HORIZON (2023/2/28)

浙外斯拉夫 2023-03-02 18:55 Posted on 浙江

The following article is from 中东欧经济研究所 Author 中东欧经济研究所



## 中东欧经济研究所

中东欧经济研究所定位为专业、开放的现代化智库，旨在通过对中东欧各国的经济、政...



# 中东欧「视界」 CEE HORIZON

2023 年第 2 期 | 总第 74 期

本刊物旨在为读者提供关于中东欧国家及相关国家最新的多样化资讯，所摘译文章不代表本刊物观点。部分文章标题有改动。

# 目录

---

## 读图

阿尔巴尼亚通过美国SpaceX公司发射两颗卫星

---

克罗地亚爱心小岛待售

## 数据

匈牙利光伏电站发电量创历史记录

## 言论

斯洛伐克出口商理事会前首席分析师：中东欧地区正从桥梁变成堡垒

## 财讯

中东欧国家需要大力发展光伏与风电

---

捷克经济近况一瞥

---

2022年希腊并购交易大幅增加

---

北马其顿政府将补贴航空公司开辟航线

## 二八纵览

欧洲复兴开发银行预测2023年中东欧国家GDP增长率

## 丝绸之路

匈牙利政府向宁德时代发放环评许可

---

希腊航运金融协会助力上海国际航运中心建设

## 万花筒

从四位国王看希腊现代历史



波兰 弗罗茨瓦夫视图

- 波兰 弗罗茨瓦夫 -

## 读图

- ① 保加利亚通往塞尔维亚的天然气管道破土动工
- ② 克罗地亚爱心小岛待售

# 保加利亚通往塞尔维亚的天然气管道破土动工

2月1日



保加利亚总统拉德夫和塞尔维亚总统武契奇参加天然气管道建设动工仪式



保加利亚通往塞尔维亚的天然气管道破土动工

保加利亚已开始动工建设保加利亚至塞尔维亚天然气管道。该项目被认为是符合欧盟共同利益的项目，也是中欧和东南欧能源互联互通高级别小组的优先项目。保加利亚总统拉德夫和塞尔维亚总统武契奇参加了该项目的动工建设仪式。

该管道全长170公里，其中保加利亚段62公里，塞尔维亚段108公里，规划输气能力18亿立方米/年，具备逆流能力。欧盟为该管道工程提供了资金支持。欧盟能源专员卡德里·西姆森在视频中表示，此工程开工建设是该地区走向能源多样化的重要里程碑。当前至关重要，政府和运营商必须密切合作，以确保管道在2023年下半年投入运营。

此工程的塞尔维亚段已于2022年2月开工建设。此前，塞尔维亚仅通过TurkStream管道接收来自俄罗斯的天然气。乌克兰危机爆发后，俄罗斯切断了对欧洲的天然气供

应。新管道将使塞尔维亚能够从南部天然气走廊以及希腊和土耳其的液化天然气接收站获取非俄罗斯的天然气。

信息来源:

<https://m.president.bg/en/news7029/prezidentat-rumen-radev-gazovata-vrazka-mezhdu-bulgariya-i-sarbiya-sazdava-vazmozhnosti-za-energiyna-diversifikatsiya-ne-samo-za-dvete-darzhavi-a-i-za-tseliya-region.html>,

<https://www.bta.bg/en/news/bulgaria/399390-presidents-radev-vucic-to-attend-inauguration-of-construction-of-bulgaria-serbi>,

<https://balkangreenenergynews.com/bulgaria-starts-building-second-gas-pipeline-interconnection-with-serbia/>, <https://www.seetao.com/details/201157.html>

## 克罗地亚爱心小岛待售

◀ 2月13日 ▶





克罗地亚爱心小岛

克罗地亚在亚得里亚海拥有一座小岛，因形状为心形而远近闻名，并吸引了大量游客来访，人们更是将其亲切地称为“爱情岛”。

这座无人小岛位于帕斯曼海峡，是克罗地亚最知名的岛屿之一，目前这座无人岛的一部分正在出售，以供潜在买家开发。

小岛相关地块的出售代表西尔维斯特罗·卡尔杜姆（Silvestro Kardum）表示：“每年约有超过100万张与这座小岛相关的照片在各类媒体上传播，小岛非常受欢迎。”

岛上虽然没有酒店、别墅和餐厅，但每年夏天，全球许多名流显贵仍会驾着游艇来此度过愉快时光。

著名歌手碧昂丝每年都会来小岛待上几天甚至几周，并曾在小岛上为自己举办过39岁的生日派对；球星迈克尔·乔丹、亚马逊创始人杰夫·贝佐斯等一众名流也都曾到访小岛。

卡尔杜姆强调，本次一应出售所得均将用于投资当地区域建设。

据悉，该岛总面积为14.2万平方米，其中待售区域的总面积为4万余平方米，售价1300万欧元。消息公布后，有大量投资者前来咨询。

2019年，克罗地亚扎达尔大学考古系的科学家们曾在岛上发现了7000年前的人类居住痕迹。

信息来源:

<https://www.reuters.com/lifestyle/perfect-valentine-part-croatias-heart-shaped-island-up-sale-2023-02-13/>



- 克罗地亚 湖泊 -

## 数据

# 匈牙利光伏电站发电量创历史记录

◀ 2月15日 ▶

2月10日，匈牙利光伏电站创纪录地生产了近2000兆瓦的电力，使得当日清洁能源发电量占全国电力消耗的三分之一以上。匈牙利能源部表示，加强使用本土能源有助于增强匈牙利的能源主权，同时，生产清洁能源也有助于实现气候中性目标。

匈牙利电力传输网络运营商（MAVIR）于2022年7月13日记录的之前的最高值为1859兆瓦。不过，这一纪录在今年2月10日被匈牙利光伏电站刷新，创下了1953兆瓦的发电量新纪录，比去年的峰值多出94兆瓦。当日，匈牙利国内生产的可再生能源电力总计为2072兆瓦，占国内电力消耗的37%，其中，约240兆瓦的电力还可用于出口。

得益于政府的大力补贴，近年来匈牙利的光伏发电得到了快速发展。截至2022年年底，匈牙利光伏装机容量已超过4000兆瓦。该装机容量的三分之二分布在工业和商业设施上，另外三分之一则分布在私人住宅设施上。

为将新电力容量接入国家系统，匈牙利政府提供了1630亿福林（约4.28亿欧元）的资金，以支持分销商和高压电网运营商的电网扩建投资。这些电力部门现代化工程同样获得了欧盟的资金资助，为了能尽快推进工程进度，前期资金将来源于匈牙利国家预算。匈牙利能源部认为，到2030年国家将实现总量为6000兆瓦的太阳能发电量目标，甚至有可能在更短时间内完成上述目标。

信息来源：

<https://ungarnheute.hu/news/produktionsrekord-fuer-solarstrom-gebrochen-70582/>



- 匈牙利 布达佩斯 -

言论

# 斯洛伐克出口商理事会前首席分析师： 中东欧地区正从桥梁变成堡垒

2月13日

亨利·基辛格在其著作《大外交》一书中，将中欧视为欧洲大陆的战争中心。随着俄乌冲突的爆发和该地区重整军备，基辛格的观点正成为对各国领导人的警示：几十年的和平并未使中欧成为一个远离战争的乌托邦。

苏联解体后，中东欧成为前苏联欧洲卫星国与欧亚大陆之间的桥梁。无论是作为能源、铁路运输、文化价值还是政治对话的渠道，中欧地区一直是欧洲制衡俄罗斯的盟友。俄罗斯拥有全世界最大的陆地面积、丰富的自然资源和足以毁灭全人类的核武器。然而，随着俄乌冲突的爆发，建立统一欧洲的最后希望已经破灭。

尽管该地区直接受到战争的影响，但俄罗斯与西方之间的对立并不仅仅体现在大国对中东欧地区的激烈竞争，该地区同时也正在成为这场博弈的前沿。随着技术竞争的加剧、全球贸易背景下经济相互依赖性的增加、国家预算中军费支出的不断提高以及信息战的激烈角逐，中东欧地区的影响力正在被重构。

当前的实际情形表明，中东欧正处于北约盟国、欧盟国家与俄罗斯、白俄罗斯之间大国博弈的前沿。然而，这并不是该地区第一次面临此类情况：历史上的三十年战争曾爆发于此；拿破仑也曾试图争取分裂中欧；在巴尔干半岛爆发了第一次世界大战；纳粹德国时期希特勒对东部邻国的占领；斯大林也同样深知建立苏维埃政权需要在同盟国之前占领中东欧。

## 舒适的时代潮流

中东欧地区的大部分国家均已加入以美国为首的北约，因此在过去的几十年里，混乱的权力之争没有在旧大陆重现。随着将俄罗斯纳入自由秩序的努力失败，国家间冲突和 大国博弈将重回欧洲。

中欧小国从未在欧洲帝国或修正主义者的权力斗争中发挥过重大作用。这些小国注定被时代的最强大国家所驱使。比如二战时期第一个由纳粹合作者领导的国家斯洛伐克曾拒绝跟随捷克步伐，因此成了纳粹的保护国。但最终，不管是选择反抗还是选择屈服——结果并无差别。

即使是该地区最大的国家--波兰，其领土也曾遭到瓜分，并目睹了大国对其施行的恐怖行径。出于这一原因，如今的波兰正在积极倡导中欧重整军备，而从立陶宛、捷克、斯洛伐克、匈牙利到罗马尼亚的其他国家也都紧跟波兰的步伐，进行了创历史纪

录的国防采购。几乎所有中东欧国家都在为该地区的共同防御作出贡献。这一信号表明，舒适的时代潮流已经成为过去，是时候为我们生活的动荡时代做准备了。时代正在发生巨变。

## 警惕威胁

重整军备尽管有一定的必要性，但更应该认识到，当前的军备竞赛引发了国家间竞争，随着该地区全副武装程度的不断加强，军事竞争的可能性正在上升，最终可能导致军备的螺旋式增长，并引发各方的零和博弈。

尽管零和博弈是一个相当极端的情况，但我们已经目睹了该地区最重要的参与者——德国和波兰——之间在这方面的负面发展。两国已在多个层面展开政治对抗，例如相互指责对方应对2022年夏季的奥德河环境灾难负责，波兰还要求德国对二战给予赔偿，波兰执政党法律与公正党（PiS）领导层指责德国政客拖延欧盟应给予波兰的新冠疫情恢复基金。

我们也看到，目前区域内尚处于平衡状态，这主要是该地区国家通过实施一系列旨在改善国际局势的国内政策而实现的，例如积极的军备重整。这是一种平衡策略，即实行尽量避免引入公开挑战外部竞争对手的政策。当然，这些政策作为个别国家力量的相对变化，最终也会间接影响国际形势。比如波兰重整军备、精心制定的长期能源战略以及通过“三海倡议”等组织加强南北合作，这些都会间接对未来的国际局势产生重要影响。

## 2023年对地区平衡的威胁

不论重新武装起来的中欧是否存在潜在的两极分化，俄乌冲突都必然会被视为中短期的地区和平威胁。因此，中欧的防御仍会是北约东翼的优先事项。

此外，该地区的军备重整本身就是一项挑战，因为欧洲短期内无法大幅增加军工生产，因此，尽管欧洲现在需要大量武器，但重整军备在短期内也不会是一项可行政策。中东欧国家，特别是维谢格拉德四国，过去是以其军事工业综合体而闻名。鉴此，当前“划时代的转折”不仅可能意味着安全方针的转变，还意味着这些国家的军工业将复兴。

与唐纳德·特朗普领导下的美国孤立主义形成鲜明对比，在可预见的将来，这一超级大国可能会进一步参与中东欧事务，最近其与该地区多国签署的防务合作协议即是明证。不过，俄乌冲突和亚太局势也可能影响美国的参与程度。就潜在的内部两极分化而言，美国在该地区的存在，对于维持现有的局势平衡仍是一个重要因素。

显然，世界正在发生变革，这种变革在过去几年已经深深影响了东欧各国，也意味着中东欧的地缘政治现实正面临重大转变。在不久的将来，该地区将不再是欧洲和俄罗斯之间的桥梁，极有可能转变成一座堡垒，但我们不希望它成为基辛格书中所暗示的战场。

本文作者约瑟夫·赫拉比纳 (Jozef Hrabina) 终身致力于国际关系问题研究，是斯洛伐克出口商理事会的前首席分析师。他主要研究学术和商业层面的国际关系，研究方向为战略安全、21世纪大国关系、多极体系稳定、欧亚地缘政治、地缘经济学以及地缘政治与贸易之间的联系。他同时为《新东欧》(New Eastern Europe) 撰写专栏文章，并曾在《比较战略》(Comparative Strategy) 和《防务视野》(Defence Horizon) 等刊物上发表学术论文。他于近期成立了咨询公司GeopoLytics，专门就地缘政治、宏观经济和政治风险等方面提供信息咨询服务。

信息来源:

<https://neweasterneurope.eu/2023/02/13/from-bridge-to-the-battlefield-re-emergence-of-central-and-eastern-europe-as-centre-of-struggle-for-power/>



波兰 卡尔科诺

- 波兰 卡尔科诺泽山脉 -

## 财讯

- ① 中东欧国家需要大力发展光伏与风电

---

- ② 捷克经济近况一瞥

---

- ③ 2022年希腊并购交易大幅增加

4 北马其顿政府将补贴航空公司开辟航线

# 中东欧国家需要大力发展光伏与风电

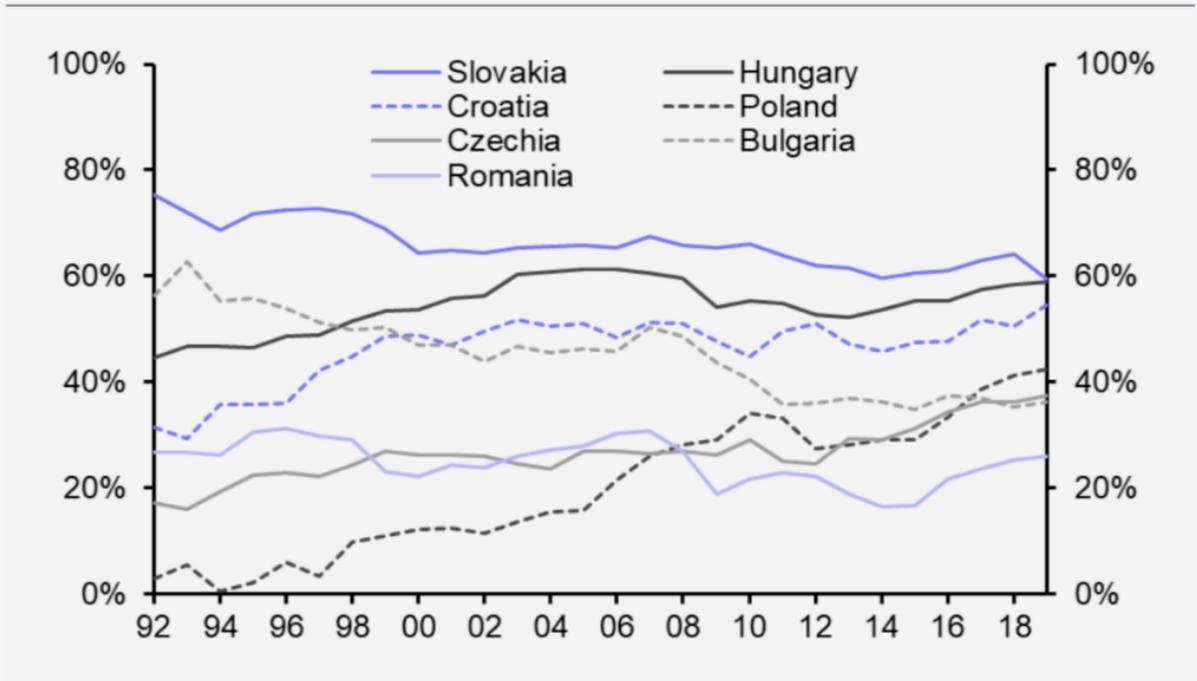
2月7日

在经历了一个暖冬以及创纪录的液化天然气进口导致天然气价格暴跌之后，中东欧的能源危机已经有所缓解。欧盟在取代俄罗斯能源供应方面取得了明显进展，但随着各国急于重塑能源体系，这场危机将导致长期影响。

中东欧地处欧洲内陆，对俄罗斯的能源依赖性较高，是欧洲最脆弱的地区之一。中东欧拥有三种选择可以打破对俄罗斯的能源依赖：太阳能、风能和核能。截止目前，该地区大多数国家基本上都忽视了这三种选择。

当前中东欧国家面临的挑战是如何彻底改造其基础设施并解决能源安全问题。俄乌冲突暴露了该地区对主要能源供应国俄罗斯的依赖，其不仅需要更加多样化的能源组合，而且还需要减少进口依赖，增加国内能源来源。这需要与脱碳和逐步淘汰煤炭的长期目标相平衡。

Chart 13: Energy Imports (% of Total Energy Supply)



Sources: UN, Capital Economics

中东欧国家能源进口占比

中东欧国家如今面临着艰巨任务。由于该地区碳氢化合物储量有限（除了煤炭以外），自上世纪90年代以来就一直依赖能源进口，其能源基础设施主要以俄罗斯为中心，包括针对性很强的使用俄罗斯乌拉尔混合油的管道和炼油厂。如若计划改造这样的基础设施，中东欧国家（如匈牙利）将花费数十亿美元并耗时数年。

发展风能对中东欧来说，是一种不同的挑战。沿海国家拥有巨大的海上风电潜力，但内陆国家只能发展陆上风电。

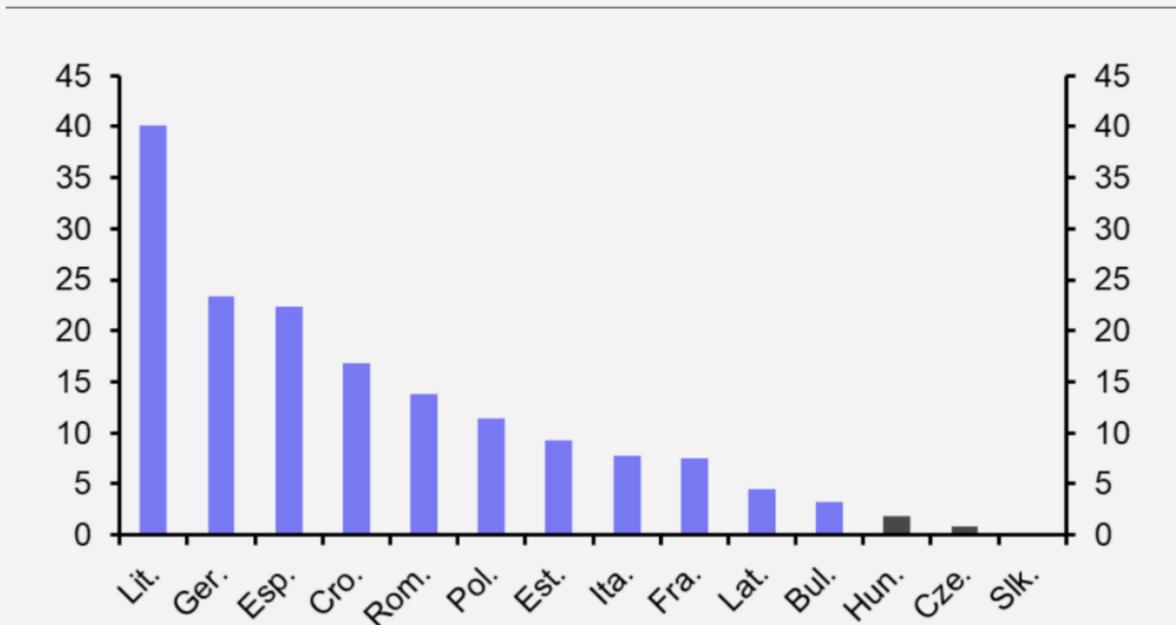
Capital Economics发布的报告称，2019年欧盟研究所的模型显示，在一系列标准假设下，捷克、匈牙利、罗马尼亚和保加利亚在未来几十年内将拥有欧洲最大的陆上风电容量潜力。

“在沿海地区，如德国、波兰和波罗的海国家，风力发电至少占发电量的25%。但在捷克、匈牙利和斯洛伐克，风力发电占比则不到2%，这些国家已经设定了到2030年增加风力发电的目标，并且正在建设新的基础设施。但在多种情况下，这些目标的意义并不大。例如，捷克预计到2030年风力发电量占比为3%，而现在为0.5%。”

诸如风速、地形和电网等因素都将对风能发电产生影响。

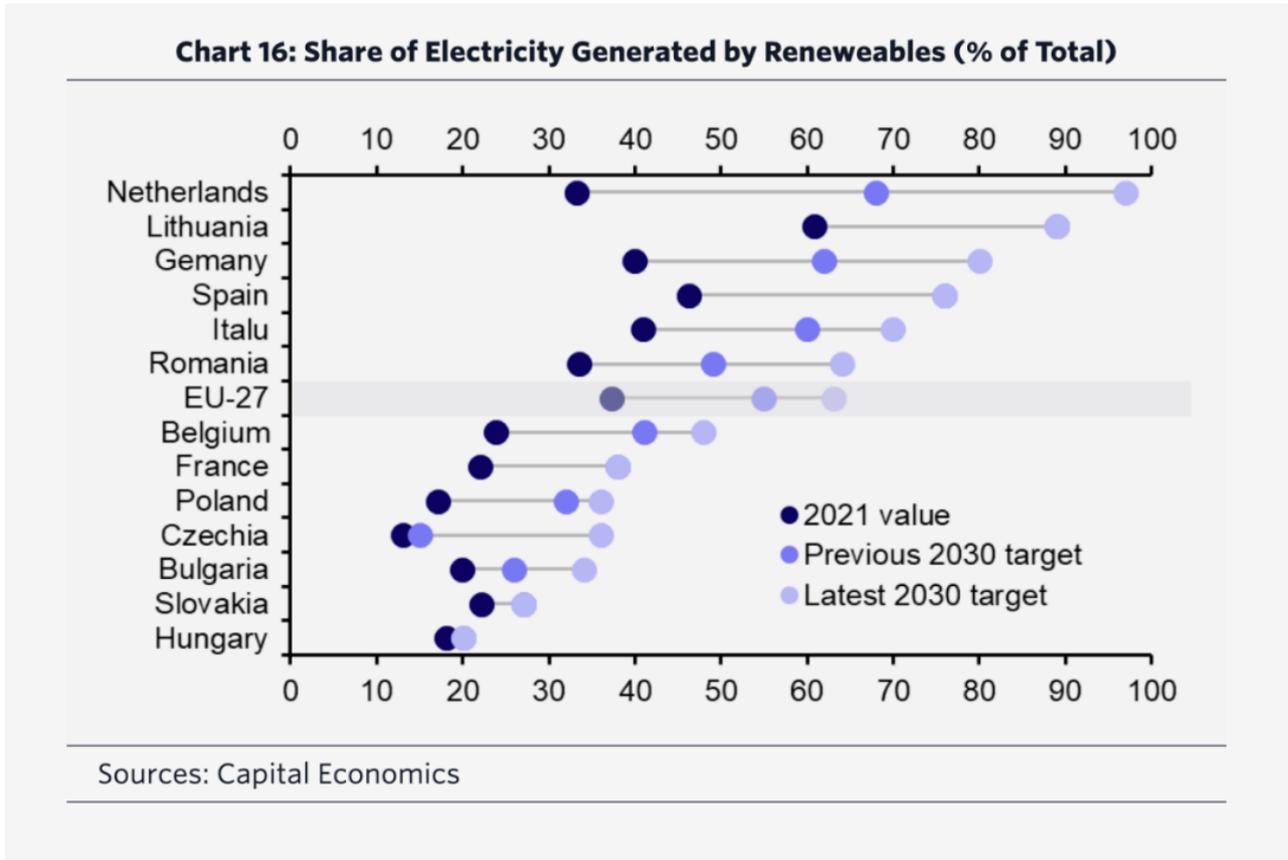
太阳能在中东欧地区的发展同样较为缓慢。虽然匈牙利等一些国家正在利用太阳能，但在其他国家，太阳能在能源结构中仍只占很小一部分。虽然有了一个充满希望的开端，但对太阳能的投资仍进展缓慢。

**Chart 15: Share of Electricity Generated by Wind (% of Total, Nov. 2021 to Oct. 2022)**



Sources: Eurostat, Capital Economics

2021年11月至2022年10月中东欧国家风电占比



2021年可再生能源占比、原有的2030年目标、目前的2030年目标

### 发展核能

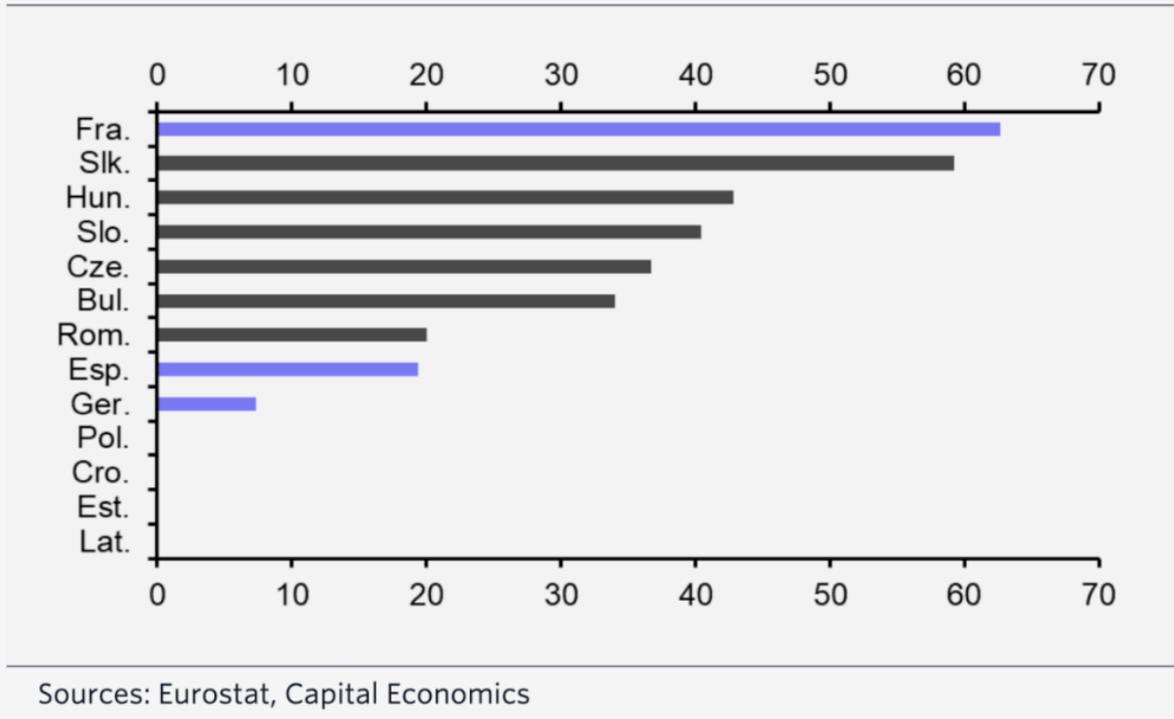
风能和太阳能通常被视为最理想的解决方案，但现实是它们不能单独解决中东欧地区的能源安全问题。核能作为解决安全问题和逐步淘汰化石燃料的一种方式，已受到广泛关注。

核能在中东欧有着悠久历史，并在该地区的能源结构中发挥着重要作用。在斯洛伐克，核能占发电量的60%，而在匈牙利，这一比例为40%。该地区的其他国家，如捷克、保加利亚和罗马尼亚，大约30%的电力来自核能。然而，其他中东欧国家，如波兰和波罗的海国家，对核能的开发利用几乎为零。

中东欧国家希望在未来十年扩大核能发电规模。例如，波兰将建设第一座核电站 (NPP)，计划到2035年为该国提供20%的电力。捷克、匈牙利和罗马尼亚的核能发电份额预计将增加10-30个百分点。爱沙尼亚政府也在评估建设核电站的可行性。

尽管核能有诸多好处，包括可靠性和低排放，但它同时也带来了一系列挑战。核能的开发利用耗资巨大，而且平均需要十年时间。公众可能反对利用核能，而确保铀供应（这是一个由俄罗斯主导的市场）也将是一个重大挑战。

Chart 17: Share of Electricity Generated by Nuclear (% of Total, Nov. 2021 to Oct. 2022)



2021年11月至2022年10月核电占比

信息来源:

<https://www.intellinews.com/bnegr-green-CEE-countries-need-to-invest-in-more-solar-and-wind-to-break-their-russia-energy-dependence-269123/?source=bulgaria>

## 捷克经济近况一瞥

2月3日

尽管捷克在政治和经济上都较为稳定，但其在2023年仍面临低增长或零增长的可能。

长期以来，捷克一直是新兴欧洲的天选之国，是成功从计划经济向自由市场经济转型的典范，在这一转型过程中捷克只出现过一些很小的问题。

在许多方面，捷克几乎是欧洲其他新兴国家都渴望效仿的国家。事实上，捷克的转型如此成功，以至于许多捷克人私下抱怨其不应再被视为新欧洲的一部分。一位捷外交官曾表示：“我们不是新兴市场。”

捷克的宏观经济数据无疑令人印象深刻。自1997年捷克未能在20世纪90年代中期完成结构性改革后出现延迟的转型衰退以来，其经济一直处于稳定增长，仅在2008年全球

金融危机和新冠疫情期间略有中断。2020年捷克GDP下降5.5%，但2021（3.5%）和2022年（2.4%）即恢复增长。

此外，捷克还成功应对了人口外流问题：该国人口从1995年的1030万增长到2020年的1070万。作为一个开放的经济体，捷克约88%的出口流向其他欧盟成员国，其中32%出口到其最大的贸易伙伴德国，美国是捷克最大的非欧盟出口目的地。

捷克的人均GDP约为2.5万欧元，远高于欧洲其他新兴国家（斯洛文尼亚除外）。据欧盟统计局（Eurostat）的数据，到2021年，捷克只有10.7%的人口面临贫困，系欧盟国家中最低。

根据惠誉评级的数据，以外资为主的捷克银行业资本充足率较高，资产质量较好（2021年不良贷款率为2.4%）。对俄罗斯、乌克兰和白俄罗斯的风险敞口很小（不到资产的2%）。

尽管捷克会在未来某个时期启用欧元，但其并不急于实施。该国总理彼得·菲亚拉（Petr Fiala）在2022年年底表示，在其任内，捷克不会加入欧元区，因为“目前这样做并不现实”。

## 新的一年

维也纳国际经济比较研究所（WIIW）捷克经济学家Zuzana Zavorska表示，2023年初，捷克经济继续面临较高的借贷成本和两位数通胀带来的巨大压力。

她补充道：“实际工资的下降正在影响家庭消费，加之固定资本形成总额下降，将成为2023年经济增长的主要拖累。相比之下，工业部门的情况要好于预期：汽车制造业的表现尤为强劲，这将对捷克的出口做出积极贡献。”

汽车制造业对捷克经济至关重要，约占GDP的10%，占出口总额的四分之一。

捷克汽车工业协会的数据显示，2022年，尽管面临芯片短缺、供应链受阻和能源价格飙升等不利因素影响，捷克汽车产量仍增长了10.2%，达到122万辆。

协会主席Martin Jahn表示：“我们必须为2023年的持续波动做好准备。但我相信，停产只是短期现象，总体而言，我们的产量将恢复到疫前水平。”

增加其他产业(其中占60%以上的是服务业)的出口，将对促进捷克经济的进一步增长至关重要。捷克IT行业的提升潜力较大：该行业的出口占比自2016年以来一直在稳步上升，但直至2021年，该行业的出口占比也仅略高于2%。

在最新的“新欧洲IT竞争力指数”排名中，捷克凭借其良好的营商环境和强大的创新生态系统，名列该地区第三（仅次于爱沙尼亚和波兰）。

Zavarska认为，2022年的许多挑战将延续至今年上半年。因此，预计在2023年捷克经济将接近零增长（0.4%），2024年将温和反弹（2.4%）。

## 俄乌冲突的影响

俄乌冲突爆发之前，捷克经济严重依赖俄罗斯的能源进口，几乎所有天然气都来自俄罗斯。这使得该国在冲突爆发后不得不到处寻找替代供应商。

尽管困难重重，但捷克政府成功地应对了能源危机。通过从挪威进口天然气以及通过荷兰的终端购买海外液化天然气，到2022年底，捷克对俄罗斯天然气的依赖率已从97%降至4%。

捷克总理上周表示：“过去，我们几乎100%地依赖俄罗斯的天然气供应，如今情况完全不同了。我们很快摆脱了对俄罗斯的依赖。”

然而，捷克一半的石油仍然来自俄罗斯，该国仍需要为其两座核电站寻找新的原材料供应商。长远看，捷克是该地区几个正在考虑部署小型核反应堆（SMR）的国家之一。

与此同时，捷克政府还出台了一系列措施以缓解能源价格上涨带来的影响，包括对家庭和中小企业进行收入支持、设置能源价格上限以及临时降低燃料消费税，并对能源生产商、贸易商和银行的超额利润征收新税以弥补政府收入的下降。

上述措施最近得到了进一步扩大。

“面对能源价格飙升给企业带来的压力，政府已将其一揽子支持方案扩大到大型企业（以及中小企业和家庭）；这将限制财政政策的实施空间。通货膨胀只有在2024年才会回到捷克央行的目标范围。未来几个月，政策利率极有可能稳定在7%，直到年底逐渐下降。”

俄乌冲突爆发后，捷克接收了大量乌克兰难民。根据联合国难民事务高级专员办事处的资料，截至2022年10月底，捷克约有45.5万名难民，相当于其总人口的4.3%，在所有接收国中占比最高。

经济合作与发展组织（OECD）的数据显示，虽然提供基本服务和现金转移支付增加了捷克的财政成本，但截至2022年8月底，约有三分之一的适龄难民找到了工作，这略微缓解了捷劳动力市场的紧张状况，减少了对政府援助的依赖。

## 政治背景

中东欧Aretera公共事务首席分析师Dominik Istrate表示，2023年1月，前北约将军彼得·帕维尔（Petr Pavel）在捷克总统选举中战胜民粹主义者、前总理安德烈·巴比什（Andrej Babiš）赢得选举，在国内和国际上都产生了较大影响。

虽然捷克的国家元首在很大程度上只是一个象征性的职位，但这位即将上任的总统，由于其坚定的欧洲-大西洋取向和对乌克兰的支持，很可能在国际政治中发挥作用，特别是在俄乌冲突持续之际，保持欧洲对乌克兰的支持以及支持乌克兰融入欧洲-大西洋共同体。

Istrate补充称：“他的胜利也间接促进了该国的政治稳定。帕维尔是中右翼SPOLU执政联盟支持的三位总统候选人之一。当选总统在政治上接近捷克政治主流，这也表明总统办公室和政府之间的关系正在改善——与即将卸任的总统米洛什·泽曼与菲亚拉内阁的关系相比明显不同。”

总体看，尽管捷克是由一个意识形态多样化的五党政府掌管，但捷克仍属于中东欧政治上较为稳定的国家，特别是与斯洛伐克和保加利亚等该地区其他国家相比。斯洛伐克和保加利亚两国都将在2023年举行提前选举。

“当选总统帕维尔对捷克短期内的政治稳定起到了间接的促进作用。然而，进入2023年，随着经济形势的恶化，菲亚拉领导下的政府将继续面临国内新的政治挑战。”

信息来源：

<https://emerging-europe.com/news/economy-in-focus-czechia/>

## 2022年希腊并购交易大幅增加

2月20日

普华永道希腊公司发布报告称，去年是希腊企业并购交易极为活跃，且颇具标志性的一年。希腊企业从并购活动、公司债券发行、增资计划和私有化中筹集了120亿欧元，是有记录以来的最高金额。

该公司副首席执行官基里亚科斯·安德烈欧（Kyriakos Andreou）表示，尽管存在能源和通货膨胀危机以及利率上调，希腊企业仍较好地利用了经济积极发展的动力。他在谈到希腊经济时说，希腊在2021-2022年间恢复了其信誉和投资者信心。然而，他认为，希腊必须保持积极的发展势头、坚持改革、遵守财政纪律。

他指出，外国投资者对希腊企业表现出越来越大的兴趣。尽管全球地缘政治风险上升，但并购活动的强劲活力仍将在今年继续。一些已商定的交易目前正处于谈判的最后阶段，由旅游业和可再生能源主导。此外，由于雅典国际机场有望在雅典证券交易所上市，私有化将成为焦点。

普华永道指出，2022年共有94笔并购交易，总价值104亿欧元，高于2021年的43亿欧元，交易的平均价值为1.1亿欧元。金融服务业（26.2%）、食品/饮料（22.9%）、电信和技术（17.8%）以及能源（10.8%）是出现并购交易的主要行业。

信息来源：

<https://www.tornosnews.gr/en/tourism-businesses/new-investments/48478-ricewaterhousecoopers-landmark-year-for-merger-and-acquisition-activity-in-greece.html>

## 北马其顿政府将补贴航空公司开辟航线

2月1日

北马其顿交通和通信部表示，其收到了来自三家航空公司的申请书，包括希腊爱琴海航空公司、德国汉莎航空公司和维兹航空公司。他们申请获得补贴，以用于其在北马其顿斯科普里和奥赫里德的两座机场开通新航线。

该部在其网站上发布的信息中说，在去年12月20日至今年1月26日的公开招标中，这三家航空公司“提交了文件……一个由多个国家机构成员组成的委员会将在未来一段时间内评估所提交的报价”。该补贴符合“欧盟规定的公平和竞争条件，……旨在鼓励和发展我国的空中交通运输，……促进民用航空高质量发展，建立更具竞争力和可负担的票价”，为北马其顿公民开通新的航线。

北马其顿交通部长布拉戈伊·波赫瓦尔斯基（Blagoj Bochvarski）去年12月20日宣布了这一招标，当时他说，将在三年内（即从2023年到2025年底）分配资金以吸引新的航空公司。维兹航空已经赢得了之前的所有三次招标，在当时那些招标中，其都是唯一的申请者。此次，波赫瓦尔斯基强调，“这次公开招标与之前不同，更多的航空公司可以中标”。

该部长说，申请的条件包括，航空公司必须拥有欧盟成员国颁发的空中交通运营许可，且在2019年必须至少运送1000万名乘客，并且在2019年必须至少盈利2500万欧元（2700万美元）。该补贴将根据运营期、每周航班数量、运营地机场的吸引力以及航空公司提供的座位数量来授予。

平均来看，对于从斯科普里始发的航班，补贴金额将是每位乘客7欧元（7.60美元），从奥赫里德始发的航班，将是4.50欧元（4.89美元）。

北马其顿现无本国航空公司。根据ch-aviation网站的数据，威兹航空目前在该国的航空行业占主导地位，市场份额为53.68%，提供从北马其顿首都斯科普里始发的25条航

线。爱琴海航空公司经营着一条从雅典到该国的航线。汉莎航空则通过子公司奥地利航空和瑞士的Edelweiss航空运营飞往该国的航班。

信息来源:

<https://www.ch-aviation.com/portal/news/124036-aegean-lufthansa-wizz-air-bid-for-n-macedonia-subsidies>



罗马尼亚 布拉索夫

- 罗马尼亚 布拉索夫 -

## 二八纵览

**欧洲复兴开发银行预测  
2023年中东欧国家GDP增长率**



欧洲复兴开发银行发布了对其业务所在国最新的GDP增长率预测数据。根据该预测，中东欧地区各国的增长率预计如下：

编号	国家	2023年 GDP增长率
1	匈牙利	-1.7
2	塞尔维亚	-1.3
3	斯洛文尼亚	-0.8
4	希腊	-0.7
5	黑山	-0.7
6	波兰	-0.5
7	斯洛伐克	-0.5
8	克罗地亚	-0.5
9	保加利亚	-0.5
10	阿尔巴尼亚	-0.5
11	捷克	-0.3
12	北马其顿	-0.3
13	波黑	-0.3
14	罗马尼亚	-0.2

上图可见，欧洲复兴开发银行预测2023年中东欧14国的经济均为负增长，这与该行调低其所有业务在所在国的预测增长率趋势相一致。根据该行预测，其业务所在的36个国家中，仅预计土库曼斯坦可实现0.5%的增长，其余国家均为负增长或无增长。

信息来源：

<https://www.ebrd.com/news/2023/high-gas-prices-and-inflation-dampen-growth-in-ebrd-regions-.html#:~:text=Growth%20in%202023%20is%20expected,3.4%20per%20cent%20in%202024.>



罗马尼亚 撒克逊村庄

- 罗马尼亚 撒克逊村庄 -

## 丝绸之路

- ① 匈牙利政府向宁德时代发放环评许可
- ② 希腊航运金融协会助力上海国际航运中心建设

# 匈牙利政府向宁德时代发放环评许可

2月14日

2月13日，匈牙利哈伊杜-比哈尔（Hajdú-Bihar）市政府办公室对匈媒体发布公告：政府办公室经过史上最严苛的标准审查，批准了宁德时代新能源科技股份有限公司（CATL）德布勒森电池厂的环境使用许可申请。宁德时代计划建造一座价值约78亿欧元的工厂。

在所颁发的许可证中，政府办公室为投资者规定了多项义务，以保护生态环境，如土壤、空气、自然和水。此外，地方当局还就某些情况规定了比相关领域立法条例中更严格的限制和更频繁的检查次数。

人们对新建电池厂最大的担忧是，工厂会对环境造成影响，例如工厂对水的巨大需求。然而，研究表明，这不会成为一个问题。匈牙利前总统阿戴尔·亚诺什（János

Áder) 在其播客“蓝色星球”上与匈牙利电池协会首席执行官Péter Kaderják探讨了这一问题，他们得出的结论是：这座拥有20万居民的城市目前每天消耗3.8万立方米的水。而工厂所需的70-80%的水主要用于冷却，并将完全取自于“灰水”（即附近工厂处理的废水）。

尽管如此，这家电池工厂在德布勒森仍引起了巨大轰动，引发了公众抗议。人们可能认为抗议主要是来自当地居民，但事实并非如此，现场出现了与匈牙利反对派有关的政客和抗议者，而且还出现了开放社会基金会(Open Societies Foundation)支持反对工厂的煽动性活动。

根据匈牙利政府的说法，匈牙利左翼有意阻止大规模投资进入匈牙利，因此反对建设工厂。事实上，宁德时代最近也在德国建立了一家类似的工厂，然而那里的自由派和绿色政治家则对该投资无任何疑义。

最近还有一则消息四处扩散，对该事火上浇油，传闻匈牙利政府已决定为宁德时代在德布勒森的投资提供3100亿福林(8亿欧元)的国家援助。

然而，正如匈牙利经济网站Világgazdaság的报道，这一消息很快被证实只是猜测，匈牙利政府和宁德时代之间没有任何具体协议。匈外交和贸易部表示，对中国公司的税收减免和补贴必须符合欧盟和匈牙利的法律规定；目前双方尚无最终合同，只有初步报价。

需要补充的是，这项巨额投资的规模达3万亿福林（78亿欧元），是匈牙利最大的单项投资。鉴于此，如果我们将上述3100亿福林的政府援助计算在内，也只占实际投资额的10%，而相关法律甚至允许更高的补贴。此外，宁德时代工厂投产后将创造8660亿福林（22亿欧元）的附加值，占2021匈牙利GDP的1.6%，更不用说该工厂还将为德布勒森带来可观的税收收入。

让德布勒森受益的不仅仅包括税收：新工厂也会对房地产市场产生积极影响。宝马最近在当地新建了一家工厂，提振了当地的房地产市场。目前，该市的房地产供应整体处于较低水平，由于围绕投资的争议，当地人尚未考虑到房地产潜在的需求增长。然而，专家们普遍倾向性认为，创造就业机会的投资总是会对某一地区的房地产市场产生积极影响，尽管其程度可能会因地而异。

信息来源：

<https://hungarytoday.hu/chinese-battery-factory-in-debrecen-receives-strict-environmental-permit/>

# 希腊航运金融协会助力 上海国际航运中心建设

◀ 2月12日 ▶

2月10日，上海陆家嘴金融城理事会与希腊航运金融协会以视频方式签署战略合作协议，旨在进一步促进上海航运业的国际交流合作，助力上海国际航运中心建设。

双方发言人表示，根据协议，双方将搭建两大国际航运中心城市之间的对话交流平台与协作网络，推动两地航运企业和金融机构互动交流。

希腊海洋事务和岛屿政策部副部长Kostas Katsafados在会上表示，该协议“将进一步加强两国在金融领域的合作”。协议的签署象征着两个航运中心之间的持久合作和牢固纽带。

近几十年来，希腊和中国建立了基于海洋的强大互补关系。希腊拥有世界上25%的远洋船队，与世界最大的出口国中国的协同作用显而易见。

Katsafados表示，过去15年，希腊船东在中国造船厂订购了1,000多艘船舶，价值超过500亿美元，而中资银行在希腊航运业的敞口为30亿美元。

陆家嘴金融城理事会理事长单位代表、交通银行副行长黄红元和希腊航运金融协会主席George Xiradakis分别代表中方和希方签署了协议。

信息来源：

<https://www.ekathimerini.com/economy/1204510/china-and-greece-sign-shipping-finance-deal/>



- 希腊 林多斯卫城 -

## 万花筒

# 从四位国王看希腊现代历史

今年1月，希腊最后一位国王康斯坦丁二世在雅典去世，享年82岁。讣告发出后，希腊政府、各党派领导者、希腊奥委会及多个欧洲王室均发表声明，悼念希腊这位末代国王。其葬礼在雅典市中心的东正教大教堂举行，亲人们纷纷从海外回国参加葬礼，与其最后道别。于是，全世界媒体的目光被吸引到希腊王室的身上。纵观希腊王室的演变历史，人们发现，从四位国王的人生经历中可以清晰地看到现代希腊历史的跌宕起伏。

1

## 被西方列强指定的国王 奥托一世



奥托一世画像 [1]

19世纪初期，被奥斯曼帝国统治了近400年之后，希腊人组织起了独立战争，并最终于1830年获得独立。但这一时期的政治和社会环境非常混乱，在一部分政治势力看来，需要一个强有力的领导人来稳定局势；在当时的国际形势下，英国、法国和俄国也都希望能通过控制希腊来获得在地中海地区的影响力。于是，西方列强于1832年决定将希腊转变为一个王国，这就需要安排一位国王。那么由谁来担任这个国王呢？可以想见，如果英国、法国或俄国中任一国家提出自己国家的人去担任希腊国王，就会引发另外两国甚至其他欧洲国家的不满和干涉。最终，西方列强决定，由来自巴伐利

亚王国维特斯巴赫家族的奥托去希腊担任新生王国的国王，这也得到了当时其他欧洲国家的认可和支持。于是，这个幸运的德意志王子得到了从天而降的一顶王冠，成为家族的骄傲。当时的巴伐利亚国王路德维希一世兴奋不已，下令在慕尼黑兴建国王广场，让全国人民都分享自己儿子奥托成为希腊开国君主的喜悦。至今，这里仍然是慕尼黑唯一一座希腊古典风格的广场。



慕尼黑的国王广场 (1) [2]



慕尼黑的国王广场 (2) [3]

奥托一世坐着英国军舰到希腊上任后，其统治方式却引起了希腊人的不满。他的一些改革措施与希腊的传统文化和社会制度相冲突；他限制希腊东正教会的权力和影响的

做法也引起了教会和教徒的反感；另外，他在财政和经济政策上也犯了错误，大量使用借款用于改革和现代化，导致希腊陷入财政危机，加重了民众的负担。

这些问题导致了希腊人的反感，最终在1862年爆发了希腊革命。奥托一世又被迫乘坐英国军舰逃离了希腊。随后，西方列强选择了当时丹麦国王的次子担任希腊国王，史称乔治一世。从此，希腊国王一直由丹麦王室家族成员担任，这就是两国王室的渊源。

2

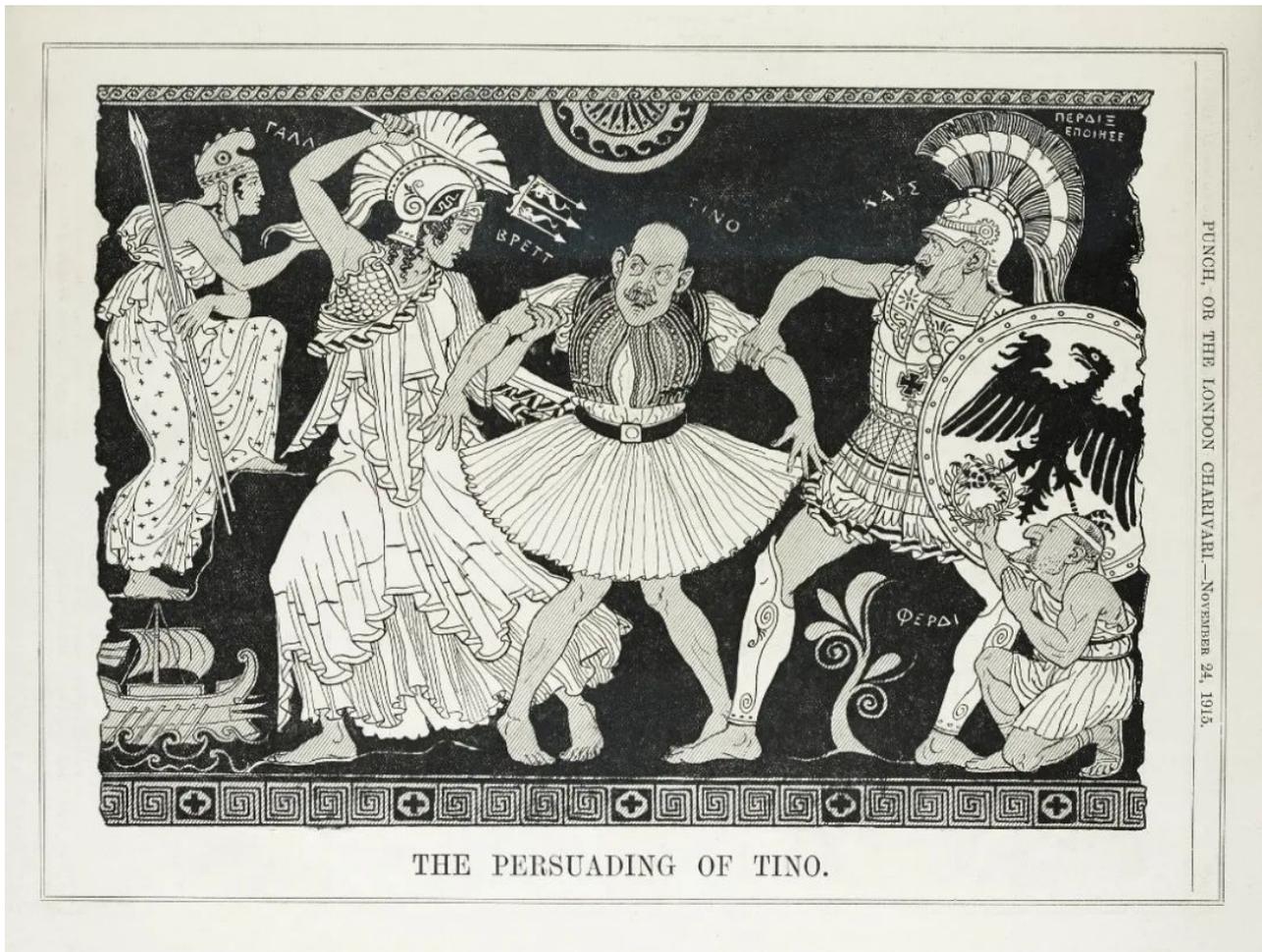
## 两次逊位的国王 康斯坦丁一世



康斯坦丁一世 [4]

1913年，乔治一世的二子康斯坦丁继承王位，史称康斯坦丁一世。不久后，第一次世界大战爆发，全世界分成了同盟国和协约国两个阵营，希腊国内也出现了亲德和亲英两派势力。乔治一世就是亲德势力的代表，因为他是当时德国皇帝威廉二世的妹夫，

而且他拒绝加入反对德国的战争，要求希腊保持中立；当时希腊的首相韦尼泽洛斯则是亲英势力的代表，他于1915年在英法等国的支持下在塞萨洛尼基成立了亲英政府并得到英法等国的武力支持，造成了希腊长达20年的分裂。



1915年英国小报讽刺康斯坦丁一世处于同盟国和协约国夹缝的漫画 [5]

1917年，处于分裂状态的希腊政治危机不断加剧，康斯坦丁一世在政治压力下逊位，由其次子亚历山大继位。这是他第一次逊位。

1918年11月一战结束，但希腊的分裂局面却并未因战争的休止而结束。1920年11月，希腊举行了一次关于国家是否应该从君主制改变为共和制的全国公投，结果支持希腊继续实行君主制的投票率占到总票数的98.97%（有人认为该公投结果具有争议）。于是，这位国王于当年12月19日成功复位。

可惜，复位后的康斯坦丁一世走上了韦尼泽洛斯鼓吹战争的老路。当时的希腊正与即将灭亡的奥斯曼帝国进行着第二次希土战争，战争已深入到小亚细亚半岛，康斯坦丁一世命令希军继续深入，去进攻正在建设的新首都安卡拉。但是，随着1921年8月萨卡里亚战役的失败，希军在小亚细亚已经无力打败土耳其了。

1922年3月，本来就对康斯坦丁一世于一战期间提倡所谓“中立”的做法心存怨恨的英法列强在巴黎开会，要求希腊和土耳其停火。与此同时，土耳其人要求希军撤出小亚细亚并于8月向希军发起了总攻，并一举击败了希腊军队。希腊政府因此解散，军队众多

将领被撤职，其中一部分军官组成了革命委员会，并前往雅典夺权。面对国家对外战争的重大失败和军人的逼宫，康斯坦丁一世于1922年9月27日第二次宣布退位，由其长子乔治继位，史称乔治二世。

3

### **两次流亡、三次上任的国王 乔治二世**

1922年9月，乔治二世继承父亲康斯坦丁一世的王位，第一次成为希腊国王。然而，他的统治并不顺利。其执政时期正值希腊社会和政治的极不稳定期，而他本人也并无足够的政治经验和能力来处理相关问题。

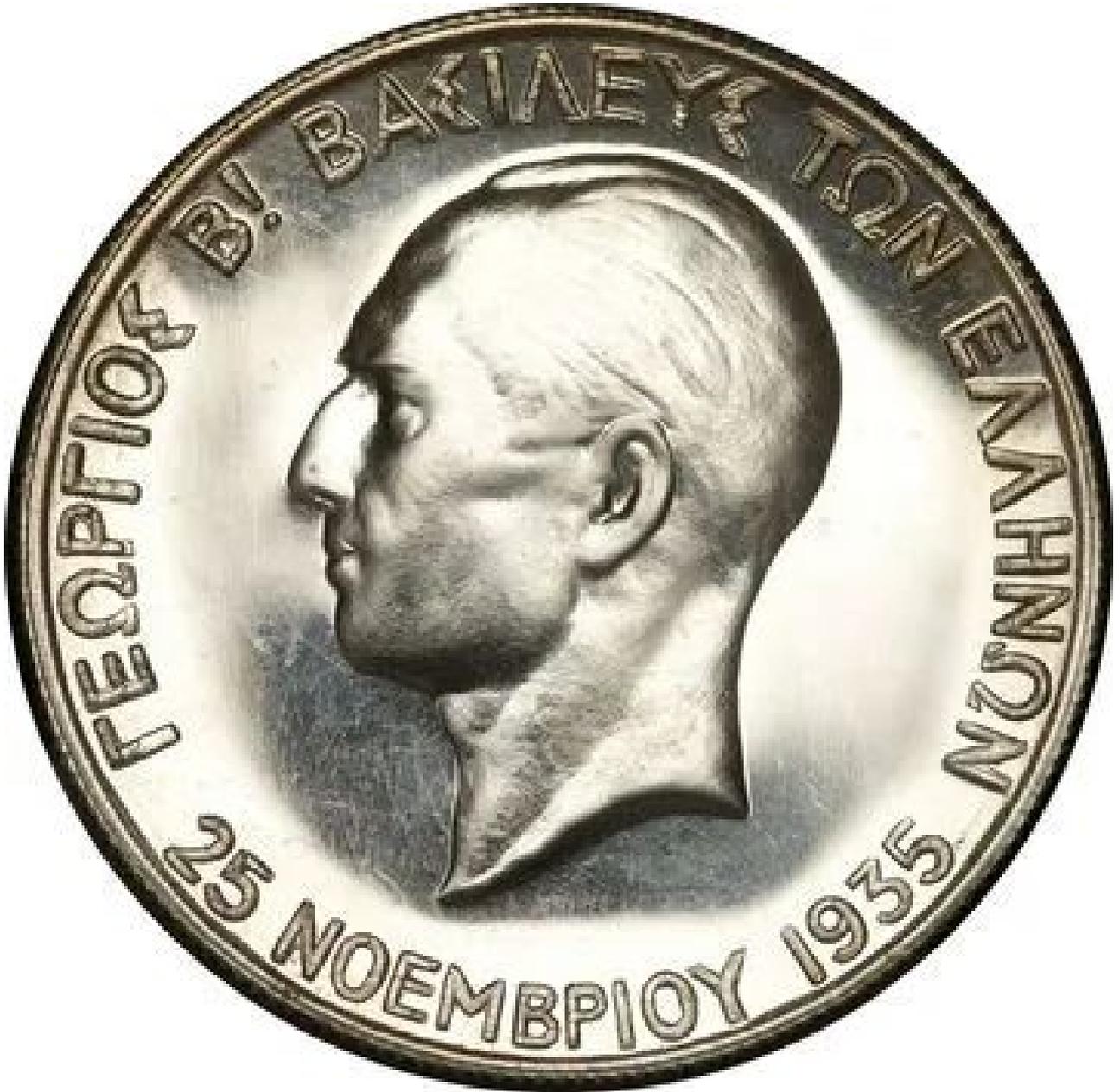


1914年身着普鲁士军装的乔治二世 [6]

1923年，希腊爆发了一场针对王室的军事政变，导致乔治二世被迫流亡至罗马尼亚。1924年，希腊议会和政府由激进的共和派把持，他们通过议会决议和全国公投的方

式，废除了希腊的君主制，创立了共和国。于是，乔治二世继续流亡，于1932年离开罗马尼亚前往英国。

在希腊实行共和制的1924年至1935年间，共经历了23届政府、1次军事独裁和13次政变。1935年11月，希腊又一次举行公投，可能是希腊人怀念君主制时期相对安定的政局，这次公投有97%的人赞成恢复乔治二世的王位。



纪念乔治二世第二次上任五周年的纪念章 [7]

不久以后，第二次世界大战爆发，起初希腊保持中立，直到1940年10月28日，意大利驻希腊大使向希腊政府递交羞辱性的最后通牒，要求希腊同意意大利军队占领克里特岛、克基拉岛和南伊庇鲁斯、使用比雷埃夫斯港口等，才遭到了希腊政府的断然拒绝。（这一天被后来的希腊人成为“向侵略者说不之日（Ohi day）”，被视为希腊的第二个国庆日）于是意大利开始入侵希腊，将希腊卷入二战。1941年，德军占领希腊本土并扶植了傀儡政权，导致乔治二世开始了第二次流亡生涯，前往英国避难，并组织抵抗德军的运动。

二战结束后，1946年9月，希腊又一次举行全国公投决定是否迎回国王，结果有69%的人赞成，遂乔治二世第三次出任希腊国王。

1947年3月，乔治二世被发现在其雅典王宫的房间中昏迷，次日死于动脉硬化，终年56岁。因其无子嗣，故由其弟弟保罗继位。

4

### **希腊末代国王 康斯坦丁二世**

1964年3月，康斯坦丁二世继承其父亲保罗的王位，同年9月与丹麦公主安妮·玛丽结为伉俪。



1966年的康斯坦丁二世 <sup>[9]</sup>

1967年4月21日清晨，希腊陆军上校乔治斯·帕帕佐普洛斯率领军队发动政变。不久后，军方首领在坦克的掩护下与国王康斯坦丁二世会面。国王见状，先是将帕帕佐普洛斯打发走，过了一会儿，才亲自前往国防部。抵达时，军队的所有主要将领均已聚集在国防部。康斯坦丁二世试图通过和平谈判解决危机，但是在经过一番讨论之后，他勉强答应军方成立名为“上校团”的军政府，以取代原来的右翼政府，并接受了上校团的宣誓。

然而，同年12月，国王与王室被上校团驱逐，并由上校团所指派的所谓摄政王取而代之。随后，上校团政权便对希腊进行了7年的独裁统治。康斯坦丁二世流亡至罗马。国王的离去，使君主制度名存实亡。1973年，上校团政权单方面宣布废除君主制。

1974年7月，土耳其入侵塞浦路斯事件导致希腊军政府垮台。同年12月，当时的希腊政府举行全民公投，以决定希腊继续实行君主立宪制，还是改建为共和制。结果，69%的民众赞成实行共和制。

对此，康斯坦丁二世表示尊重公投的结果，承认共和国的成立。后来其在接受美国时代杂志专访时表示：“如果希腊人决定要共和国，那么他们就拥有这一资格并在和平之中享受它。”

从此，康斯坦丁二世退居幕后，前往国外生活。希腊各界政府都很少允许他回国。2004年，康斯坦丁二世在公投后首次被批准回到希腊，但并没有受到政府的正式欢迎。虽然他试图改善与希腊政府的关系，但希腊政府并未承认他的国王地位，也未给予他任何特殊待遇。



1987年的康斯坦丁二世 [9]

2013年，他和妻子安妮·玛丽终于得以回国居住。当时希腊仍处在债务危机的泥潭之中，很多人正纷纷想方设法离开。而康斯坦丁二世夫妇此时回国正式表达出对希腊的信心。康斯坦丁二世说：“能吹到希腊的海风，看到希腊的群山，和希腊人民在一起非常重要。我不在乎我是不是国家领导人，做希腊国王，还是一个普通希腊人对我而言

并不重要。”2023年1月，这位国王走完了他波折的一生。希腊政府拒绝了康斯坦丁一家为他举行国葬的请求，由家人把他安葬在雅典北郊的王室家族墓地。



康斯坦丁二世的葬礼 [10]

自1832年至今，现代希腊共经历了八位国王，以上只是其中具有代表性的四位。纵观这四位国王执政的历史可以看到，现代希腊经历了多次变革、动荡和战争，多位国王经历了逊位、流亡、政变等惊险的政治挑战。随着希腊人民最终选择了共和制，希腊王室退出了政治舞台。伴随康斯坦丁二世的离世，希腊王室在政治舞台上扮演的角色终于画上了句号。

信息来源:

[https://en.wikipedia.org/wiki/List\\_of\\_kings\\_of\\_Greece](https://en.wikipedia.org/wiki/List_of_kings_of_Greece),

[https://en.wikipedia.org/wiki/Otto\\_of\\_Greece](https://en.wikipedia.org/wiki/Otto_of_Greece),

[https://zh.wikipedia.org/wiki/%E4%B9%94%E6%B2%BB%E4%B8%80%E4%B8%96\\_\(%E5%B8%8C%E8%85%8A\)](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E4%B9%94%E6%B2%BB%E4%B8%80%E4%B8%96_(%E5%B8%8C%E8%85%8A)),

[https://en.wikipedia.org/wiki/George\\_II\\_of\\_Greece](https://en.wikipedia.org/wiki/George_II_of_Greece),

[https://en.wikipedia.org/wiki/Constantine\\_II\\_of\\_Greece](https://en.wikipedia.org/wiki/Constantine_II_of_Greece)

**[1]** 图片来源于:

[https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Prinz\\_Otto\\_von\\_Bayern\\_Koenig\\_von\\_Griechenland\\_1833.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Prinz_Otto_von_Bayern_Koenig_von_Griechenland_1833.jpg), 上传者用户名为: Cush, 该图片属于公共领域, 2023年2月24日获取。

**[2]** 图片来源于:

[https://live.staticflickr.com/5523/10873368754\\_c1657d3f43\\_o\\_d.jpg](https://live.staticflickr.com/5523/10873368754_c1657d3f43_o_d.jpg), 上传者用户名为: Hindol Bhattacharya, 该图片在CC BY-SA 2.0证书下发布, 证书地址:

<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0/legalcode>, 2023年2月24日获取。

**[3]** 图片来源于:

[https://live.staticflickr.com/4448/26185794629\\_3d9eaeddb3\\_5k\\_d.jpg](https://live.staticflickr.com/4448/26185794629_3d9eaeddb3_5k_d.jpg), 上传者用户名为: Fred Romero, 该图片在CC BY 2.0证书下发布, 证书地址:

<https://creativecommons.org/licenses/by/2.0/legalcode>, 2023年2月24日获取。

**[4]** 图片来源于:

[https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Constantine\\_I\\_of\\_Greece\\_\(1914\).jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Constantine_I_of_Greece_(1914).jpg), 上传者用户名为: TRAJAN 117, 该图片属于公共领域, 2023年2月24日获取。

**[5]** 图片来源于:

[https://commons.wikimedia.org/wiki/File:The\\_persuading\\_of\\_Tino\\_\(Punch\\_1916\).jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:The_persuading_of_Tino_(Punch_1916).jpg), 上传者用户名为: Cplakidas, 该图片在CC BY-SA 4.0证书下发布, 证书地址:

<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/legalcode>, 2023年2月24日获取。

**[6]** 图片来源于:

[https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Greek\\_Crown\\_Prince\\_George.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Greek_Crown_Prince_George.jpg), 上传者用户名为: Cladeal832, 该图片属于公共领域, 2023年2月24日获取。

**[7]** 图片来源于:

[https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Commerative\\_Monarchy\\_Restoration\\_Anniversary\\_Greek\\_Drachma.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Commerative_Monarchy_Restoration_Anniversary_Greek_Drachma.jpg), 上传者用户名为: WikiUserREAL, 该图片属于公共领域, 2023年2月24日获取。

**[8]** 图片来源于:

[https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Koning\\_Constantijn\\_en\\_koningin\\_Anne-Marie\\_van\\_Griekenland\\_in\\_de\\_kerk\\_Bestanddeelnr\\_919-0443\\_\(cropped\).jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Koning_Constantijn_en_koningin_Anne-Marie_van_Griekenland_in_de_kerk_Bestanddeelnr_919-0443_(cropped).jpg), 上传者用户名为: Stv26, 该图片在CC0 1.0证书下发布, 证书地址:

<https://creativecommons.org/publicdomain/zero/1.0/legalcode>, 2023年2月24日获取。

**[9]** 图片来源于:

[https://commons.wikimedia.org/wiki/File:King\\_Constantine.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:King_Constantine.jpg), 上传者用户名为: TRAJAN 117, 该图片在CC BY-SA 3.0证书下发布, 证书地址:

<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/legalcode>, 2023年2月24日获取。

**[10]** 图片来源于:

[https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Constantine\\_II\\_funeral.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Constantine_II_funeral.jpg), 上传者用户名为: Therealscorp1an, 该图片在CC BY-SA 2.0证书下发布, 证书地址:

<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0/legalcode>, 2023年2月24日获取。



希腊 圣托里尼 教堂景观

- 希腊 圣托里尼 -

本刊物旨在为读者提供关于中东欧国家及相关国家最新的多样化资讯，所摘译文章不代表本刊物观点。部分文章标题有改动。

END



## 关于中东欧经济研究所

中东欧经济研究所是由中国—中东欧基金、中欧国际工商学院联合发起成立的研究机构，内设于中欧陆家嘴国际金融研究院。

研究所定位为专业、开放的现代化智库，旨在通过对中东欧地区国家的宏观经济、金融市场、产业发展、贸易投资、热点问题、人文知识等进行介绍、解读、分析，向中国—中东欧基金、中欧国际工商学院等机构的合作伙伴分享信息资讯，向国家有关部门针对中东欧国家合作提供研究支持。



### 中东欧经济研究所

中东欧经济研究所定位为专业、开放的现代化智库，旨在通过对中东欧各国的经济、政治...  
179篇原创内容

---

公众号