

# 2024年第3期 中东欧『视界』 CEE HORIZON (2024/3/29)

Original 中东欧经济研究所 中东欧经济研究所 2024年03月29日 10:33 上海



本刊物旨在为读者提供关于中东欧国家及相关国家最新的多样化资讯，所摘译文章不代表本刊物观点。部分文章标题有改动。

# 目录

---

## 读图

北约在西巴尔干地区首个空军基地正式启用

## 数据

波兰兹罗提兑欧元汇率上升至疫情前水平

---

匈牙利与阿联酋签署价值50亿欧元的经济合作协议

## 言论

波兰前政府官员：欧盟如何在减少对中国依赖的同时促进绿色转型？

## 财讯

波兰的离岸风电产业将得益于政府支持

---

保加利亚政府提供2.7亿欧元资助可再生能源生产

---

捷克将建造超级电池工厂

---

罗马尼亚政府将扩建康斯坦察港

---

西巴尔干成为近岸外包目的地

---

希腊已经实现2030年可再生能源发展目标

## 二八纵览

中东欧国家空气中PM2.5浓度排名

## 丝绸之路

中远海运集团收购的比雷埃夫斯港业绩大涨

## 万花筒

罗马尼亚的三个区域

---



保加利亚 罗多彼山脉

- 保加利亚 罗多彼山脉 -

读图

## 北约在西巴尔干地区 首个空军基地正式启用

3月4日



## 库乔瓦空军基地启用仪式



阿尔巴尼亚总统、总理、国防部长等在主席台就坐

北约在西巴尔干地区的首个战术空军基地在阿尔巴尼亚库乔瓦市正式启用。

阿总统巴伊拉姆·贝加伊在启用仪式上表示，库乔瓦战术空军基地是北约盟国之间合作、团结、协调与配合的结果，也是阿尔巴尼亚关心国家安全和防务的结果。“我们从这一空军基地共同发出的强烈信息，是保障和平和北约承诺集体防御的信息。我们看到了盟国保护自由与安全的决心。”

阿国防部长尼科·佩莱什指出，库乔瓦基地将成为北约保卫和平行动的战略要地。

阿总理埃迪·拉马强调，阿尔巴尼亚正在与盟国共同努力，以使北约在罗马诺港的新海军基地尽快准备就绪，而库乔瓦空军基地的启用即是振兴和提升阿空军质量的一部分。拉马说：“两架新的黑鹰直升机和（土耳其）Bayraktar 无人机也将是继续提高阿空军质量的一部分。”启用仪式上展示了无人机、飞机和直升机等飞行器，其中包括土耳其的Bayraktar TB2无人机，并进行了实飞。

2022年1月，库乔瓦战术空军基地现代化项目启动。该项目包括改进空军基地的跑道、飞行控制和安全基础设施、连接道路和辅助车辆的更新换代。库乔瓦市曾于1950年至1990年间被命名为斯大林市。

信息来源：

<https://euronews.al/en/nato-tactical-air-base-inaugurated-in-kucova/>,

<https://www.aa.com.tr/en/world/natos-first-ever-tactical-air-base-in-western-balkans-inaugurated-in-albania/3155262>,

<https://www.intellinews.com/nato-member-albania-opens-air-base-in-former-stalin-city-315199/>



多彩温泉 匈牙利艾格扎洛克

- 匈牙利 艾格扎洛克多彩温泉 -

## 数据

# 波兰兹罗提兑欧元汇率上升至疫情前水平

3月12日

周一，波兰兹罗提兑欧元汇率上升至4.28兹罗提，系2020年2月以来的最高值。其主要原因是市场对波兰后市降息预期的减弱以及对欧盟解锁数十亿欧元资金的乐观情绪上升。

最近几周，兹罗提兑其他主要货币（包括美元、瑞士法郎和英镑）汇率也表现强劲。

荷兰国际集团的分析师认为：“本次兹罗提走强主要是受美元疲软、波兰央行降息预期减弱以及欧盟资金流入的预期支撑。”

兹罗提从2023年10月初开始走强，并在10月15日连续执政八年的法律与公正党（PiS）在选举中失去了多数席位后加速上升。

投资者希望，波兰政府更迭能有助于解冻因法律与公正党与欧盟就法治问题发生分歧而被冻结的1370亿欧元的欧盟资金。

两周前，欧盟委员会宣布将解冻这笔资金，认为由唐纳德·图斯克（Donald Tusk）领导的从左翼到中右翼的广泛政党联盟所组建的波兰新政府已充分表明了推进司法改革方案并恢复法治的承诺与决心。

市场对欧盟的这一决定表示欢迎，且消息一出，兹罗提汇率应声上涨。

3月11日，波兰央行发布的新一期宏观经济预测进一步提振了兹罗提汇率。这份受到分析人士密切关注并有助于预测波兰央行后续政策的文件称，通胀率回到波兰央行2.5%（+/-1个百分点）的预定政策目标可能还需要几年时间。

干禧银行的分析师认为：“这份经济预测降低了市场对波兰降息的预期，使兹罗提汇率走强。”

支付服务与外汇交易提供商Cinkciarz 的金融市场分析师巴尔托什·萨维茨基（Bartosz Sawicki）继续看好兹罗提后市，认为兹罗提在未来几个月将进一步走强至1欧元兑4.25兹罗提。

信息来源：

<https://notesfrompoland.com/2024/03/12/zloty-returns-to-pre-pandemic-exchange-rate-against-euro-after-eu-funds-unlocked/>

## 匈牙利与阿联酋签署 价值50亿欧元的经济合作协议

3月14日

3月14日，匈牙利与阿拉伯联合酋长国签署了一项经济合作协议，此举为布达佩斯一个50亿欧元的重建项目铺平了道路。该项目旨在为匈牙利首都打造一个新的大型街区。

匈牙利外交与对外经济部长彼得·西雅尔多（Peter Szijjarto）和阿联酋外贸国务部长萨尼·宰尤迪（Thani bin Ahmed Al Zeyoudi）在布达佩斯共同签署了上述合作协议。

在签约仪式后举行的联合新闻发布会上，西雅尔多表示，阿联酋房地产开发商Eagle Hills对该“旗舰”项目的投资将为两国经济合作注入新动力。

匈牙利一直在积极吸引亚洲及中东投资者以推动本国的经济发展，特别是其欧盟资金被冻结后，外国投资的流入对匈牙利的经济发展尤为重要。

这一被媒体称之为“小迪拜”的项目将把匈牙利首都北部一个人迹罕至的火车站周围130公顷区域改造成为一个集旅游、经济、商业和体育功能于一体的新兴区域中心。

政府表示，这项投资将极大提升布达佩斯的城市吸引力，可能会带来数百万新游客，并最终将首都打造成现代化的国际大都市。

项目计划在60公顷的土地上建造新的办公楼、住宅和商业地产，同时再配套开发20-25公顷的绿地，从而建成布达佩斯最大的区域绿化带。相关的基础设施建设将覆盖30-35公顷的周边地区。其中包括在布达佩斯市中心和李斯特·费伦茨国际机场之间新建一条快速铁路。

此外，匈牙利政府预计投入10亿欧元，用于基础设施的更新换代，包括重建该地区的交通枢纽以及扩建欧洲第二古老的布达佩斯地铁网络。

然而，反对上述项目的人士声称，政府允许投资者在标志性的英雄广场以北几公里处建造摩天大楼的举动将彻底破坏城市的天际线。



媒体想象的“小迪拜”效果图

尽管阿联酋的投资项目遭受争议，但西雅尔多在新闻发布会上仍强调，匈阿双方此举将为两国之间其他领域的合作铺平了道路。

匈牙利和阿联酋之间的双边贸易额每年攀升超过10亿美元，尤其在食品行业和信息通信技术领域发展迅猛。

萨尼·宰尤迪称该协议是阿联酋与匈牙利经济关系的“里程碑”，并表示在食品工业和能源领域（包括核能和可再生能源）双方的合作潜力巨大。

信息来源：

<https://www.intellinews.com/hungary-signs-agreement-with-uae-on-construction-of-5bn-city-centre-mini-dubai-in-budapest-316883/?source=united-arab-emirates>



波兰 喀尔巴阡山脉

## 波兰前政府官员： 欧盟如何在减少对中国依赖的同时促进绿色转型？

3月12日

中欧地区重要的评论分析和媒体平台Visegrad Insight最近发布的报告回答了“如何在减少对中国依赖的同时促进绿色转型？”这一问题。这看起来可能只是纯粹的经济分析，但放在2024年的当下，即俄乌冲突爆发后的第三个年头，以及欧盟议会和美国大选之前，报告就不仅仅是对欧洲竞争力本身的审视，同时也是关乎欧洲安全、韧性以及价值认同的一次全面解读。

### 可持续发展与欧中竞争

报告认为，虽然欧盟已就可持续发展与欧中竞争这两个问题展开了相关辩论，但议会选举不会实质性改变欧盟的看法，即中国仍将被视为欧盟最大的全球竞争对手，“绿色转型”也将依然是欧盟重要的增长战略。

今年是欧盟东扩20周年，人们开始反思，加入欧盟的中东欧国家能够在多大程度上真正融入并认同欧盟的理念和目标，包括能源转型以及来自中国的挑战。

报告认为，为确保21世纪的和平与繁荣，中东欧国家（尤其是波兰）需要明确各自在本轮全球经济和政治实力较量中的站队问题，且各国应该在明智地抓住脱碳进程所带来的机遇的同时，确保自身利益，同时承担起联盟繁荣和安全责任。

### 明确目标

报告指出，欧洲已明确致力于成为全球首个碳中和大陆，而“欧盟绿色新政”（European Green Deal）不仅是欧盟27个成员国提升竞争力的战略，更是欧盟转变生活方式的共同愿景。绿色转型的定义要比能源转型涉及的内容更加广泛，而波兰也需要在确定自己增长理念时向其靠拢。

绿色转型是一项长期战略，涵盖绿色交通出行、建筑翻新、循环经济和修复自然等各领域，需要多个部门通力协作，尽可能实现脱碳目标并充分适应气候变化。

目前，绿色转型的法律框架已搭建完毕，所有计划中的法律行动和战略构想也已完成，并开始进入实施阶段。欧盟成员国复苏和恢复基金计划、下一个多年期财政框架（包括共同农业政策和凝聚力政策）、欧洲投资银行的优先投资事项、新的公正转型、创新和社会气候基金的设立等均为绿色转型提供了大力支持。

在这场全球竞赛中，欧盟将中国视为重要的竞争对手，但同时也明确中国是欧盟重要的经济合作伙伴。即使欧盟有意减少对中国的战略依赖，以避免重蹈过度依赖俄罗斯能源的覆辙，但并无完全与中国脱钩的打算。

报告强调，欧盟重新对自身的经济韧性进行了风险评估，明确提出“去风险”是其提升竞争力的先决条件。欧盟成员国应全面评估供应链的稳定性、关键基础设施（物理及网络）的安全性，并在引进外国直接投资时警惕经济过度依赖单一国家被“胁迫”的潜在风险。若



任何一项外国投资对欧盟单一市场的影响过大，就需要谨慎对待，甚至要放弃吸引该类投资，决不能破坏欧盟的竞争力。

在涉及关键原材料的供应问题上，报告认为，欧盟对锂、钴和镍等电池关键原材料的供应只有1%来自成员国，约98%的稀土供应依赖中国。

### **必须大力提升研发能力**

出于上述种种考量，报告指出，面向未来的所有战略能否取得成功的关键在于研发、创新以及新的清洁技术的突破，这对于绿色转型的顺利实现至关重要。

欧盟清楚其必须加大投资以提升创新能力。包括通过促进内部的研究、开发和制造，以减少对中国技术和专业知识的依赖。

然而，目前来看，欧盟研发投入的表现实在令人失望。虽然与20年前相比，其在全球研发中的份额大幅增加，但近几年已经出现发展停滞迹象。2022年，欧盟研发支出占GDP的比重仅有2.23%，低于2021年的2.27%，距离3%的目标尚有较大差距。波兰等国家的情况更糟，其研发投入占GDP比率只有1.44%，即便波兰已是欧盟研发投入增长最快的国家。

在欧洲，还有一件事虽未公开宣布，但正在悄然发生变化。面对中国这样一个由中央政府驱动的市场挑战者，要与其竞争，为了寻求更公平的竞争环境，欧盟不得不调整自由市场的原则。

欧盟委员会最近采取的市场干预措施，包括对内的国家援助措施（即在临时危机和过渡框架内），对外的对中国企业实施反倾销调查等，均为明显的保护性措施。

报告指出，波兰等中东欧国家有机会通过选择一到两个最具创新潜力的行业来加强其经济的绿色转型。

欧盟认识到需要新的清洁技术以实现经济脱碳，因此对于许多部门或国家具有潜在利益的研发项目应优先给予融资安排，作为凝聚力基金的补充。

真正的技术竞赛集中在氢能生产和电池储能领域。报告认为，波兰在电动汽车领域具有极大优势，尤其是电动汽车的制造工厂、稳定的价值链和专业知识等方面。因此，对于波兰而言，巩固其在上述领域的竞争优势并持续保持其在欧盟电动汽车领域的领先地位是首要任务。

目前，波兰在矿物等原材料上有所欠缺，但存在提取其中一些用于战略资源生产的可能性。因此，在这一领域进行勘探和研究可以成为波兰产业政策的优先事项之一。

在现有的体制框架（包括国家研究机构、波兰发展基金、工业发展署、国家研发中心、学术界和私人投资者代表）下，波兰政府需要明确方向，并确保足够的财政资源投向研发。

报告相信，波兰具有这一能力，其缺乏的只是政治决策和财政刺激，以及学习欧盟“去风险”的经验，以更好地与中国投资者进行“理性”合作。

综上所述，波兰别无选择，只能追随并共同建设欧盟的独立自主之路，将经济多元化、技术进步和战略决策结合起来。

通过妥善处置，欧盟及其成员国可以在增强自主性的同时，保持与中国的稳定合作。报告强调，中东欧国家没有更好的选择，只能与其他欧盟成员国团结一致，共同推动这一

进程。

#### 作者简介：

贝娅塔·雅克泽夫斯卡（Beata Jaczewska）系波兰环境部前副国务秘书，任职期间曾负责波兰可持续发展、空气质量保护和气候变化等事宜。曾任绿色气候基金董事会成员。2015-2018年，担任International Visegrad Fund（IVF）执行董事和欧盟二氧化碳减排小组成员；IVF任职期满后，转任外交部官员。自2021年以来，一直担任德勤气候与可持续发展顾问一职。

信息来源：

<https://visegradinsight.eu/how-to-foster-the-green-transition-while-decreasing-dependency-on-china/>



波兰 绿色森林自然鸟瞰图

- 波兰 -

财讯

## 波兰的离岸风电产业将得益于政府支持

3月12日

根据波兰政府最新向欧盟提交的《国家能源和气候计划（National Energy and Climate Plan）》初步版本设想，下一个十年，波兰计划实现可再生能源发电量占电力生产的一半，其中海上风力发电将发挥重要作用。

上述目标的实现主要基于以下设想：波罗的海的风力涡轮机将于2026年投入运行，发电量将于2030年达到5.9GW的装机容量。

海上风电行业将成为波兰国家重建计划（KPO）资金释放的主要受益者之一。今年2月，波兰国有资产部提出了KPO REPowerEU G3.1.5投资条款，主要是对此类项目提供财政支持，其中包括新设立总额达47.85亿欧元的海上风能基金。与此同时，基金和地区政策部也起草了一项立法修正案草案，允许从KPO资金中支付用于建设海上风电场的贷款。

欧盟资金的延迟发放已经严重影响了波兰的各类项目。莱茵集团RWE正在建设的350MW Baltic II发电场原定于2027年上线，但该公司目前表示，根据最新调整后的时间表，预计上线时间将推迟至2030年底。官方称，原因是俄乌冲突和通货膨胀导致建筑材料成本大幅上升。

Polenergia公司也遇到了类似问题，但其尚未正式宣布工期延迟。目前，该公司正在建设两个海上风电场：Baltic II和Baltic III，总装机容量为1.44 GW。该公司发现“海上风电供应链面临中断的窘境，该行业本就有限的人员和设备资源正在流失，这可能导致海上风电项目的建成时间表向后推迟”。原定的计划完工日期为2027年。

波兰能源集团（PGE）和丹麦沃旭能源（Orsted）承诺其联合项目Baltica II和Baltica III（总容量为2.55 GW）将于2027年如期投入运行。不过，两家公司原计划在格但斯克港口安装入场，但由于KPO资金受阻等因素致使该港口扩建计划被迫推迟。为使项目能按期竣工，两家公司急需寻找到一个合适的“备选港口”。目前尚不清楚PGE的风电场将从何处开始入场建设。

Orlen公司正在斯维诺乌伊希切（Swinoujście）投建自己的安装港，并计划于2025年竣工，这使得Baltic Power项目（1.2GW）成为波罗的海地区唯一一个时间表完全独立于KPO资金的风电项目，且有望于2026年如期建成。

Ocean Winds、PGE和Orsted均认为，项目实施的最大障碍是获取许可和建设决策所涉及的冗长程序。获得必要审批和许可的一般项目至少需要五年时间。

波兰气候与环境部对此回应称，政府正积极采取行动，“尤其对需要花费大量精力进行条款解释的现实问题，正在着手出台一揽子修正案，以明晰现行规定，并提高工作效率”。

信息来源：

<https://www.warsawvoice.pl/WVpage/pages/article.php/59502/news>

## 保加利亚政府提供2.7亿欧元 资助可再生能源生产

3月14日

保加利亚能源部周四表示，为加强对新的可再生能源生产和储能的投资，政府将新设两类拨款项目，总额为5.351亿列弗（合2.993亿美元/2.736亿欧元）。保加利亚相关企业可据此申请政府资金支持。

能源部在一份声明中表示，通过上述举措有望实现新增1425MW可再生能源并网发电量，并新增350MW储能容量，从而增加保加利亚能源供应中清洁能源的使用占比。

第一类预算总额为1.076亿列弗，主要用于资助太阳能和风能项目，以及装机容量在200kW-2MW之间的共址储能项目，旨在带动至少200MW的可再生能源生产和100MW

的能源存储。

其中，单个项目的资助金额最高不能超过总投资额的50%，上限为3590万列弗。预计每MW储能装机容量约可获得108万列弗的政府补贴。

第二类拨款的预算总额为4.275亿列弗，用于支持太阳能和风能产能以及总装机容量超过2MW的共建储能设施。此类拨款旨在推动开发至少940MW的可再生能源发电和200MW的储能设施。

按规定，单个此类项目的资助金额最高不能超过总投资额的一半，上限为5870万列弗。每MW储能装机容量对应可获得74.3万列弗的政府补贴。

上述补贴资金由保加利亚的复苏和恢复计划（RRP）资助。赠款资金将以投资款形式发放至对应的共址储能项目。

除农林渔业外，各行业企业均可在6月12日前提提交项目申请书。单个项目涉及的储能设施容量不得超过各类拨款项下储能设施总容量的三分之一。

信息来源：

<https://seenews.com/news/bulgaria-unlocks-274-mln-euro-for-green-energy-production-storage-851580>

## 捷克将建造超级电池工厂

3月8日

据捷克政府周四披露，一外国投资者（未透露投资者名称）计划在卡尔维奈地区建造一座价值79亿欧元的动力电池超级工厂。

捷克总理彼得·菲亚拉（Petr Fiala）在周三政府会议后表示，预计该项目将为捷克创造新的就业机会，促进能源安全并提升电动汽车行业的竞争力。但他拒绝透露该项投资的更多细节，称政府与投资者签署的协议含有相关保密条款。

不过，工贸部长约瑟夫·西克拉（Jozef Síkela）透露，公司系一家来自民主国家的大公司，且该国与捷克有着良好的历史关系。

据iRozhlas.cz网站报道，卡尔维奈地区周边城市的市长对该项目持怀疑态度。下鲁提涅（Dolní Lutyně）市长帕维尔·布泽克（Pavel Buzek）表示，其只知道该市正被考虑作为战略工厂的选址之一，但尚无关于此事的进一步信息。

布泽克指出“这一消息无疑会带来分裂：有人支持，就会有人反对……我们知道，有些事情正在酝酿之中，虽然我们并不清楚具体是什么。如果政府批准了该项投资，那我们至少要知道我们能做什么。”与此同时，他也强调，该地区急需战略投资，否则可能会陷入困境。

此前，捷克政府与德国大众汽车公司就在捷克另一地区建设超级工厂事宜进行了长时期谈判，但最终未达成协议。

大众汽车公司已决定在德国、西班牙和加拿大建设三个超级工厂。去年年底，该公司表示，鉴于市场形势，包括欧洲电动汽车市场发展缓慢的现实，从商业决策角度看，暂时无理由进一步增加超级工厂的数量。

信息来源:

<https://www.euractiv.com/section/politics/news/czech-government-reveals-plans-for-new-gigafactory-investor-name-withheld/>

## 罗马尼亚政府将扩建康斯坦察港

3月8日

根据罗马尼亚交通和基础设施部（MTI）的提议，罗政府于周四举行的会议上通过了关于实施基础设施建设工程、连接道路和公共事业的备忘录，以便在康斯坦察港南部开发专业IIIS码头和IVS码头。

根据交通和基础设施部发布的新闻稿，预计该工程（2个码头）的总投资额为11.2亿欧元。

通过建设深泊位/专业运营码头来扩建康斯坦察港（政府交通运输规划中包含的目标之一）可以进一步拉动该地区投资。新闻稿称，预计与IIIS和IVS码头相关的建设工程将主要在康斯坦察港南部的“自贸区”范围内进行。

根据康斯坦察 CN Administrația Porturilor Maritime SA Constanța披露的先期可行性研究报告，2019年2个目标码头的估计价值和技术特点如下：IIIS码头——3.056亿欧元，45公顷作业平台，11公顷物流园区，7个泊位（泊位深度：-16.5米）；IVS码头——8.15亿欧元，110公顷作业平台，25公顷物流园区，10个泊位，其中5个泊位深度为-16.5米，另5个泊位的深度为-19米。

此间消息人士强调，由于新建码头区域航道较深，2个码头新建的17个泊位将为大容量船舶的停靠提供可能。

信息来源:

<https://www.romaniajournal.ro/business/over-eur-1-blm-investments-announced-in-the-port-of-constanta/>

## 西巴尔干成为近岸外包目的地

2月26日

欧洲复兴开发银行（EBRD）西巴尔干地区负责人马特奥·科兰杰利（Matteo Colangeli）在参加一场旨在促进该地区投资发展的会议期间对媒体bne IntelliNews表示，由于其地缘位置与欧盟国家接壤，西巴尔干地区正在成为近岸和友岸外包的重要目的地。

新冠疫情和全球贸易保护主义对生产造成的影响引发了人们对缩短供应链的考量，这使得致力于加入欧盟的西巴尔干国家吸引外国直接投资（FDI）的潜力增大。

科兰杰利表示：“从地理上看，西巴尔干地区距离欧盟最近，属于理想的近岸外包目的地。友岸则是另一项重要考量，尽管该地区存在相当的复杂性，但很显然，与欧洲制造商的大多数替代投资目的地相比，这一地区的政治风险相对较小。”他认为，现在判断投资是否真正转向该地区还为时过早。“我们看到大量外国直接投资涌入该地区，但尚无明确的证据表明，这些投资是由其他地方转移而来。”

### 欧盟扩容的激励

科兰杰利在欧洲复兴开发银行西巴尔干投资峰会召开前接受bne IntelliNews采访时发表了上述言论。该峰会以促进该地区的投资为目的，每年汇聚六个西巴尔干国家领导人，向包括英国等在内的域外投资者进行引资宣介。

“今年的会议恰逢其时，我们欣喜地看到，欧盟领导人已发出明确的积极信号，如提出西巴尔干新增长计划等倡议，叠加西巴尔干国家成为欧盟成员国带来的好处，该地区在吸引外国投资方面产生了新的积极趋势。”

尽管西巴尔干国家在加入欧盟一体化方面遭遇了漫长且令人沮丧的挫折，但最近对该地区加入欧盟的乐观情绪有所上升。科兰杰利认为：“西巴尔干国家除了融入欧盟之外，别无选择，只是时间上的早晚以及以何种形式加入的问题。”

2022年爆发的俄乌冲突重新激发了该地区加速向欧盟靠拢的政治意愿。过去两年，乌克兰、摩尔多瓦、格鲁吉亚和波黑先后被欧盟接纳为候选国，阿尔巴尼亚和北马其顿也已开启入盟谈判。

与此同时，欧盟委员会正在制定西巴尔干地区的新增长计划（New Growth Plan），涉及60亿欧元的贷款和赠款，以及欧盟单一市场的准入。

“长期以来，‘欧盟梦’一直处于次要地位，然而当前的地缘政治形势却正在加速入盟进程。大多数国家都明白，与过去相比，现在是入盟的最佳时机。”

### 面临的挑战

尽管入盟进展的加快使该地区对投资者更具吸引力，但其仍需面对诸多挑战。科兰杰利在提及该地区基础设施建设现状时指出，“在该领域，西巴尔干地区与欧盟之间仍存在巨大差距，而缩小这一差距需要大量投资。”如交通运输基础设施和环境基础设施建设方面。“交通运输基础设施决定了将货物从该地区运往欧盟的能力。”最重要的是需要简化过境手续，目前边境卡车排长队已是常态。与此同时，环境基础设施也会影响人口出生，甚至导致形成移民趋势。“人们离开家园是因为想在空气质量更好、环境服务更佳的地方组建家庭。”

这导致了该地区各国的人才外流，过去三十年该地区的人口急剧下降。“该地区面临的挑战是如何留住人才……一些国家出现劳动力短缺。我们越来越清楚地看到，某些行业的劳动力来自地区外部，这在5年或10年前是不可想象的。例如，在建筑行业，已有大量亚洲工人输入，以填补劳动力缺口。”

投资者与地方政府的的关系也很重要。“确保投资流入的另一重要因素是政府不仅要有能力促进发展，更要有能力为投资者提供良好服务。”

“塞尔维亚在与投资者商谈合作，达成交易以及切实履行协议方面非常高效。其已吸引了许多德国公司，其先行进入的公司找到可靠的合作伙伴，必然会形成示范效应，进而带动更多的公司进入，形成良性循环。成功的故事孕育更多的成功，反之亦然。”

信息来源:

<https://www.intellinews.com/western-balkans-is-ideal-nearshoring-destination-says-ebdr-regional-director-314031/?source=serbia>

## 希腊已经实现2030年可再生能源发展目标

3月21日

据希腊电网运营商IPTO公司提供的数据显示，在2023年6月初至11月的短短五个月时间里，希腊共启动了1.5吉瓦容量的可再生能源设施。

从IPTO的数据看，到去年11月初，正在运行的可再生能源设施总容量为12.2吉瓦，高于同年6月初的10.65吉瓦。11月份的数据包括风力发电场的5.06吉瓦和光伏发电场的6.55吉瓦。正如所预期的那样，新启动的光伏发电场的发电量快速增长，与去年6月份相比增加了1.28吉瓦。

风力发电场的发电量增幅较小，仅为261兆瓦。其余35兆瓦可再生能源的发电能力增长来自生物质沼气、小型水电站和热电联产设施。

到2023年11月，已具备上网条件的可再生能源设施总容量约为15.5吉瓦，加上当月已上网运营的12.2吉瓦可再生能源设施，希腊的可再生能源组合装机总容量为27.7吉瓦。

这一数字大大超过了希腊《国家能源与气候计划》设定的2030年可再生能源装机容量目标，其为23.5吉瓦。

信息来源:

<https://energypress.eu/res-unit-launches-at-1-5-gw-in-just-5-months-necp-goal-exceeded/>



捷克共和国 Zampach 高架桥

- 捷克 Zampach高架桥 -

## 二八纵览

# 中东欧国家空气中PM2.5浓度排名

3月19日

3月19日，IQAir机构发布《2023年全球空气质量报告》，考察全球134个国家和地区根据人口加权平均的PM2.5浓度，并按照浓度从高到低进行排名。依据该报告，中东欧国家空气中PM2.5浓度排名如下：

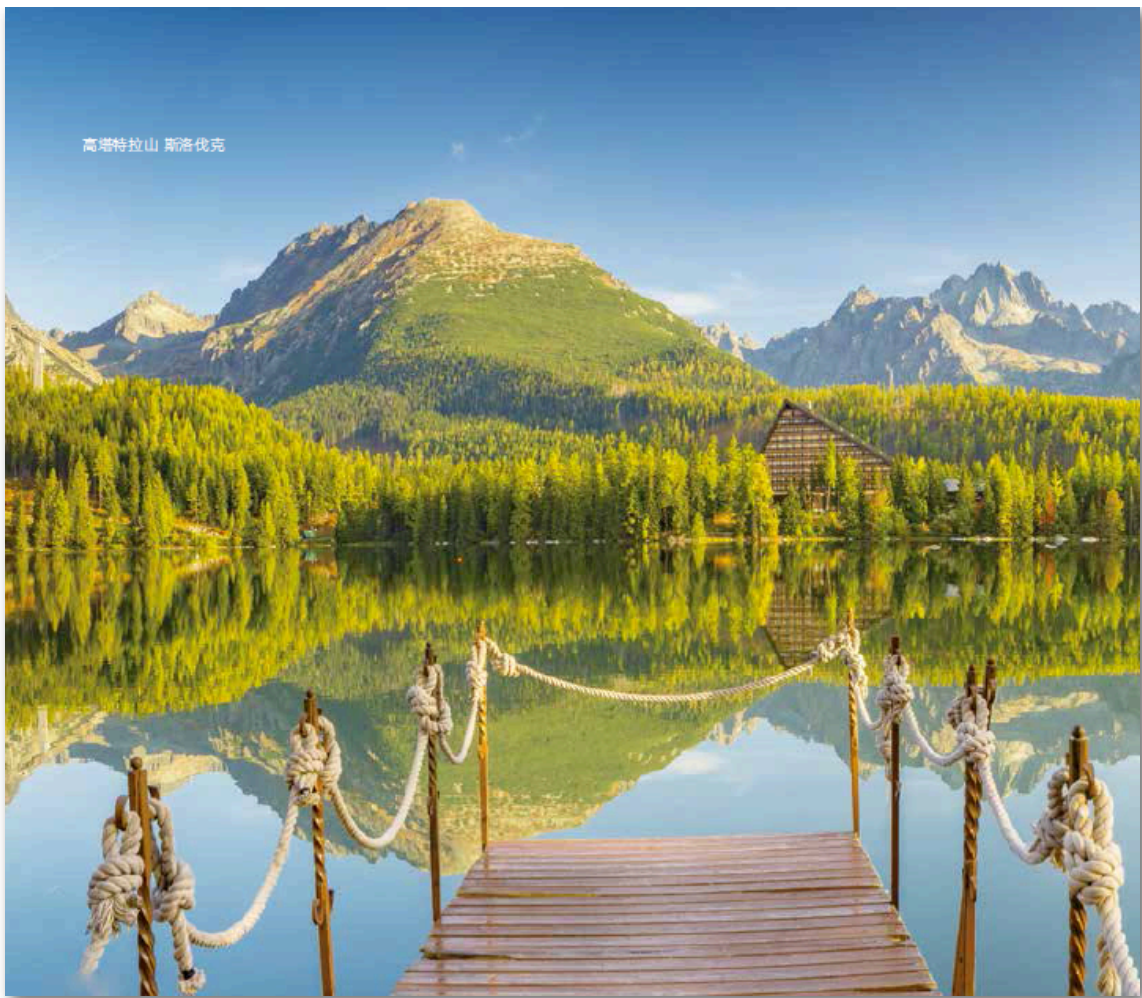


全球排名	国家	PM2.5浓度 (单位：微克/立方米)
27	波黑	27.5
32	北马其顿	25.2
41	黑山	21.3
43	塞尔维亚	20.5
57	希腊	17.4
60	阿尔巴尼亚	16.7
67	罗马尼亚	15.7
72	斯洛文尼亚	14.9
74	波兰	14.1
77	克罗地亚	13.8
81	保加利亚	13.2
82	斯洛伐克	13.1
87	匈牙利	12.0
89	捷克	11.5

从上述数据可以看出，西巴尔干国家、希腊和罗马尼亚的空气中PM2.5浓度相对较高；维谢格拉德四国、斯洛文尼亚、克罗地亚和保加利亚则相对较低，其中捷克的PM2.5浓度最低。

信息来源：

[https://www.iqair.com/dl/2023\\_World\\_Air\\_Quality\\_Report.pdf](https://www.iqair.com/dl/2023_World_Air_Quality_Report.pdf)



高塔特拉山 斯洛伐克

- 斯洛伐克 高塔特拉山 -

## 丝绸之路

# 中远海运集团收购的 比雷埃夫斯港业绩大涨

3月21日

几个月前，当胡塞武装开始在红海发动袭击时，所有分析家均对比雷埃夫斯港可能受到的影响敲响了警钟。

然而，比雷埃夫斯港务局（PPA）主席俞曾港强调，比港已经增强了应对地缘政治挑战的能力。他将在几个月后结束对希腊最大港口五年的“舵手”之职，事实证明他是一位历经风暴考验的称职“船长”。

### 丰厚的红利

3月29日，比雷埃夫斯港务局将公布2023年的财务数据。分析师预计，作为大股东中远海运集团（控股 67%）选定的港务局中方董事长，俞曾港将同意继续慷慨分红。

2023年前九个月，该港务局的净利润增长了40%，达到6580万欧元，为年度净利润再创新高铺平了道路。

### 股价创2008年新高

比雷埃夫斯港的股价已达到2008年以来的最高水平，而俞曾港预计其以后还将上涨到28欧元，也就是说，这意味着2024年股价将上涨20%，而过去的12个月它已经上涨了50%。

作为该港务局的中方董事长，俞曾港已将公司的市值推高至7亿欧元，使其可能在今年4月“晋升”至富时指数的雅典大盘股成分股。

自其于2019年6月担任中方董事长以来，该港务局的股价已经累计上涨30%，经历了新冠疫情、俄乌冲突以及胡塞武装袭击等一系列重大危机。

信息来源：

<https://www.naftemporiki.gr/english/1620595/when-the-going-gets-tough-the-chinese-captain-gets-going/>



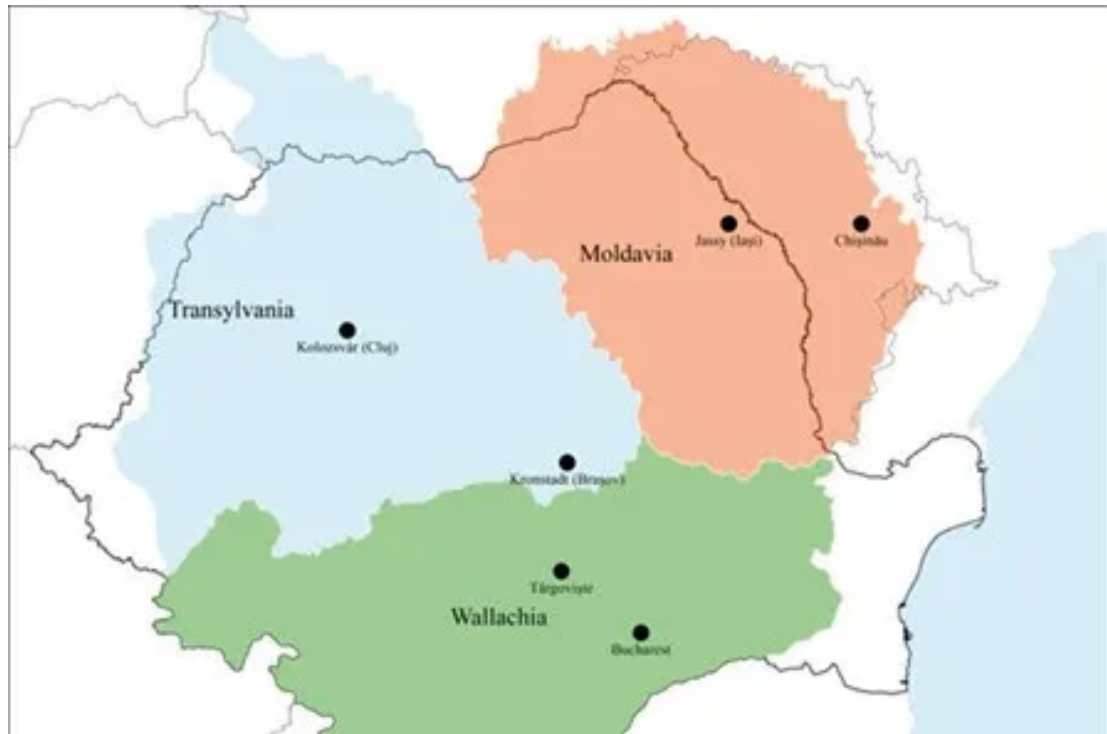
- 克罗地亚 姆列特岛 -

—| 万花筒 |—

罗马尼亚的三个区域

今日罗马尼亚是世界上唯一一个国名中仍保留“罗马”这一古老帝国名称的国家。然而，现代意义上的罗马尼亚实际上直到19世纪才得以建立，而当代罗马尼亚的版图直到1918年才最终成型，因此从这一角度看，如今的罗马尼亚实际上是一个相对年轻的国家。

当今罗马尼亚可大致分为三个区域，即摩尔达维亚、瓦拉几亚和特兰西瓦尼亚，它们各自具有独特的历史和文化背景。



罗马尼亚可大致分为三个区域

## 摩尔达维亚

摩尔达维亚位于罗马尼亚东北部，历史悠久而底蕴深厚，曾经是罗马帝国的一部分。摩尔达维亚的历史始于14世纪末，当时斯特凡大公建立了摩尔达维亚封建公国，成为罗马尼亚历史上最早的独立政治实体之一。斯特凡大公被认为是摩尔达维亚历史上的英雄人物，他致力于抵御奥斯曼帝国的入侵，并推动了该地区的发展。



斯特凡大公被认为是基督教圣人<sup>[1]</sup>

这一时期，摩尔达维亚地区的修道院和教堂建设达到了巅峰，许多著名的修道院和教堂均在此时修建，如苏切维察（Sucevița）修道院和苏恰瓦（Suceava）圣约翰教堂。如今，这些古老的修道院因为其独特的拜占庭艺术绘画而被列入联合国教科文组织世界文化遗产<sup>[2]</sup>名录，吸引着无数游客前来探索。该区域的中心城市为雅西（Iași），该城是摩尔达维亚地区的文化和经济中心。



苏切维察修道院 <sup>[3]</sup>



苏恰瓦 (Suceava) 圣约翰教堂 <sup>[4]</sup>

罗马尼亚的摩尔达维亚地区和其邻国摩尔多瓦西部的大部分地区，历史上均属于摩尔达维亚公国，且其名称几乎相同。

## 瓦拉几亚

瓦拉几亚位于罗马尼亚的南部，也是一个古老的封建公国。其历史可以追溯到14世纪末，该公国的创建者是米尔恰大公，他将瓦拉几亚打造成了一个强大的政治实体，并与奥斯曼帝国进行了多次战争。15世纪，弗拉德（Vlad the Impaler）成为瓦拉几亚的统治者，他以穿刺、使人流血致死这种残酷的刑罚对待奥斯曼土耳其俘虏甚至本国反对派。据说，就是这种残酷的刑罚激发了爱尔兰小说家布拉姆·斯托克的想象，创作出小说《吸血鬼德古拉》，以至于罗马尼亚有一座布兰城堡被贴上了“吸血鬼城堡”的噱头，招揽着全球游客。必须指出的是，这座城堡实际上并不位于瓦拉几亚，而是位于后文介绍的特兰西瓦尼亚地区。



所谓的“吸血鬼城堡”<sup>[5]</sup>

此外，历史上首次将瓦拉几亚、特兰西瓦尼亚和摩尔达维亚三个区域统一为一体的君主系勇敢的米哈伊，其来自于瓦拉几亚。虽然他的统一仅仅维系了6个月，但已奠定了如今罗马尼亚疆域的基础，因此他被认为是罗马尼亚最伟大的民族英雄之一。



勇敢的米哈伊 [6]

如今，该地区的中心城市是布加勒斯特，它是19世纪现代罗马尼亚建立之后的首都，也是当今罗马尼亚全国政治、经济和文化中心。





全世界最大的议会大厦：罗马尼亚议会宫 [7]

## 特兰西瓦尼亚

特兰西瓦尼亚地区位于罗马尼亚西部，曾是罗马帝国的一部分，其名称就源自拉丁语，意为“在森林的那一边”。后来，特兰西瓦尼亚被匈牙利王国征服，时至今日，这里仍是罗马尼亚境内匈牙利少数民族的聚居区。在15至16世纪间，特兰西瓦尼亚成为哈布斯堡王朝的领土，并见证了匈牙利人、德意志人和其他民族迁徙至此并定居。

19世纪初，特兰西瓦尼亚成为奥匈帝国的一部分，经历了经济和文化的繁荣，成为当时东欧地区的一个重要中心。第一次世界大战结束后，特兰西瓦尼亚被划归罗马尼亚，直到那时，现代罗马尼亚的版图才终于成型。如今，特兰西瓦尼亚地区以其多样化的文化遗产、古老的城堡和秀丽的自然景观而闻名于世，吸引着无数游客前来探索其丰富多彩的历史和文化。这里的重要城市为克卢日-纳波卡、布拉索夫和锡比乌，知名景点有：阿尔巴卡罗琳娜七星形城堡、科尔温城堡、锡比乌老城，等等。



阿尔巴卡罗琳娜七星形城堡



科尔温城堡 [8]



锡比乌老城“长眼睛”的屋顶 [9]

摩尔达维亚、瓦拉几亚和特兰西瓦尼亚三个区域彰显出罗马尼亚历史和文化的多样性，各区域多元的历史文化遗产不仅丰富了该国的文化景观，也为罗马尼亚人的文化和身份认同提供了难得的资源。

除上述三个区域外，罗马尼亚还有一些面积相对较小的区域，比如多瑙河下游、靠近黑海的多布罗加地区，西部与匈牙利接壤的克里沙那地区、毗邻塞尔维亚的巴纳特地区等等，它们亦具有独特的历史和文化，等待我们去探索和发掘，感受罗马尼亚独特的魅力。

信息来源:

<https://praguemonitor.com/czechia/16/07/2023/eight-czech-inventions-that-changed-the-world/>

[1] 图片来源于: [https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Stefan\\_cel\\_Mare.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Stefan_cel_Mare.jpg),

上传者用户名为: Bogomolov.PL, 该图片属于公共领域, 2024年3月24日获取。

[2] 信息来源: <https://whc.unesco.org/en/list/598/>

[3] 图片来源于: [https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Biserica\\_si\\_curtea\\_manastirii\\_Sucevita.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Biserica_si_curtea_manastirii_Sucevita.jpg), 上

上传者用户名为: Alex Moise, 该图片在CC BY-SA 3.0 RO Deed证书下发布, 证书地址:

<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/ro/deed.en>,

2024年3月24日获取。

[4] 图片来源于:

[https://commons.wikimedia.org/wiki/File:M%C4%83n%C4%83stirea\\_Sf%C3%A2ntul\\_Ioan\\_cel\\_Nou1.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:M%C4%83n%C4%83stirea_Sf%C3%A2ntul_Ioan_cel_Nou1.jpg),

上传者用户名为: Cezar Suceveanu, 该图片在CC BY 3.0 Deed证书下发布, 证书地址:

<https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/deed.en>, 2024年3月24日获取。

[5] 图片来源于:

<https://www.flickr.com/photos/nh53/43440213144/in/photolist-29bErW9-21mDgWU-reeoXZ-rtoudd-i1ptZi-oyXE4P-9zrUua-cVoAbb-JSjZv-Kar4c3-KxRjDS-UYnhLo-UYnePS-UYndhJ-4Lay5G-25mSG6t-PhaCn7-MEcn6-2ajt1CQ-2bkF6fq-VafTrh-V2c4y2-93XMWa-abwBz3-abtN8r-2ajsZX1-MEcnLT-abwDG3-28DYcGJ-abwBpC-nrntuf-2YDwXc-kqsLR-i1pFeo-i1paFM-MQL5QP-abtN3D-i1qmr2-abwztq-4LayTu-nsrdLA-abtHZv-abtHvt-abtHJF-abwECd-nJVPQt-abwDg1-941RDj-abwFdE-i1q74y>, 上传者用户名为:

Nigel Hoult, 该图片在CC BY 2.0 Deed证书下发布, 证书地址:

<https://creativecommons.org/licenses/by/2.0/>,

2024年3月24日获取。

[6] 图片来源于:

[https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Michael\\_F%C3%BCrst\\_der\\_Walachei.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Michael_F%C3%BCrst_der_Walachei.jpg), 上传者用户名为:

Narcis90, 该图片属于公共领域, 2024年3月24日获取。

[7] 图片来源于:

<https://www.flickr.com/photos/153608561@N05/32790858437/in/photolist-L8XQcx-2mesUeF-2fnTU5Z-2fnTUqP-2menCJy-LH9Xpe-KyRFn7-Lpa5SD-LpxJxp-6N9RW1-2kRVpnp-KL6S4V-KqXYf8-KvhX5f-KDGiPm-Rub9Fe-JV6fLQ-wHA2et-vYbDwu-aJPaqD-aJPiok-aJPjat-aJPpRr-aJPegi-aJPhwK-EjPat2-RXBHNe-27X6AUT-ooHnGf-5FFpUd-HrYURn-75RLEV-6bFEAh-2FJ2rP-77LYuE-2f91xz1-dczwUE-3PgHHW-ddMH4Q-dchaHb-7CUJYH-dch8Nk-4e7vYP-EjR172-6bBx9e-o5sT7r-pBSUL8-7DE3aK-7CUMXH-3PgHHG>, 上传者用户名为:

Borja González Blázquez, 该图片在CC BY 2.0 Deed证书下发布, 证书地址:

<https://creativecommons.org/licenses/by/2.0/>,

2024年3月24日获取。

[8] 图片来源于:

[https://www.flickr.com/photos/ash\\_wink/35348992566/in/photolist-tyHivJ-oKa5iF-ZgZqpS-ZAqCv9-RMVQbD-ZmCD7s-pqdqRE-pGqK18-d9AQn-VREPX5-2jKhZ2t-LpR4Sc-6RwU9P-wWFunf-9zuS2E-3g4d2d-4esXCj-d9APn-2h8yseN-tyCziW-thqGLP-2iimth1-JTXaHC-dachD-d9APX-2h8vSSN-2h8vTsk-2h8xEFN-dacjm-2h8yqk2-d9VJt](https://www.flickr.com/photos/ash_wink/35348992566/in/photolist-tyHivJ-oKa5iF-ZgZqpS-ZAqCv9-RMVQbD-ZmCD7s-pqdqRE-pGqK18-d9AQn-VREPX5-2jKhZ2t-LpR4Sc-6RwU9P-wWFunf-9zuS2E-3g4d2d-4esXCj-d9APn-2h8yseN-tyCziW-thqGLP-2iimth1-JTXaHC-dachD-d9APX-2h8vSSN-2h8vTsk-2h8xEFN-dacjm-2h8yqk2-d9VJt), 上传者用户名为:

Ashwin Kumar, 该图片在CC BY-SA 2.0 Deed证书下发布, 证书地址:

<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0/>, 2024年3月24日获取。

[9] 图片来源于: [https://www.google.de/search?q=%E9%94%A1%E6%AF%94%E4%B9%8C%E8%80%81%E5%9F%8E%E5%B9%BF%E5%9C%BA%E4%B8%8A%E7%8B%AC%E7%89%B9%E7%9A%84%E2%80%9C%E5%B1%8B%E9%A1%B6%E4%B9%8B%E7%9C%BC&sca\\_esv=57d295de52ae162c&hotel\\_occupancy=2&ei=tVIAZsbXMrSli-gPjd2X8Aw&ved=0ahUKewiGhrzwp02FAxU0xAlHHY3uBc4Q4dUDCBA&uact=5&oq=%E9%94%A1%E6%AF%94%E4%B9%8C%E8%80%81%E5%9F%8E%E5%B9%BF%E5%9C%BA%E4%B8%8A%E7%8B%AC%E7%89%B9%E7%9A%84%E2%80%9C%E5%B1%8B%E9%A1%B6%E4%B9%8B%E7%9C%BC&gs\\_l=EGxnd3Mt-d2l6LXNlcnAiMOMUoeavIOS5jOiAgeWfjuW5v-WcuuS4iueLrOeJueeahOKAnOWxi-mhtuS5i-ecvEjuAlCtAVitAXABeAGQAQCYAXWgAXWqAQMWLjG4AQPIAQD4AQL4AQGYAgGgAh3CAgoQABhHGNYEGLADmAMA4gMFEgExIECIBgQBqgSBwExoAdt&client=gws-wiz-serp](https://www.google.de/search?q=%E9%94%A1%E6%AF%94%E4%B9%8C%E8%80%81%E5%9F%8E%E5%B9%BF%E5%9C%BA%E4%B8%8A%E7%8B%AC%E7%89%B9%E7%9A%84%E2%80%9C%E5%B1%8B%E9%A1%B6%E4%B9%8B%E7%9C%BC&sca_esv=57d295de52ae162c&hotel_occupancy=2&ei=tVIAZsbXMrSli-gPjd2X8Aw&ved=0ahUKewiGhrzwp02FAxU0xAlHHY3uBc4Q4dUDCBA&uact=5&oq=%E9%94%A1%E6%AF%94%E4%B9%8C%E8%80%81%E5%9F%8E%E5%B9%BF%E5%9C%BA%E4%B8%8A%E7%8B%AC%E7%89%B9%E7%9A%84%E2%80%9C%E5%B1%8B%E9%A1%B6%E4%B9%8B%E7%9C%BC&gs_l=EGxnd3Mt-d2l6LXNlcnAiMOMUoeavIOS5jOiAgeWfjuW5v-WcuuS4iueLrOeJueeahOKAnOWxi-mhtuS5i-ecvEjuAlCtAVitAXABeAGQAQCYAXWgAXWqAQMWLjG4AQPIAQD4AQL4AQGYAgGgAh3CAgoQABhHGNYEGLADmAMA4gMFEgExIECIBgQBqgSBwExoAdt&client=gws-wiz-serp), 上传者用户名为:

Martin Greslou, 该图片在CC 0.1 Deed证书下发布, 证书地址:

<https://creativecommons.org/publicdomain/zero/1.0/deed.en>, 2024年3月24日获取。



- 罗马尼亚 苏切维察修道院 -

本刊物旨在为读者提供关于中东欧国家及相关国家最新的多样化资讯，所摘译文章不代表本刊物观点。部分文章标题有改动。



## 关于中东欧经济研究所

中东欧经济研究所是由中国—中东欧基金、中欧国际工商学院联合发起成立的研究机构，内设于中欧陆家嘴国际金融研究院。

研究所定位为专业、开放的现代化智库，旨在通过对中东欧地区国家的宏微观经济、金融市场、产业发展、贸易投资、热点问题、人文知识等进行介绍、解读、分析，向中国—中东欧基金、中欧国际工商学院等机构的合作伙伴分享信息资讯，向国家有关部门针对中东欧国家合作提供研究支持。



### 中东欧经济研究所

中东欧经济研究所定位为专业、开放的现代化智库，旨在通过对中东欧各国的经济、政治...  
228篇原创内容

公众号

