

2024年第5期 中东欧『视界』 CEE HORIZON (2024/5/29)

Original 中东欧经济研究所 中东欧经济研究所 2024年05月29日 09:49 上海



中东欧「视界」 CEE HORIZON

2024年第5期 | 总第89期

本刊物旨在为读者提供关于中东欧国家及相关国家最新的多样化资讯，所摘译文章不代表本刊物观点。部分文章标题有改动。

目录

读图

西巴尔干地区民众对外交问题的态度

数据

波兰加入欧盟20周年的经济发展一瞥

捷克啤酒消费量降至历史最低

言论

欧盟西巴尔干问题特别代表：黑山最有希望成为下一个欧盟成员国

匈牙利建设和交通部长：“比亚迪的投资是匈牙利南部大平原地区的发展机遇”

财讯

罗马尼亚能源企业上市吸引了大量个人投资者认购

克罗地亚公司尝试用废旧衣物制造氢气

2023年斯洛文尼亚企业利润上涨10%

二八纵览

中东欧国家员工敬业度排名

丝绸之路

塞尔维亚政府与两家中资企业签署合作协议

万花筒

贝尔格莱德的“城市西门”



- 塞尔维亚 乌瓦河峡谷 -

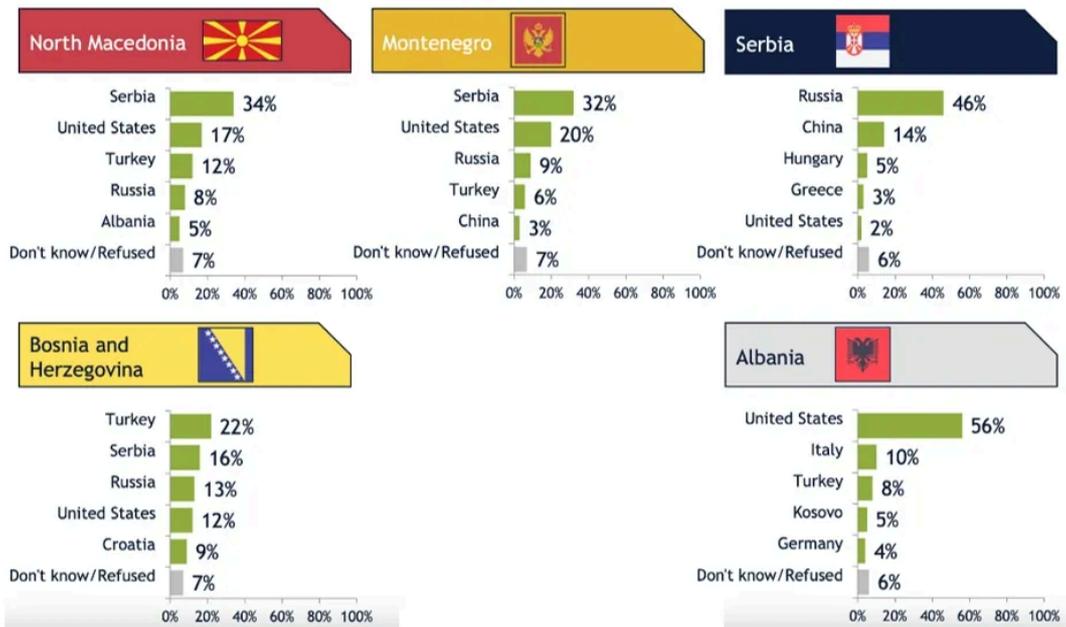
读图

西巴尔干地区民众对外交问题的态度

5月3日

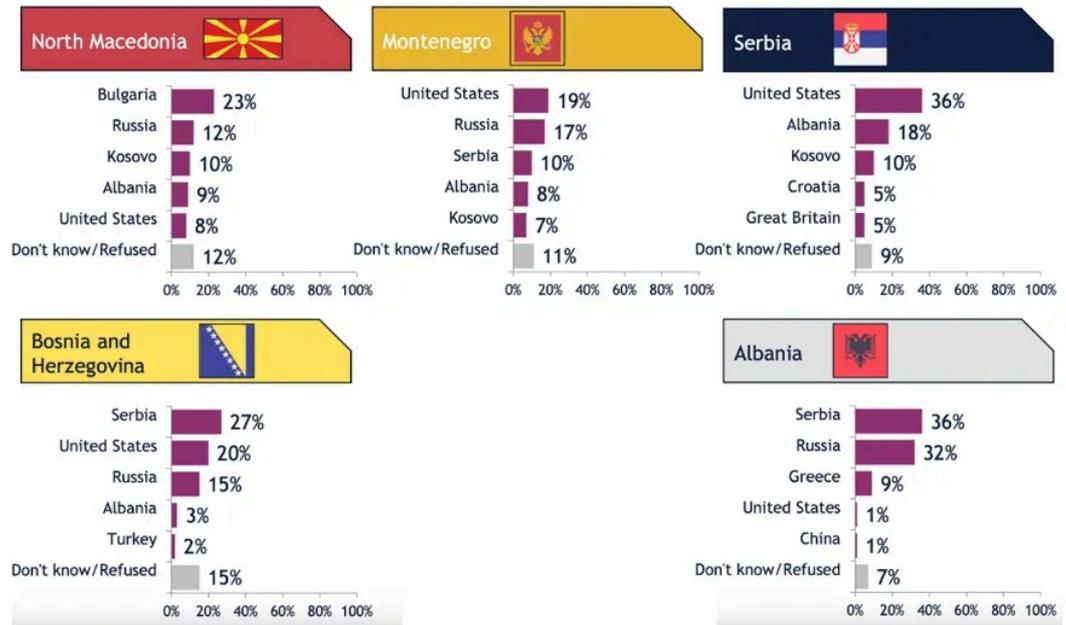
根据一家研究机构发布的最新调查，西巴尔干地区民众对于本国外交环境的感受如下图所示：

(Spontaneous response, top 5 responses displayed)

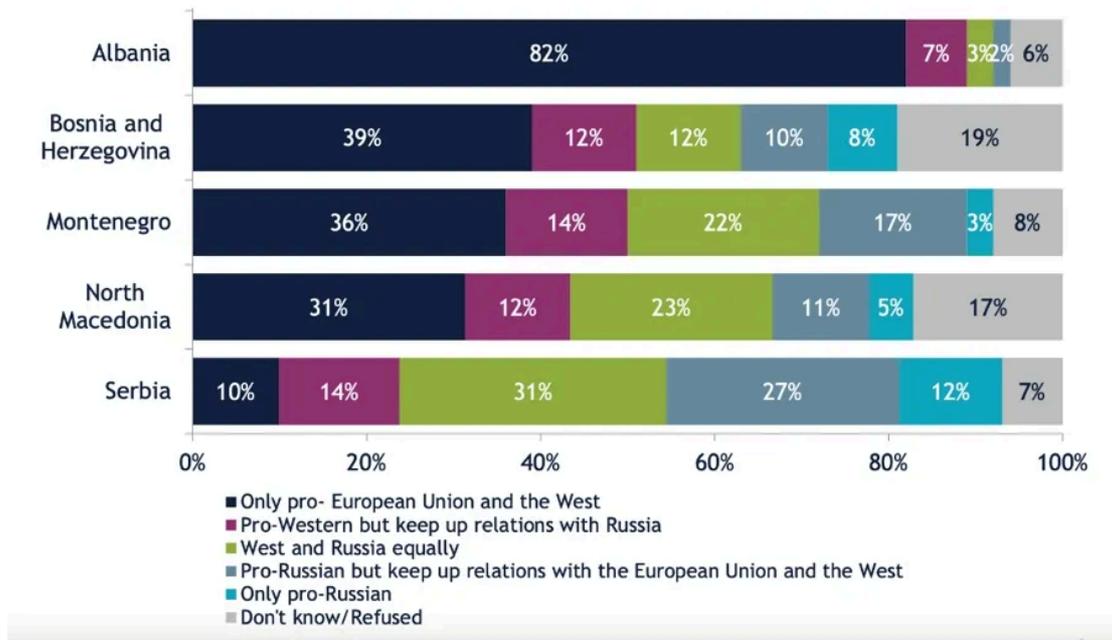


“您认为本国最重要的盟友是哪个国家/地区？”

(Spontaneous response, top 5 responses displayed)



“您认为本国最大的威胁来自哪个国家/地区？”

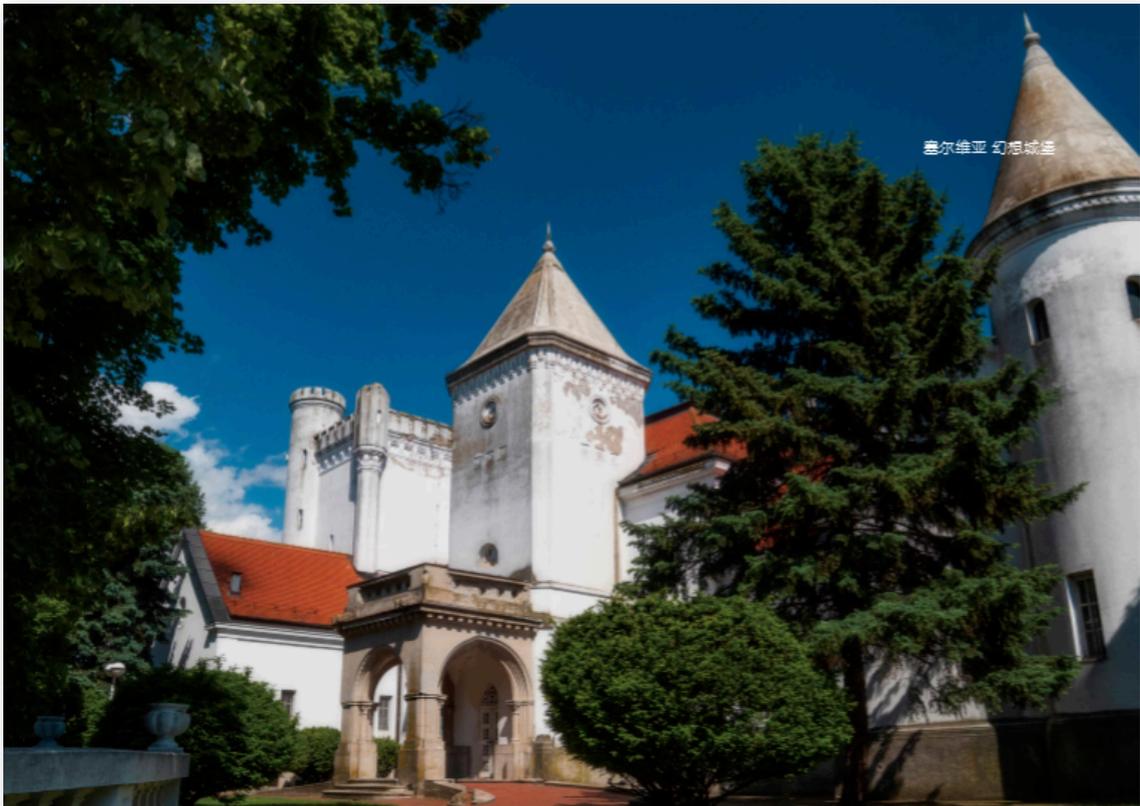


“您认为本国的外交政策应该倾向欧盟和西方，还是倾向俄罗斯？”

从上述调查结果来看，塞尔维亚人普遍认为俄罗斯、中国是该国最重要的盟友，而认为美国是最大的威胁；黑山和北马其顿人认为塞尔维亚是最大的盟友，且黑山人认为美国是最大的威胁，而北马其顿人则认为保加利亚是最大的威胁。对于国家的外交政策，塞尔维亚人和北马其顿人的态度相对较均衡，而阿尔巴尼亚人则比较极端。

信息来源：

<https://www.intellinews.com/serbs-see-russians-as-main-ally-us-as-biggest-threat-323659/?source=serbia>



- 塞尔维亚 幻想城堡 -

波兰加入欧盟20周年的经济发展一瞥

5月1日

波兰加入欧盟开启了经济复苏和地缘政治重组的重要篇章。自2004年5月1日波兰与另外九个国家共同加入欧盟，踏上变革之路以来，迄今已整整过去二十周年。今天，让我们共同回望入盟后的发展，重新审视欧盟如何影响波兰经济格局并开创了一个繁荣的新时代。

经济振兴

波兰加入欧盟催生了一轮前所未有的经济复兴浪潮。欧盟资金和投资以及单一市场准入所带来的机会均为波兰的经济增长和现代化变革注入了机遇。

根据波兰经济研究所的最新研究报告，按照购买力平价（PPP）计算，波兰入盟后的人均GDP比入盟前（假设）高40%。

世界银行的数据亦显示，波兰人均GDP从2004年的6681美元飙升至2022年的18688美元，彰显出波兰入盟后人民生活水平和经济福祉的显著提升。

与此同时，该国的GDP从2004年的2551亿美元飙升至2022年的6881亿美元。

在中东欧8国（2004年加入欧盟的8个中东欧国家）中，波兰系经济增长最快的国家之一，其国内生产总值在2004年至2022年间翻了一番，与斯洛伐克和立陶宛并列。在此期间，匈牙利和斯洛文尼亚经济增长了44%，捷克、拉脱维亚和爱沙尼亚的经济增长则超过了50%。

自加入欧盟以来，波兰在信息、通信和金融等服务领域增长了3倍。工业加工激增了176%，在欧盟国家中名列前茅。在大多数领域，波兰跻身2004年后增长最强劲的前三个欧盟国家之列，超过欧盟平均水平70%至160%不等。

基础设施建设

各地大规模的基础设施建设是波兰成为欧盟成员国后最直接的变化。从纵横全国的现代化高速公路网络到主要城市最先进的公共交通系统，欧盟资金在增强波兰的连通性和流动性方面发挥了重要作用。华沙地铁扩建和A1高速公路建设等项目是波兰迈向现代化、促进经济一体化和区域互联互通的典范。

在此期间，高速公路网络长度大幅增加近140%。波兰和匈牙利是增长最显著的两个国家，增长幅度超过225%。不过，尽管基础设施投资加大，高速公路公里数明显增长，但东欧8国（尤其是波兰）在高速公路网络密度方面仍落后于欧盟发达国家。

波兰在入盟之初仅拥有610多公里的高速公路，然而目前，驾驶员却可畅行于覆盖超过4,620公里的庞大高速与快速公路网络之中，其中有超过1,750公里的高速公路和约2,870公里的快速路。

此外，在已经敲定融资协议的未来欧盟资助项目中，波兰还计划建设超过2,127公里的国道，包括约158公里的高速公路和1,765公里的快速路。

外国投资

波兰加入欧盟后打开了外国直接投资的大门，使该国成为跨国公司进入广阔欧洲市场的重要投资目的地。

欧盟成员国的稳定性和监管框架为外国直接投资的流入提供了有利条件，并推动波兰成为该地区的经济大国。根据波兰央行的数据，外国直接投资流量从2004年的99.8亿欧元激增至2022年的312亿欧元，反映了外国投资者长期看好波兰的信心及该国自身不断增长的市场吸引力。2022年，波兰外国直接投资流量占GDP的比重达到4.6%。

出口机会

欧盟单一市场及其统一的贸易政策和内部贸易壁垒的消除为波兰出口商带来福音。欧盟超过4.4亿消费者的巨大市场需求扩大了波兰的出口范围，推动了汽车、机械和信息技术等关键行业的增长。

欧盟委员会报告指出，自入盟以来，波兰向其他欧盟成员国的商品和服务出口增加了一倍多，凸显了欧盟成员国在促进贸易和经济一体化方面的关键作用。

法国农业信贷银行的数据亦显示，波兰的全球商品出口份额从2004年的0.8%翻了一番，达到2023年的1.6%。此结果证明了欧盟成员国身份为波兰带来的巨大好处。

波兰邻国也表现出类似的增长趋势。如2004年，波兰、捷克和匈牙利的可比出口份额分别为1.7%、1.6%和1.5%，到2023年，该份额已升至5.3%、3.6%和2.2%。

值得注意的是，2004年至2022年期间，波兰所有主要产品类别的出口均出现显著增长，其中消费品的增幅最为明显，波兰在该类别的全球出口中所占份额上升了1.6个百分点，其中食品出口贡献了0.6个百分点。

欧盟基金

波兰经济转型的一大驱动力是促进区域发展和欧盟结构基金的流入，以缩小社会经济差距。通过欧盟凝聚力政策等计划，波兰获得了用于基础设施建设、创新和人力资本开发的大量财政资金援助。

2004年至2022年期间，波兰从欧盟预算资金中获得超过2320亿欧元资金，这充分表明欧盟成员国对波兰的有力支持。作为互惠，波兰同期缴纳的“会费”超过770亿欧元，也彰显了其对欧盟集体努力的承诺。

面临的挑战和机遇

波兰加入欧盟无疑促进了其本国的经济发展，但带来的挑战亦不容忽视。法治、气候政策和移民等问题上的分歧也对欧洲一体化的凝聚力构成了严峻考验。此外，新冠疫情暴露了全球供应链的脆弱性，凸显了经济保持韧性、拥有一定适应性的必要性。

回顾波兰加入欧盟的二十载，我们发现波兰正处于一个机遇与责任并存的关键时期。抓住欧盟一体化带来的好处，同时正确应对内外挑战，对于塑造波兰未来几年的发展轨迹至关重要。

注：本文来自于波兰的公共电视机构波兰电视台（TVP）的官方英语网站 <https://tvpworld.com>。

信息来源:

<https://tvpworld.com/77305528/polands-20-year-eu-journey-economic-transformation-unveiled>

捷克啤酒消费量降至历史最低

5月10日

捷克啤酒的产、销量同比大幅下降，其中，销量更是降至历史最低水平。

捷克啤酒和麦芽协会的数据显示，去年啤酒的酿产量约为2000万升，同比减少2.7%。

同时，与2022年相比，啤酒的年人均消费量从136升跌至128升。

这是该协会自2009年留存统计数据以来的最低值。而捷克统计局的数据也证实，目前的啤酒消费量已处于1963年（距今31年）以来的最低水平，而当时为捷克和斯洛伐克联邦共和国。

该协会会长托马斯·斯鲁内奇科（Tomas Slunecko）称：“主要针对国内市场的年度啤酒展览会的成交额已经连续四年低于2010年水平。更为糟糕的是，去年预期的啤酒销量复苏并未发生，较差的经济环境直接或间接地对消费产生了不利影响，并进一步对酒吧和餐馆造成负面冲击，尤其是对小城镇和村庄的酒吧和餐馆。”

同时他认为，消费者的习惯也正在发生变化，越来越多的人倾向于无醇啤酒或混以啤酒的饮料。

该协会还表示，捷克啤酒最重要的出口市场是斯洛伐克、德国和波兰。2023年捷克啤酒的海外出口量也出现4.3%的下降，降至517万升，基本与2018年的出口量持平。

信息来源:

<https://tvpworld.com/77456844/beer-drinking-in-czech-rep-hits-historic-low>



欧盟西巴尔干问题特别代表： 黑山最有希望成为下一个欧盟成员国

4月30日

4月29日，黑山外交部长菲利普·伊万诺维奇会见即将结束任期的欧盟贝尔格莱德-普里什蒂纳对话及西巴尔干地区事务特别代表米罗斯拉夫·莱恰克。

莱恰克表示，黑山即将开启所有入盟章节的谈判并进入最后的入盟谈判阶段。“欧盟希望黑山成为下一个成功故事的主角。欧盟的大门已敞开，黑山最有可能成为下一个成员国”。

他指出，黑山一直被认为是欧盟的可靠伙伴，长期致力于睦邻友好和区域合作，至关重要的是，黑山始终将加入欧盟视为优先目标。

伊万诺维奇部长感谢莱恰克为促进西巴尔干地区加入欧盟所提供的帮助，并回应称，黑山将继续全力履行对加入欧盟议程中所做的承诺并积极推进谈判的最后阶段。

会见期间，双方讨论了当前的地区局势，并特别提及，基于共同利益和目标，双方有必要加强对话，促进相互理解，包括加入欧盟。

评论：黑山于2012年6月开启入盟谈判。目前谈判虽已包括全部33个章节，但仅完成了其中的三个。黑山前几届政府的入盟谈判进展得极为缓慢，对于欧盟所要求的改革内容几乎均未兑现。因此，欧盟成员国一直对黑山入盟表示担忧，认为该国在犯罪、腐败等方面问题不断。

不过，在斯帕伊奇总理的领导下，黑山的入盟谈判已于几个月前取得了重大进展，推行了司法改革，提高了平均工资，限制了在房地产等大型交易中使用现金，以根除洗钱活动，并致力于打击有组织犯罪。

黑山的上述努力及欧盟需在西巴尔干地区有所突破的现实需要可能会使斯帕伊奇领导的政府战略得以顺利推进，黑山有望于2028年成为欧盟第28个成员国。

信息来源：

<https://thewesternbalkans.com/lajcak-montenegro-is-best-placed-to-be-the-next-eu-member/>

匈牙利建设和交通部长： 比亚迪的投资是 匈牙利南部大平原地区的发展机遇

5月7日

匈牙利建设与交通部长亚诺什·拉扎尔周一在匈牙利南部塞格德附近的毛科工业园区举行新闻发布会，强调比亚迪等中国企业在匈牙利的投资为南部大平原地区提供了发展机遇。

目前，匈建设和交通部正在琼格拉德实施两个优先项目：一是毛科工业园区的饮用水和污水管网扩建项目，二是与比亚迪在塞格德投资相关的基础设施开发项目。其中，塞格德汽车行业投资所需的数千亿福林的基础设施开发项目将完全由该部负责。拉扎尔表示，基础设施开发包括连接新的汽车工厂与 M5 高速公路、建设新的站点和通往塞格德-布达佩斯的铁路线以及建设必要的饮用水和污水处理设施。

拉扎尔指出：“比亚迪的投资对整个地区，尤其是对那些准备接纳汽车供应商的地区来说，是一个难得的发展机遇。”他认为毛科就是其中之一。而M43高速公路和计划完善的连接该市与塞格德的铁路线以及新建一条郊区有轨电车均在此之列。

拉扎尔还透露，中国中粮包装控股有限公司的子公司Benepack Hungary Kft.正在毛科建造一座食品包装厂，其总投资达275亿福林（7070万欧元）。技术转让将于10月启动，工厂预计于今年试运行，并将于明年满负荷运行。

他强调，目前中国是匈牙利最大的投资国。他还提及匈塞铁路（布达佩斯-贝尔格莱德铁路线）建设，称这是中国在欧洲的“试点项目”，也是中国安全和控制技术首次应用于欧盟铁路网。

占地119公顷的毛科工业园区目前已有约50家公司入驻。拉扎尔表示，工业园尚需扩建至少100公顷，政府将为此提供支持。

为配合Benepack Hungary Kft.在该园区的发展，饮用水和污水网络扩建工程已于近日启动，预算约为30亿福林（770万欧元）。此外，拉扎尔还补充称，对该地区的天然气和电力供应也将加大。

当天，毛科市长埃娃·埃尔泽贝特·法卡斯（Éva Erzsébet Farkas）在活动中透露，Benepack Hungary Kft.将在新工厂生产铝罐。她认为，投资者选择毛科也有为邻国（主要是罗马尼亚和塞尔维亚）的啤酒和软饮生产合作伙伴提供产品的考虑。

去年5月，毛科决定向工业园区划入10.1公顷土地用于工厂建设。占地2.5万平方米的生产车间和相关服务设施建设已于今年2月开始施工。预计，第一阶段投资可创造150个新就业岗位，该公司的目标是于2026年再次扩容。

信息来源：

<https://hungarytoday.hu/byds-investment-opens-up-development-opportunities-for-the-whole-region/>



- 黑山 塔拉河谷大桥 -

财讯

罗马尼亚能源企业上市吸引了大量个人投资者认购

5月10日

罗马尼亚能源集团 Premier Energy (PE) 首次公开募股的前三天，散户投资者已认购了超过2330 万股股份。截至 5 月 10 日星期五，散户投资者认购超过 10,000 份，金额超过5 亿列伊（1亿欧元）。

本次 Premier Energy 的上市是布加勒斯特证券交易所（BVB）继 2023 年 6 月 Hidroelectrica (H2O) 上市（罗马尼亚历史上规模最大的 IPO）后进行的又一次大型 IPO。

Premier Energy 及其大股东 Emma Capital 计划通过出售新股和现有股票的方式从投资者处筹集最多 1.6 亿欧元。所募得的大部分资金将通过增资的方式补充公司现金流，并主要

用于该集团在罗马尼亚本土发展。

Premier Energy 的 IPO 引起了布加勒斯特证券交易所投资者的浓厚兴趣，原因主要有以下三点：

一是公司拥有能源领域的多元化投资组合

Premier Energy 是罗马尼亚和东南欧 (SEE) 地区增长最快的能源企业之一，旗下拥有多元化的投资组合，包括罗马尼亚天然气分销网络、摩尔多瓦电力分销网络以及罗马尼亚可再生能源资产。该集团近期更是加速扩张，收购了罗马尼亚最大的电力供应商之一 CEZ Vanzare，并新收购了一批可再生能源资产。

二是估值相较同行业其他企业颇具吸引力

与布加勒斯特证券交易所业已上市的能源公司的估值相比，Premier Energy IPO 的定价也颇具吸引力。鉴于本次 IPO 21.5 列伊的最高定价以及最大可出售股份，Premier Energy 的估值约为 5.62 亿欧元，按去年 7900 万欧元的净利润计算，市盈率为 7.1。若算上收购 CEZ Vanzare 带来的正向收益，预计净利润达 9,950 万欧元，市盈率将低至 5.65。此外，IPO 后的市净率（市盈率/账面价值）接近 1，这意味着公司的估值几乎等于其资产净值。而同期在布加勒斯特证券交易所上市的前五大能源公司（Hidroelectrica、OMV Petrom、Romgaz、Nuclearelectrica 和 Electrica）的平均市盈率为 7.95，平均市净率为 1.49。

三是对散户投资者实行认购优惠

Premier Energy IPO 还向股票发行前三天认购的散户投资者实行 5% 的优惠。这对投资者而言，是一个强劲的激励，意味着只要买入该股，即在正式上市交易之前投资者就已经获得了潜在收益。例如，如果 IPO 定价为价格范围的顶部——每股 21.5 列伊，那么在前三天认购的散户投资者将以 20.425 列伊的价格获得股票。如果股票以 21.5 列伊的价格开始交易，那么这些投资者于上市当日通过出售股票即可获得 5% 的收益。

不过，目前散户投资部分已达到超额认购，因此投资者最终竞得的股票将少于其实际认购数量。

Premier Energy 的 IPO 于 5 月 8 日开始，5 月 15 日结束。花旗欧洲、裕信银行和 Wood & Company Financial Services 是此次 IPO 的联合全球协调人，阿尔法银行罗马尼亚和 BT Capital Partners 是联合账簿管理人，Banca Transilvania 担任分销商。

信息来源：

<https://www.romania-insider.com/premier-energy-ipo-retail-investors-orders>

克罗地亚公司尝试用废旧衣物制造氢气

克罗地亚公司 DOK-ING 与 Humana Nova 合作，成功测试了一个通过处理废旧纺织品以生产氢气的试点工厂。

此消息于 4 月 30 日在上述工厂项目的最终会议上公布。试点工厂项目是由挪威创新基金 (Norwegian Innovation Fund) 共同资助的 70 万欧元发展项目的一部分。该工厂项目

旨在创建第一个用于处理纺织废料的回收工厂，以期彻底改变当前焚烧和填埋的垃圾处理方法。

DOK-ING 能源和可持续发展负责人 Danica Maljkovic表示：“全球时尚行业每年产生超过9200万吨纺织废料，而其中不到1%被回收制成新服装。欧洲人均纺织品消费量从2003年的10.1公斤上升到2020年的14.8公斤，凸显了对可持续解决方案的迫切需求。我们的目标是将废物变成有价值的原材料，并创造新的价值。”

DOK-ING Indeloop团队开发了一项创新技术，能够每天处理一吨纺织品，通过气化将其转化为氢气、灰烬或烟灰。该过程不排放任何污染物，产生的灰烬可以重新用作建筑材料。在这一过程中产生的氢气具有多种用途，有助于循环经济和环境保护。

DOK-ING LOOPER还计划发展一系列绿色能源创新业务，包括不可回收塑料、城市废物、污水污泥、生物废料和医疗废物的回收利用。

信息来源：

<https://www.intellinews.com/croatian-company-transforms-textile-waste-into-hydrogen-323579/?source=croatia>

2023年斯洛文尼亚企业利润上涨10%

5月10日

斯洛文尼亚公共法律记录和法律服务局（AJPES）公布的数据显示，2023年，斯洛文尼亚企业共创造67亿欧元的净利润，较2022年名义增长10%，实际增长2%。人均净增加值也续有增长，名义收入与上年持平，实际收入下降7%。

由于2023年通货膨胀率（7.4%）低于2022年（8.8%），因此，通货膨胀对实际利润的影响小于2022年。2023年，企业总收入为1,465亿欧元，与2022年相比，名义收入基本相当，但实际收入下降了7%。

据AJPES从71,638家公司年报中收集的数据显示，净利润的增长主要来源于大型企业和微型企业，中小企业创造的利润相对较低。

AJPES统计和信息部门负责人Martina Resnik表示：“我们对这一结果感到惊讶。”

AJPES代理局长Zdenka Kajdiž指出，过去几年，企业在新冠疫情和能源危机期间取得的结果也令人惊讶，这充分表明斯洛文尼亚经济充满韧性。

具体来看，2023年，大型企业创造了33.5亿欧元的净利润，较2022年名义增长19%；中型企业名义净利润下降2%，至15.9亿欧元；小型企业名义净利润下降4%，至10.8亿欧元；而微型企业的净利润为6.89亿欧元，较2022年增长29%。

斯洛文尼亚中部地区的企业所创造的利润最多，其次是西部的Savinja和Podravje地区，北部Koroška地区创造的企业利润最低。另外，Posavje地区的企业利润增长最快，增加了一倍多。

分行业看，制造业创造的利润最高，达20.1亿欧元，但其名义利润下降了12%。收入421亿欧元，员工人均净附加值增长了5%，达到59,441欧元。

零售业企业净利润增长3%，至12.7亿欧元。同期，该行业企业营收下降了3%，至464亿欧元；员工人均净附加值增长了11%，达63,241欧元。

建筑业企业净利润增幅最大，增长33%，达到3.86亿欧元；营收增长19%，达到90亿欧元，员工人均净增加值增长21%，达45,629欧元。

继2022年净亏损近2亿欧元后，电力、燃气和热力行业扭亏为盈，2023年录得净利润5.22亿欧元，但营收下降12%至128亿欧元。该行业的员工人均净增加值最高，达188,318欧元，增长136%。

2023年，企业在国外市场创造的总收入为598亿欧元，同比下降6%。其中，对欧盟市场的销售收入下降5%，至453亿欧元；对欧盟外市场的销售收入下降10%，至144亿欧元。

2023年商品和服务成本同比下降3%，其中能源成本下降1%，而工资成本却增加了12%。

2023年，平均月薪达到2,218欧元，名义增长9%，实际增长1%。公司总雇员量增至547,873人，同比增长3%。

2023年个体经营者的净利润为5.107亿欧元，同比增长20%。收入增长11%，达到65亿欧元，其中有7.42亿欧元来自国外市场。单一个体经营者及其员工的净附加值增长了13%，达到20,244欧元。

2023年，出现债务违约的公司数量有所减少，债务总量也较上年明显下降。债务违约公司主要集中在建筑业和零售业。此外，进入破产程序的企业数量也出现进一步下降，与2022年相比下降了7%。

信息来源：

<https://www.sloveniabusiness.eu/business-news/slovenian-businesses-record-higher-profit-in-2023>



中东欧国家员工敬业度排名

4月15日

近日，盖洛普公司发布最新《2023年全球工作环境报告》，其中列出了38个欧洲国家的员工敬业度排名。根据该排名，中东欧国家员工的敬业度排名如下：

欧洲排名	国家	员工敬业度
1	罗马尼亚	35%
2	北马其顿	29%
5	阿尔巴尼亚	25%
9	保加利亚	22%
10	波黑	21%
12	匈牙利	21%
13	黑山	20%
19	塞尔维亚	18%
20	斯洛伐克	17%
21	斯洛文尼亚	16%
22	克罗地亚	16%
24	捷克	15%
27	波兰	14%
28	希腊	12%

盖洛普使用该公司开发的测评方式，询问各国员工关于工作敬业度的12个问题，请员工针对这些问题选择“完全同意”、“比较同意”、直至“完全不同意”的选项，以此判断员工的敬业度。这些问题包括：“我知道雇主对我的期望是什么”、“我拥有完成工作所需的材料和设备”、“在工作中，我每天都有机会做我最擅长的事情”、“在过去的七天里，我因为工作出色而得到认可或表扬”，等等。

根据该报告，截至2022年，接受调查的全球各国员工敬业度平均值为23%，这是自该公司发布这一调查数据以来的最高数值。对比这一数据，中东欧国家中超过这一平均值的国家有罗马尼亚、北马其顿和阿尔巴尼亚。紧随其后的是保加利亚、波黑、匈牙利、黑山。中东欧地区经济体量相对较大的波兰和捷克，反而排名靠后，在所有中东欧国家中排名倒数第二和第三。希腊是中东欧排名中最低的国家。

信息来源：

<https://www.gallup.com/workplace/349484/state-of-the-global-workplace.aspx>



罗马尼亚 特兰西瓦尼亚

- 罗马尼亚 特兰西瓦尼亚 -

丝绸之路

塞尔维亚政府与两家中资企业 签署合作协议

5月10日

5月9日，塞尔维亚政府与两家中资企业签署两项合作协议，将促进在塞尔维亚能源行业的投资，其总价值约为27亿欧元。

塞尔维亚政府在其发布的新闻中表示，与中国国际能源集团签署了一份价值24亿欧元的框架协议，将在塞北部城市斯梅代雷沃建设一家石油和石油衍生品加工厂。

新工厂将按照欧盟的最高技术、生态和产品质量标准生产石油衍生品，预计将雇用700名员工。

塞尔维亚还与中国湖南一家企业签署了关于投资可再生能源的谅解备忘录（MoU）。

该谅解备忘录计划在塞中部城市帕拉钦投资产能为1千兆瓦的太阳能电池板工厂，并建设一个发电能力为200兆瓦的光伏发电厂。根据计划，该公司将在三年内投资3000万欧元建设光伏板厂，并将雇佣180名员工。此外，该中资企业还将投资2.8亿欧元用于光伏电站建设。

信息来源：

<https://www.serbianmonitor.com/en/chinese-to-build-to-a-crude-oil-plant/>



- 塞尔维亚 乌瓦河峡谷 -

— 万花筒 —

贝尔格莱德的“城市西门”

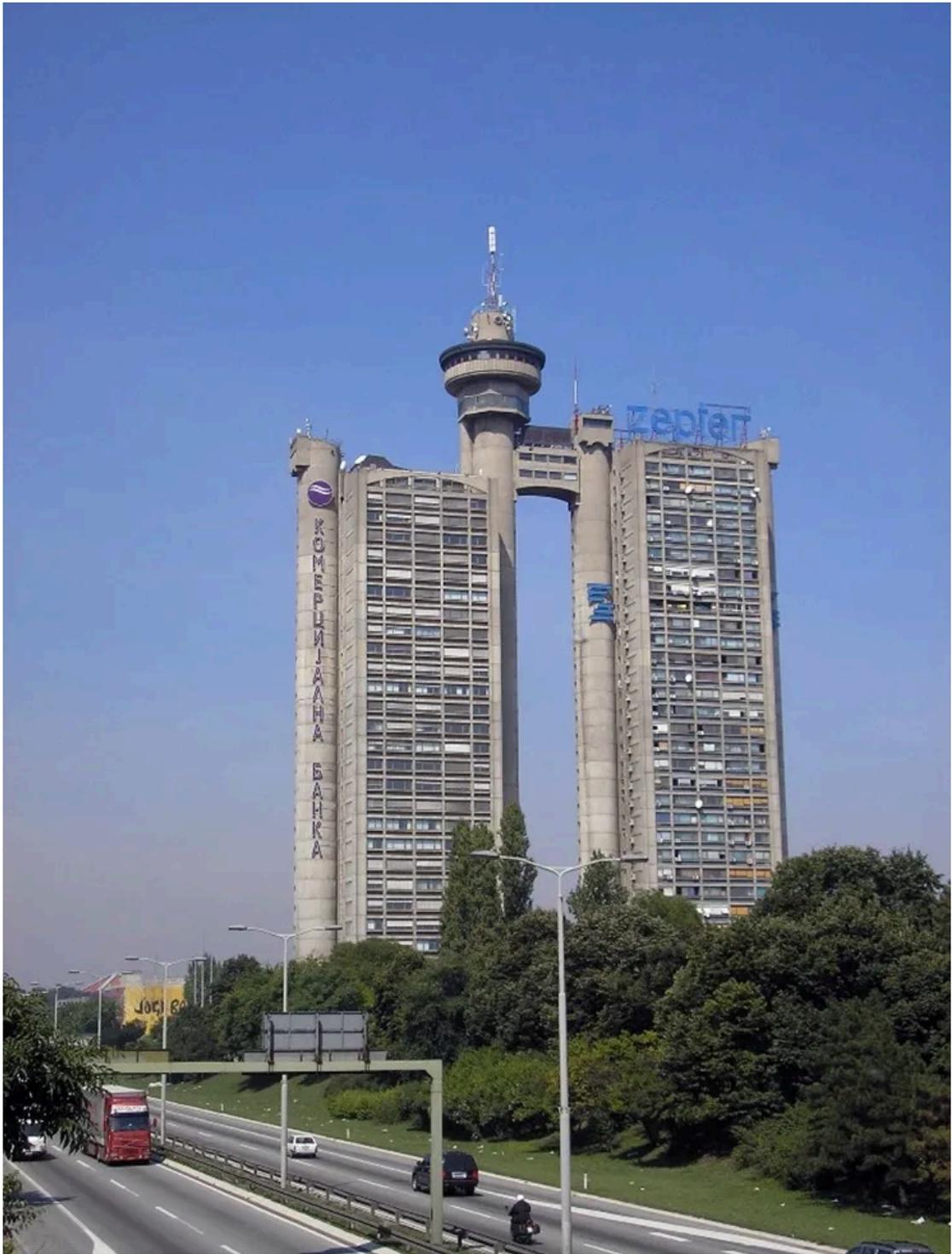
今年5月，习近平主席访问贝尔格莱德期间，有一座建筑的装饰显得格外醒目：



贝尔格莱德的“城市西门” (1) ^[1]

这座建筑名为“城市西门”，坐落于首都贝尔格莱德西部，位于从尼古拉·特斯拉机场到市中心的道路上，它像一座高耸的城门，欢迎从远方来到塞尔维亚的客人。

该建筑建于上世纪70年代，直到2021年之前都是贝尔格莱德最高的建筑。2021年11月，这座建筑被政府宣布为文化遗产、受到保护，是新贝尔格莱德城区最引人注目的景观，也是整个首都的知名地标。



贝尔格莱德的“城市西门” (2) ^[2]



贝尔格莱德的“城市西门” (3) ^[3]

“城市西门”由两座双子塔组成，一座是30层的居民楼，另一座是26层的办公楼。这两座塔之间由一条走廊连接，顶部还设有一个旋转餐厅，但由于资金问题，该餐厅从未真正“旋转”起来。这座建筑的总高度为117米，若计入餐厅则为135-140米。



贝尔格莱德的“城市西门” (4) ^[4]

这座建筑的设计风格是粗野主义，系二战后兴起于英国的一种建筑风格，大多为混凝土建造的高层建筑，形成独特的城区和社区景观，例如伦敦西部的揣猎克塔（Trellick Tower）：



伦敦西部的揣猎克塔 ^[5]

再如伦敦的巴比肯居住区（Barbican Estate），它曾经被英女王伊丽莎白二世描述为“世界现代奇迹之一”：



伦敦巴比肯居住区

二战之后欧洲的许多城市建筑都受到粗野主义风格的影响，贝尔格莱德也不例外，这样风格的建筑，除了“城市西门”以外还有：



贝尔格莱德Karaburma区的一幢住宅楼 [6]



贝尔格莱德的“城市东门” [7]

“城市西门”等贝尔格莱德的粗野主义建筑不仅是城市的地标，也承载着历史的记忆，更是这座城市历史和文化的一部分，它们记录着这座城市的过去和未来，是贝尔格莱德城市发展的见证者和参与者，也是这座城市曾经的骄傲和荣耀。

信息来源：

https://en.wikipedia.org/wiki/Western_City_Gate

[1] 图片来源于：

<https://www.euronews.com/my-europe/2024/05/07/why-is-the-chinese-president-visiting-serbia-and-hungary>

[2] 图片来源于：

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Novi_Beograd_-_West_Gate_01.jpg，上传者用户名为：Michael Angelkovich，该图片在CC BY-SA 3.0 Deed证书下发布，证书地址：

<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/deed.en>，2024年5月7日获取。

[3] 图片来源于：

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Novi_Beograd_-_West_Gate_03.jpg，上传者用户名为：Michael Angelkovich，该图片在CC BY-SA 3.0 Deed证书下发布，证书地址：

<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/deed.en>，2024年5月7日获取。

[4] 图片来源于：

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Genex_Tower_14.jpg，上传者用户名为：kallerna，该图片在CC BY-SA 3.0 Deed证书下发布，证书地址：

<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/deed.en>，2024年5月7日获取。

[5] 图片来源于：

<https://www.flickr.com/photos/pyrsokomos/3782228194/in/photolist-ajVpp4-7WhSSU-79iuUQ-9vwEMR-rxX5ov-pMzXse-zShHM-csR8ns-2mqv2eX-85t981-35TGss-6LdUEW-csQqZ3-4Qp4EK-ym9Uq-Jba7z-q8nteT-2y6sBD-w8oZF-rxX4Z4-fphXJk-PrxmCR-7zpszG-2heUvWB-8wJU6p-8MmX5g-a2MhV3-2EoQzn-2EoyjH-8E8cfC-bdNqxB-6TyqJJ-5pTnqV-8E533n-2EoEYt-7WhTfb-LAFe4-eSW7n7-9rG1b8-kTHUa5-gv8MHi-8R5xdW-oh8Meo-Lg2usa-5a65Aj-5a1Tyv-2EweRz-2EANdd-2EosEe-2EoBPP>，上传者用户名为：Ben B，该图片在CC BY-SA 2.0 Deed证书下发布，证书地址：

<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0/>，2024年5月7日获取。

[6] 图片来源于：

<https://www.archdaily.com/949383/brutalism-and-collective-living-in-europe-through-the-lense-of-stefano-perego/5f6fa7ce63c017c2620001c3-brutalism-and-collective-living-in-europe-through-the-lense-of-stefano-perego-photo>，版权归原作者所有，2024年5月7日获取。

[7] 图片来源于：

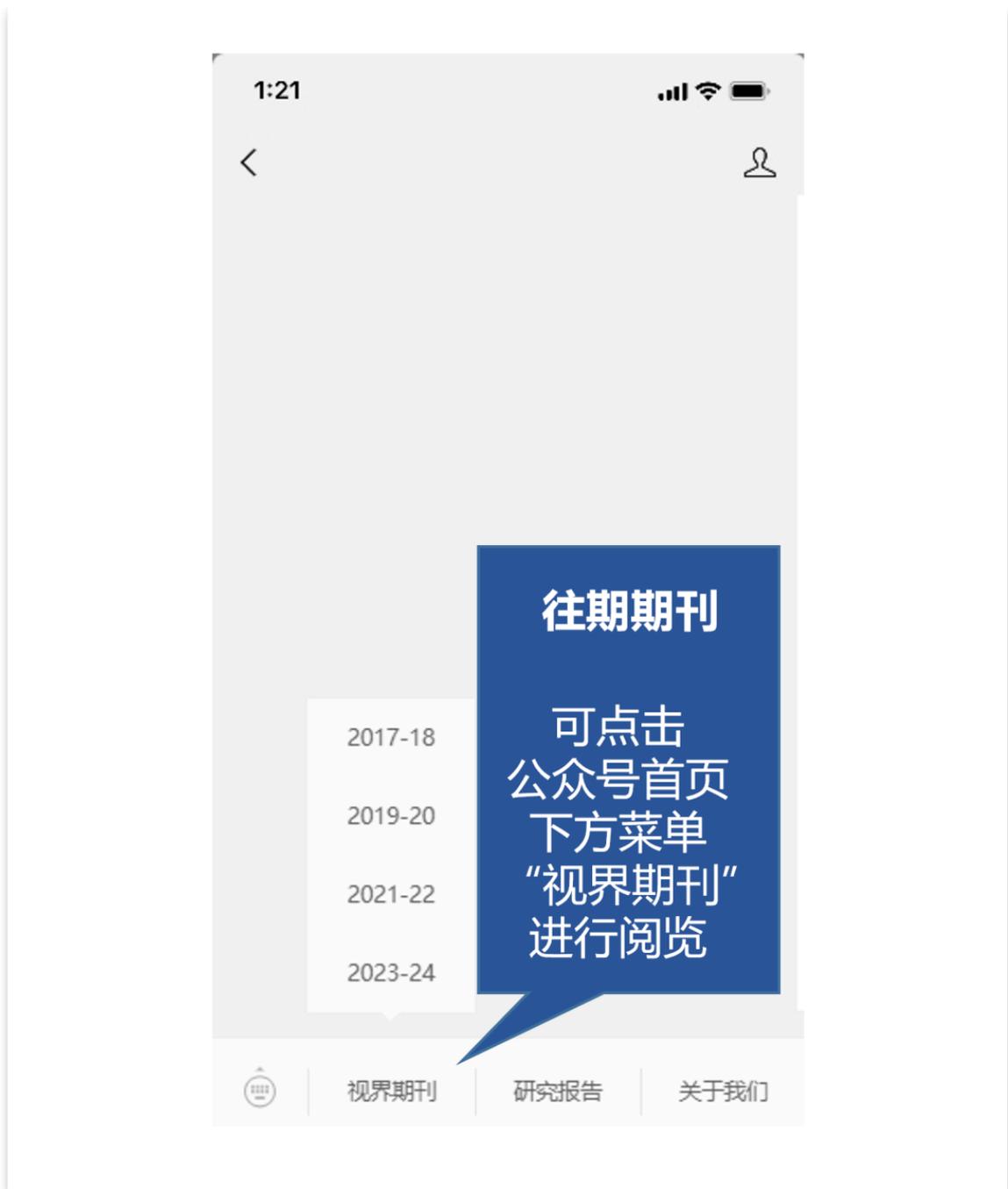
<https://www.rferl.org/a/unusual-yugoslav-architecture-gets-new-fans/30248286.html> 版权归原作者所有，2024年5月7日获取。



- 塞尔维亚 贝尔格莱德萨瓦河上的桥 -

本刊物旨在为读者提供关于中东欧国家及相关国家最新的多样化资讯，所摘译文章不代表本刊物观点。部分文章标题有改动。

END



关于中东欧经济研究所

中东欧经济研究所是由中国—中东欧基金、中欧国际工商学院联合发起成立的研究机构，内设于中欧陆家嘴国际金融研究院。

研究所定位为专业、开放的现代化智库，旨在通过对中东欧地区国家的宏微观经济、金融市场、产业发展、贸易投资、热点问题、人文知识等进行介绍、解读、分析，向中国—中东欧基金、中欧国际工商学院等机构的合作伙伴分享信息资讯，向国家有关部门针对中东欧国家合作提供研究支持。



中东欧经济研究所

中东欧经济研究所定位为专业、开放的现代化智库，旨在通过对中东欧各国的经济、政治...
228篇原创内容

