

2024年第10期 中东欧『视界』 CEE HORIZON (2024/10/29)

Original 中东欧经济研究所 中东欧经济研究所 2024年10月29日 09:58 上海



本刊物旨在为读者提供关于中东欧国家及相关国家最新的多样化资讯，所摘译文章不代表本刊物观点。部分文章标题有改动。

目录

读图

阿尔巴尼亚接收来自意大利的首批非法移民

中东欧国家公民出行过夜人均消费低于西欧公民

数据

波兰2023年出口额首次超过俄罗斯

捷克经济自由度排名下滑

言论

克罗地亚美国商会负责人：克罗地亚投资环境显著改善

财讯

塞尔维亚首次获得投资级评级

波兰政府计划推出价值20亿欧元的氢气项目

希腊商业银行积极布局支持储能业务

罗马尼亚成立国有铁路运输公司满足国防需求

二八纵览

中东欧国家灾害风险指数排名

丝绸之路

中国立讯精密收购Leoni公司位于塞尔维亚的汽车配件厂

万花筒

保加利亚和北马其顿：被地缘政治分割的民族兄弟



- 保加利亚 索非亚 -

读图

阿尔巴尼亚接收来自意大利的 首批非法移民

10月16日



位于阿尔巴尼亚的意大利移民事务处置中心



移民事务处置中心外的安保人员



将非法移民送至阿尔巴尼亚的意大利军舰



民众在港口入口举行抗议活动

10月16日，一艘意大利海军舰艇停靠在阿尔巴尼亚圣津（Shengjin）港口，将16名在意大利水域被拦截的非法移民运送至此地。随后，上述人员被送到港口附近的意大利移民事务处置中心关押，其诉求将由位于意大利的法官远程处置。

此间人权组织质疑这一做法是否符合国际法，并称该处置中心是在进行“残酷的实验，是意大利政府的污点”。无国界医生组织认为，这种做法“引发了严重的人权问题”。然而，意大利总理梅洛尼却对这一批评予以反驳，她指出：“这是一条全新的、勇敢的、前所未有的道路，它完美地体现了欧洲精神，并彰显了我们与非欧盟国家的合作精神。”

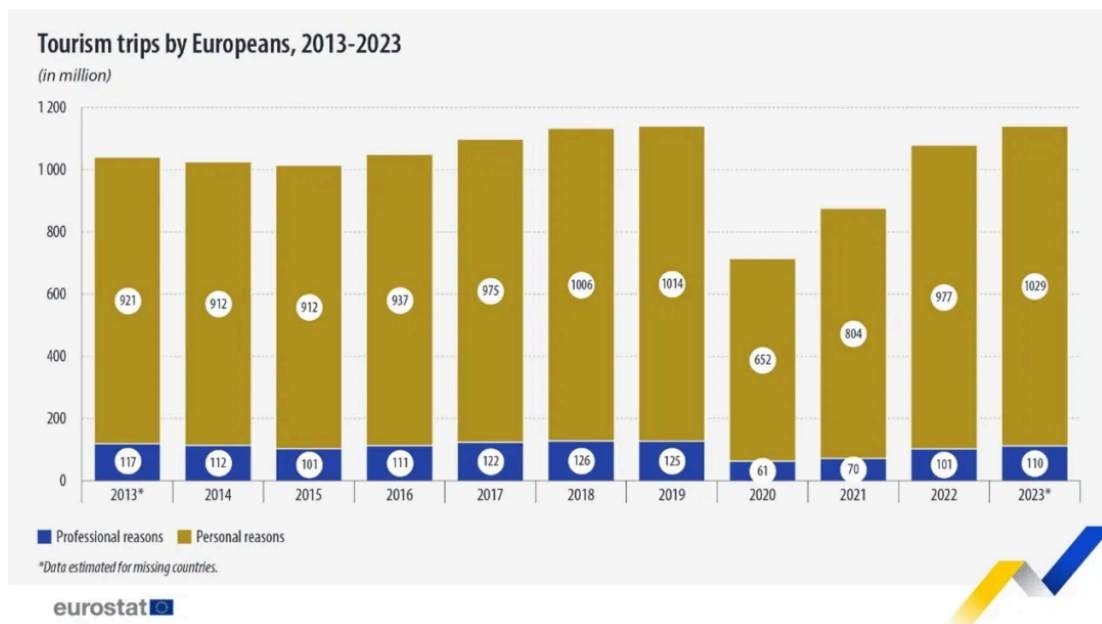
信息来源：

<https://www.washingtonpost.com/world/2024/10/16/italy-albania-migrant-center-meloni/>,

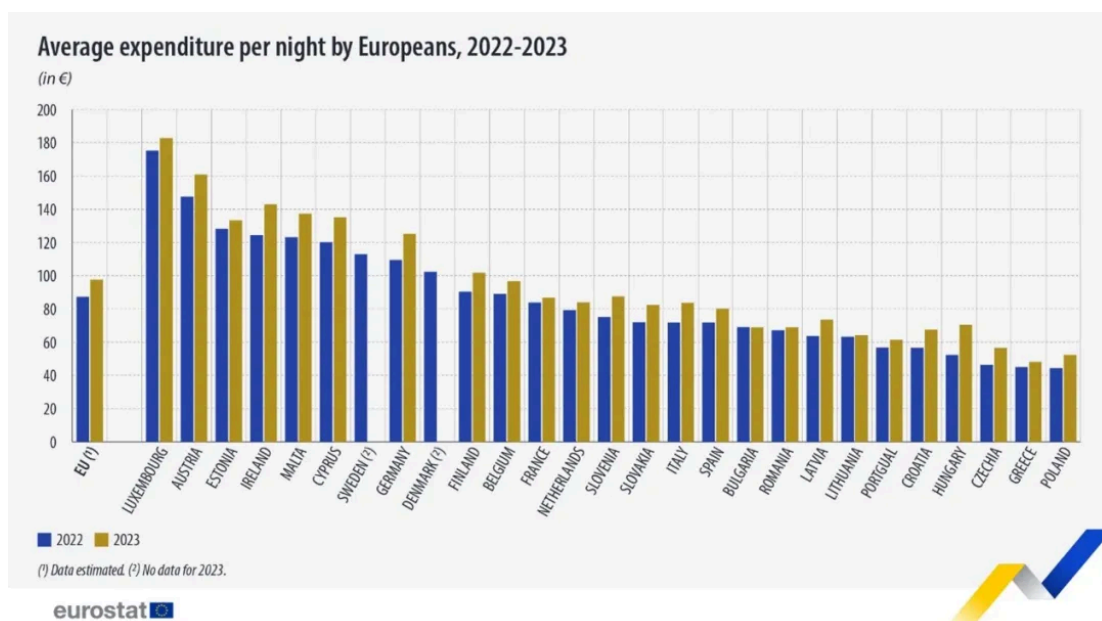
<https://www.aljazeera.com/news/2024/10/16/italy-sends-first-asylum-seekers-to-albania-under-controversial-deal>

中东欧国家公民出行过夜 人均消费低于西欧公民

◀ 10月17日 ▶



2013年至2023年欧盟各国公民出行过夜数量一览表
(单位：百万次；黄色部分代表个人旅游出行，蓝色部分代表商务出差)



2022-2023年欧洲各国公民出行过夜人均消费一览表

根据欧盟统计局公布的最新数据，2023年，欧盟各国公民共进行了11.4亿次至少在外过夜一晚的旅行，比上年增长了5.7%。其中，共有10.3亿次系因私个人旅行，占总旅行次数的90%。商务旅行亦有显著增长，且增长率达到9.3%。

在欧盟各国，出行花费最多的游客来自卢森堡，其每晚花费183欧元，其次是奥地利游客（161欧元）和爱尔兰游客（143欧元）。相比之下，希腊公民是花费最低的群体之一，平均每晚仅花费48欧元，波兰公民（52欧元）和捷克公民（57欧元）也处于较低水平，其他排名靠后的国家包括匈牙利、克罗地亚、立陶宛、拉脱维亚、罗马尼亚、保加利亚等。

数据显示，欧洲人更倾向于在本国旅行，73%的旅行发生在本国。此外，超过一半的旅行（56.5%）为短途旅行，持续时间为一到三晚。

总体看，2023年欧盟公民用于旅游的总支出约为5530亿欧元，比2022年增加16.5%。每晚的平均支出增至97.6欧元，比上年的87.3欧元增加了11.8%。

与十年前相比，私人旅行数量增长了11.7%，而商务旅行则下降了6.3%。

信息来源：

<https://greekcitytimes.com/2024/10/17/greek-tourists/>



- 阿尔巴尼亚 贝拉特城堡遗址 -

数据

波兰2023年出口额首次超过俄罗斯

10月14日

世界银行最新数据显示，2023年波兰的出口额有史以来首次超过了俄罗斯，并已跃升为世界第19大出口国。

2023年，波兰商品和服务出口额达4690亿美元（高于上年的4337亿美元），而受到制裁的俄罗斯则为4666亿美元（远低于2022年的6409亿美元）。

俄罗斯的经济规模（2023年为2.02万亿美元）是波兰（8,112.3亿美元）的两倍多，人口总量（1.44亿）相当于波兰（3,700万）的四倍。

自2022年俄乌冲突爆发及俄罗斯受国际制裁以来，其出口大幅下滑。反观波兰，自2020年以来，其出口持续向好，出现了不断增长态势。

在全球经济增长的驱动下，俄罗斯和波兰两国的出口于2000年后开始迅速增长。波兰出口增长相对稳定，而俄罗斯出口则波动较大，主要是因为俄罗斯出口依赖石油和天然气等价格波动较大的商品。

2014年克里米亚事件后，俄罗斯的出口增长一度停滞。其后，2022年，俄出口额短暂达到了6409亿美元的峰值，这可能是因当时买家希望在对俄罗斯实施制裁生效前尽可能多地获得俄罗斯原材料，从而增加了购买量。

波兰是俄乌冲突期间乌克兰最亲密的盟友之一，该国是主张对俄实施更严厉制裁的国家之一。

2023年，全球最大的出口国为中国（3.5万亿美元），其次是美国（3.1万亿美元）和德国（2.1万亿美元）。波兰排名第19位，紧随比利时（5350亿美元）和西班牙（6160亿美元）之后。

信息来源：

<https://notesfrompoland.com/2024/10/14/poland-overtakes-russia-in-value-of-exports-for-first-time/>

捷克经济自由度排名下滑

10月16日

据加拿大弗雷泽研究所（Fraser Institute）编制的最新世界经济自由度指数（Economic Freedom of the World Index）显示，捷克排名下降了4位，至第22位。该国经济自由度自2016年以来（除2021年外）持续下降。

该指数根据以下五大维度对全球165个国家进行了评估：国有部门规模、法治环境、国际贸易、总体法律监管以及该国的货币和通胀情况。新一期指数主要基于2022年的数据。

捷克在五项评估中有四项略有改善，但在通胀、环境方面却明显恶化，2022年全年平均通胀率达到15.7%。

捷克克朗也面临持续贬值压力——截止2022年10月，捷克克朗兑美元的汇率贬至1美元兑24.8捷克克朗，较2022年6月中旬的1美元兑21捷克克朗更低。

尽管捷克排名有所下降，但其仍为中欧地区经济自由度排名较高的国家之一，其邻国斯洛伐克的排名为第45位，匈牙利排名第55位，波兰排名第70位。

相比于西欧国家，捷克经济自由度低于德国（排名第16位），但超过了奥地利（排名第23位）。

据负责监督编制该排名的自由研究所（ILS）称，经济自由度更高的国家更繁荣，人民寿命更长且享有更多自由。在经济自由度较高的国家，只有1%的人口生活在极端贫困中，而在经济自由度较低的国家，这一比例则高达30%。经济自由度最高的国家与经济自由度最低的国家之间的预期寿命相差15岁。

ILS指出，经济自由对一个国家的繁荣和福祉“至关重要”，因此捷克经济自由度下滑的趋势令人担忧。不过，相比近期该国情况的变化，10年前的情况则更糟，当时其在全球的总排名为第42位。

在另一项由捷克储蓄银行（Česká spořitelna）和欧洲数据门户网站Europe in data porta共同编制的旨在评估类似标准的“2023繁荣指数”（2023 Prosperity Index）的排名中发现，捷克经济排名下降了3位，在欧洲排名第12位。

根据ILS提供的数据显示，世界上经济自由度最高的地区是香港，委内瑞拉是排名最后的国家。

信息来源：

<https://www.expats.cz/czech-news/article/czechia-again-slides-down-world-economic-freedom-index>



- 捷克 奥尔利克城堡 -

| 言论 |

克罗地亚美国商会负责人： 克罗地亚投资环境显著改善

◀ 10月10日 ▶

多年来，外国投资者一直使用“ABC”一词，意指“Anything But Croatia（任何地方都可以，除了克罗地亚）”，其对在克罗地亚投资的犹豫态度。但现在，这种情况似乎发生了变化。

据Lider.hr报道，克罗地亚美国商会本周在萨格勒布举办的外国投资论坛上称，“ABC”这一术语已不再是投资者关注的重点。

克罗地亚美国商会执行董事安德里亚·多科·耶鲁希奇（Andrea Doko Jelušić）在论坛开幕式上强调，外国直接投资（FDI）的流入将为本国经济带来诸多好处。

这些好处包括促进经济增长，使克罗地亚企业融入全球价值链，创造新的就业机会，促进技术和知识转移，并最终提高生产力。

“克罗地亚作为投资目的地所取得的进步显而易见，最近克罗地亚政府的信用评级被提升至历史最高水平A-就是最好例证。尤其令人欣慰的是，近80%的美国商会成员计划在未来三年内扩大在克罗地亚的业务，这一比例较去年的73%有所增加。”多科·耶鲁希奇如此表示，并特别提及Jabil公司本周将在奥西耶克附近正式启动一投资项目。

评级机构惠誉上月将克罗地亚的长期外币发行人违约评级（LTFC IDR）从“BBB+”上调至“A-”，强调了该国强劲的经济增长、审慎的财政管理以及与欧元区日益加深的融合。

克罗地亚经济部国务秘书戈兰·罗梅克（Goran Romek）表示，过去几年克罗地亚的FDI持续增长，仅今年第一季度就吸引了超过10亿欧元的投资。他指出“吸引外国直接投资是本届政府的优先事项。为了确保克罗地亚在招商引资方面保持竞争力，政府和经济部正通过一系列措施来改善营商环境，包括简化行政程序，制定《国家投资促进计划》和《国家工业发展与创业计划》，并推出新的《投资促进法》，为投资者提供更为有利的激励措施。”

马士基东欧区总监伊维奇·沃多皮亚（Ivić Vodopija）在论坛上表示，该跨国物流公司已将包括科佩尔和里耶卡在内的整个亚得里亚海地区视为欧洲进出口的战略要道。“要充分发挥该区域的潜力并提升经济效益，必须优先并努力加快铁路运输的发展，因为铁路是绿色供应链的重要组成部分。遗憾的是，目前的发展速度尚无法释放现有的潜力和机会。”

世界银行首席经济学家约瑟普·冯达（Josip Funda）指出，克罗地亚在吸引外资方面也面临一系列挑战。

他指出，虽然近年来克罗地亚的FDI相对较高，但其投资结构并不理想。

首先，外国公司往往倾向于保留利润而不是再投资，而且相当大比例的所有权投资依然投向克罗地亚房地产行业。

“但新冠疫情引发的区域化和供应链缩短，以及地缘政治紧张局势的进一步加剧，也为克罗地亚提供了吸引新投资的机会。”

“即使在劳动力短缺的情况下，营商环境的持续改善也可能促使经济逐步转向更具生产力的活动和收入更高的工作，从而带动经济结构性调整”，过去的“ABC”观念已经不再适用。克罗地亚的营商环境正逐年改善，这是显而易见的。”

信息来源：

<https://www.croatiaweek.com/croatia-shakes-abc-anything-but-croatia-tag-for-investors/>



克罗地亚 罗马时代竞技场

- 克罗地亚 罗马时代竞技场 -

财讯

塞尔维亚首次获得投资级评级

10月5日

10月4日，塞尔维亚首次获得投资级信用评级。国际三大信用评级机构之一的标准普尔（S&P）全球评级将该国的信用评级从长期维持的BB+评级上调至BBB-，主权评级展望为稳定。

这一评级提升使塞尔维亚成为西巴尔干地区首个获得投资级评级的国家，也是唯一一个获得投资级评级的欧盟候选国。

塞总统亚历山大·武契奇（Aleksandar Vucic）表示：“这是塞尔维亚的一个历史性时刻，经过近十年的努力，塞尔维亚史上首次获得了投资级评级，这证明了我们为全球投资者的稳定性和吸引力。”

评级上调至投资级预计将降低该国的借贷成本，增加进入国际资本市场的机会，并提振投资者信心，更标志着塞尔维亚的重大转折。长期以来，塞尔维亚一直在努力吸引机构投资者，而机构投资者的投资目标通常仅限于拥有投资级评级的国家。

武契奇表示：“有些投资者一直想在塞尔维亚投资，但由于评级限制而未能如愿。现在，这扇大门正缓缓打开。”

财政部长西尼沙·马利 (Sinisa Mali) 称, “这一评级是对塞尔维亚稳健宏观经济政策的积极肯定, 表明我们正行走在持续经济增长和宏观经济稳定的成功道路上。”

总理米洛什·武切维奇 (Milos Vucevic) 对上述观点表示赞同, 并对政府负责任的财政管理予以赞赏。他强调: “这证明了塞尔维亚在武契奇总统的领导下, 所施行的经济政策行之有效。”

在标普做出这一决定前, 塞尔维亚已经进行了长达10年的稳步经济改革, 而正是这一改革改变了塞尔维亚的经济格局。该机构的报告指出, 塞尔维亚经济加速增长、通货膨胀下降、经常项目赤字减少以及创纪录的外汇储备是其作出评级上调决定的关键因素。在强劲的国内需求和包括筹备2027年世博会在内的重大基础设施项目投资的推动下, 预计该国的实际GDP将于2024年增长3.8%。

报告还称: “较高的外汇储备和多元化的FDI增强了塞尔维亚抵御外部冲击的能力, 也将使塞尔维亚能够更好地应对全球经济不确定性带来的挑战。”

从更广泛的范围来看, 塞尔维亚经济前景更加乐观, 政治前景相对稳定, 拥有健全的宏观经济政策体制, 并致力于继续深化结构性改革。塞尔维亚央行行长约尔戈万卡·塔巴科维奇 (Jorgovanka Tabakovic) 称此次评级上调是“历史性的一步”, 并强调塞尔维亚如今已跻身“全球投资版图上具有特殊重要性的国家行列”。

在此次评级上调之前, 塞尔维亚的标准普尔评级为BB+, 与惠誉评级相同, 而穆迪对该国的评级则为Ba2, 低于投资级两个等级。

信息来源:

<https://www.intellinews.com/serbia-achieves-first-ever-investment-grade-rating-346789/?source=serbia>

波兰政府计划推出 价值20亿欧元的氢气项目

10月16日

波兰政府一高级官员表示, 政府计划在国内建设一个总造价高达20亿欧元 (22亿美元) 的绿色氢能项目, 建成后将为汽车行业提供氢能。

同时, 波兰政府相关部门还通过了一项重要的氢能法案草案, 其旨在波兰法律中明确低碳氢定义, 同时为氢气管道运营商的合法运营搭建法律监管框架, 并将欧盟的氢能规则纳入其法律体系。

周五, 波兰工业发展局 (ARP) 局长米哈乌·达布罗夫斯基 (Michał Dąbrowski) 向波兰通讯社 (PAP) 表示, 该局计划明年为一拟议中的绿色氢能项目拨款6亿兹罗提 (约1.52亿美元)。

该项目位于波兰西南部的西里西亚省, 是与私营公司三方合作项目中的一部分, 总建造成本预计为15亿至20亿欧元。此外未透露更多细节。

波兰工业发展局已经为该项目引入了一家技术合作伙伴, 并在本周早些时候与第三方合作伙伴就相关条款进行了谈判。但达布罗夫斯基拒绝向新闻媒体透露上述公司的具体名

称。截至发稿时，工业发展局尚未就Hydrogen Insight的媒体提问予以答复。

“我们想通过建设氢工厂来带动整个地区的行业变革。我们希望能尽快步入这一领域，并为此设定了阶段性目标。”

该项目由波兰工业部长马泽娜·查尔涅茨卡（Marzena Czarnecka）发起。

继达布罗夫斯基发布上述消息后，波兰气候与环境部同日宣布，政府已通过一项关键性氢能草案，并为该国的氢气生产和传输制定了可供市场遵循的法律框架。

该草案是对现行《能源法》的修订，其在正式生效前，还需提交至波兰议会（Sejm）进行最终辩论和表决。

草案将清洁氢划分为下列三类：

- 低碳氢：可产自包括化石燃料在内的任何来源，但其碳排放量必须比化石燃料等效物低70%以上。
- 可再生氢：产自任何可再生能源。
- 非生物来源的可再生燃料（RFNBO）：必须根据欧盟的定义进行生产。

草案还将欧盟“氢及脱碳气体市场方案”中有关氢传输系统运营商的监管纳入波兰国家立法框架。

然而遗憾的是，草案并未将清洁氢生产的激励措施囊括在内。此事在公众咨询阶段引发了众多受访者的不满。

此外，波兰政府已承诺为国内电解槽制造企业提供27亿兹罗提（约6.8亿美元）的资金支持，并表示目前正在“探讨”一项清洁氢气生产的差价合约（Contract for Difference），但迄今尚未给出明确的时间框架。

信息来源：

https://www.hydrogeninsight.com/policy/polish-government-plans-2bn-green-hydrogen-project-as-it-adopts-draft-h2-law/2-1-1725218?zephhr_sso_ott=wHAF4x

希腊商业银行积极布局支持储能业务

10月17日

据Energypress消息灵通人士透露，希腊商业银行与可再生能源投资者之间就首期中标的独立电池储能项目的首轮融资合同的讨论已进入尾声。

协议中要求增加抵押品的做法在银行与客户的能源交易中被逐步采用、推广。这一转变反映了能源行业，尤其是可再生能源市场所面临的风险正在上升。

在希腊央行和欧洲银行的积极推动下，预计该国其他商业银行与独立电池储能项目投资之间将达成更多融资协议。

尽管银行对储能项目的兴趣不断增加，但由于这些项目在市场中的收入来源缺乏确定性，导致其对贷款此类项目仍持保留态度。

过去几年，储能项目的资本支出大幅下降，从4年前的每兆瓦时60万欧元降至目前的每兆瓦时12万欧元。

信息来源：

<https://energypress.eu/banks-establishing-financing-contracts-for-standalone-batteries/>

罗马尼亚成立国有铁路 运输公司满足国防需求

10月18日

罗马尼亚政府于周三批准成立一家国有铁路公司，以满足该国的国防需求，并响应欧盟提出的一项新的军事机动倡议。

新公司将依法承担罗马尼亚的战略运输任务，以确保国家在私人运输公司可能拒绝或无法提供铁路运输服务的情况下，尤其是在危机时期，依然拥有可靠的运输渠道。

2020年至2023年的“非常时期”凸显了罗马尼亚因缺乏可靠的铁路货运运营商而受到的掣肘，新公司的设立能够在罗马尼亚或其战略伙伴于军事动员的特殊时期保障部队、设备、机械和武器的运输。

该公司还将有助于向冲突地区提供人道主义援助，并加强国际合作。

除军事需求外，该公司还将在运输粮食、原材料和燃料等重要物资方面发挥重要作用，化解潜在的粮食或能源危机。除承担战略保障外，这家国有公司还将参与铁路货运市场的运营，补充现有市场服务，并满足更广泛的市场需求。

欧盟委员会在2021-2027年规划期内推出的军事机动计划也是“2021-2027年连接欧洲设施”计划内容的一部分。

欧委会认为，军事机动对欧洲的安全和防御至关重要，欧盟各成员国军队应具备应对欧盟边界及其他地区危机作出迅速、大规模反应的能力。

罗马尼亚一直致力于通过参与“永久的结构性合作”（PESCO）来提升军事机动性，并在2018年6月的北约峰会上重申了这一承诺。

信息来源：

<https://www.euractiv.com/section/politics/news/romanian-government-creates-state-run-rail-company-for-defence-needs/>



- 罗马尼亚 布拉索夫德古拉城堡（修复前） -

二八纵览

中东欧国家灾害风险指数排名

◀ 9月9日 ▶

德国波鸿鲁尔大学国际和平与武装冲突法研究所（IFHV）发布了最新一期《世界灾害风险指数2024（World Risk Index 2024）》。该研究所自2018年起发布该报告，对全球193个国家面临的自然灾害、气候变化事件等风险进行评估，并针对救援措施、公共政策等提出了建议。

根据该报告，中东欧国家在世界灾害风险指数方面的排名如下（排名越靠后，风险就越小）：

世界排名	国家	世界灾害风险指数
64	希腊	8.61
76	阿尔巴尼亚	6.24
90	克罗地亚	4.78
91	波兰	4.74
113	罗马尼亚	3.22
124	黑山	2.90
141	波黑	2.49
143	保加利亚	2.43
150	斯洛文尼亚	2.10
161	塞尔维亚	1.68
169	北马其顿	1.29
177	捷克	1.09
179	斯洛伐克	1.03
183	匈牙利	0.95

根据上述排名，匈牙利、斯洛伐克、捷克的排名靠近最后，即使在全球193个国家中，其三国的灾害风险系数仍几乎为最低，证明其自然灾害较少；北马其顿、塞尔维亚、斯洛文尼亚、保加利亚、波黑、黑山和罗马尼亚的排名处于中等水平；而波兰、克罗地亚、阿尔巴尼亚、希腊的排名相对靠前，特别是希腊灾害风险指数达到8.61，在全球排名第64位，这可能与该国地震、森林火灾等较为频繁有关。

信息来源：

<https://hungarytoday.hu/international-analysis-ranks-hungary-among-the-safest-countries-in-the-world/>,

<https://weltrisikobericht.de/download/4145/?tmstv=1725790430>



- 匈牙利 布达佩斯 -

| 丝绸之路 |

中国立讯精密收购Leoni公司 位于塞尔维亚的汽车配件厂

◀ 10月4日 ▶

尽管欧洲汽车行业在与亚洲竞争中举步维艰，但中国公司立讯精密（Luxshare）却在高举进入德国市场，成为Leoni的控股股东。Leoni在塞尔维亚运营的四家汽车零部件工厂，雇佣了12500名员工。

中国公司在汽车行业中的主导地位，尤其是在电动汽车领域，近年来变得尤为明显。尽管欧洲和北美制造商的销售量下滑，但以比亚迪为代表的中国电动汽车制造商，却能够满足市场需求。

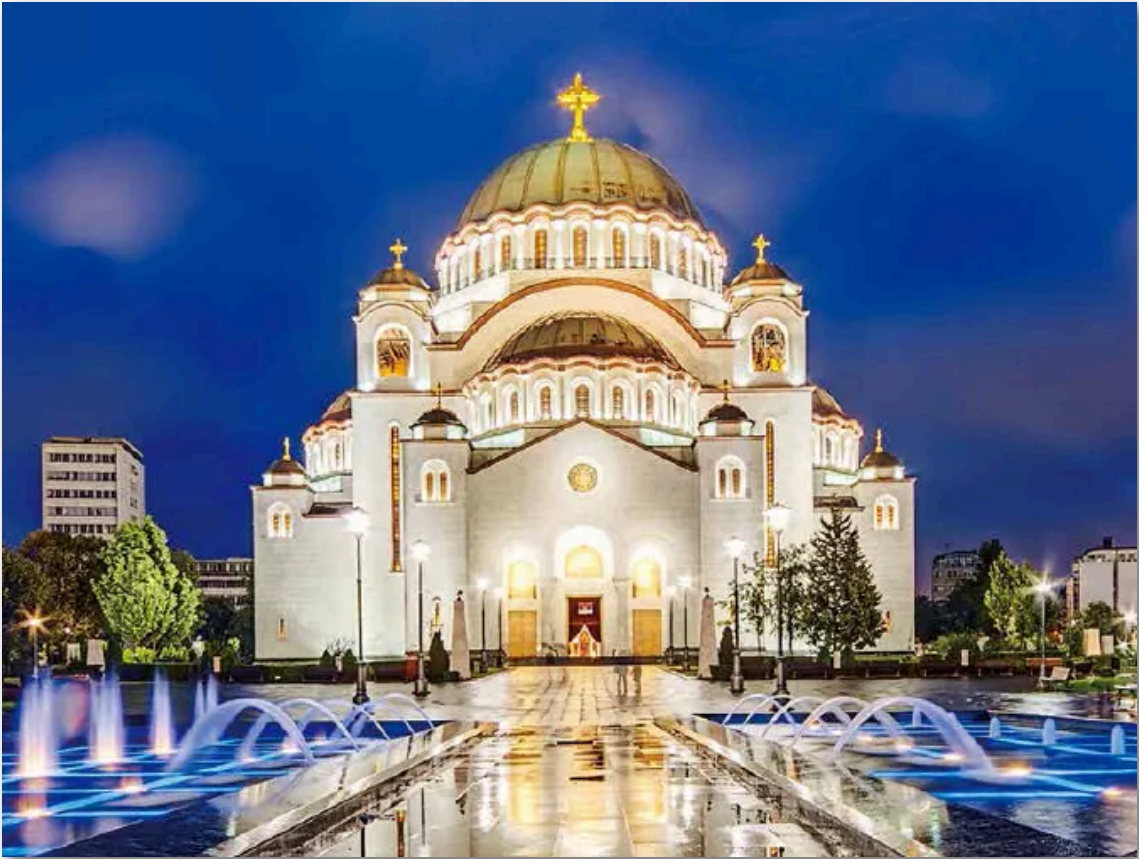
据Leoni塞尔维亚总经理米洛什·马尼奇（Milos Manić）向彭博社Adria频道透露，尽管公司的所有权结构发生了变化，但Leoni仍将继续留在塞尔维亚，运营方式也不会改变。

马尼奇还表示：“Leoni塞尔维亚将继续按照现有模式运营，并肯定会继续留在塞尔维亚，且没有理由予以改变。我们正在为全球最知名的高端汽车制造商执行多年期项目。”

此外，公司还将继续与供应商进行正常合作，这对当地经济十分重要，因为他们拥有700家本地供应商网络，其每年的交易额约为4000万欧元。

信息来源:

<https://www.serbianmonitor.com/en/chinese-to-take-over-german-company-leoni/>



- 塞尔维亚 圣萨瓦大教堂 -

— 万花筒 —

保加利亚和北马其顿 “被地缘政治分割的民族兄弟”

保加利亚和北马其顿系巴尔干半岛上的两个相邻国家，二者因历史渊源和文化相近而紧密相连，但两国关系也充满复杂性和争议性。从中世纪的国家起源到近代民族认同的形成，保加利亚和北马其顿在历史、语言、宗教和政治上的联系与分割形成了一段错综复杂的历史篇章。从历史长河的进程看，保加利亚民族和北马其顿民族可谓是“被地缘政治分割的民族兄弟”。

保加利亚和北马其顿的历史最早可追溯到公元7世纪，当时的斯拉夫部落开始定居在巴尔干半岛。这些部落在拜占庭帝国的影响下，逐渐接受了东正教信仰和希腊文化。公元9世纪，保加利亚第一帝国在巴尔干半岛崛起，成为一个强大的斯拉夫国家。这一时期，保加利亚在文化和宗教上对整个地区，包括今日的北马其顿地区产生了深远影响。在这一时期，圣西里尔和圣美多德两位传教士兄弟不仅为基督教在该地区斯拉夫民族中的传播做出了巨大贡献，也为西里尔字母的诞生奠定了基础，成为斯拉夫文化和语言发展的重

要里程碑。保加利亚人和北马其顿人都高度崇敬这两位圣人，均规定每年5月24日为他们的纪念日。



位于北马其顿首都斯科普里的圣西里尔和圣美多德兄弟雕像 ^[1]



位于保加利亚国家图书馆门前的圣西里尔和圣美多德兄弟雕像 [2]

从保加利亚第一帝国（公元681 - 1018年）时期，到拜占庭帝国占领保加利亚时期（1018 - 1185年），再到保加利亚第二帝国（1185 - 1396年）时期，今日北马其顿一直是当时保加利亚地区的一部分。如今的北马其顿领土，包括重要城市——奥赫里德（Ohrid）市都是当时保加利亚地区的一部分。奥赫里德曾是中世纪保加利亚东正教的中心，也是保加利亚宗教和文化的象征之一。



北马其顿奥赫里德湖边的圣约翰教堂 ^[3]

然而，保加利亚第二帝国的衰落和奥斯曼帝国的崛起使得这一地区遭遇了长期的外族统治。14世纪末，奥斯曼帝国征服了巴尔干半岛，包括今天的保加利亚和北马其顿所在地区。而这一时期，保加利亚和北马其顿民族的独立性均遭到了削弱，步入了漫长的奥斯曼统治时期。可以说，如今的保加利亚民族和北马其顿民族在那一时期，实际上是不分彼此的。

奥斯曼帝国在保加利亚和北马其顿的统治持续了五百余年。截至19世纪，随着奥斯曼帝国的逐渐衰弱，巴尔干地区各民族的独立意识日益增强，并努力摆脱奥斯曼帝国的奴役。保加利亚的民族复兴运动在这一时期迅速发展，特别是通过文学、教育和宗教机构的努力，保加利亚人逐渐形成了现代民族认同。与此同时，在如今的北马其顿地区，该民族的民族认同走向则更加复杂。1893年成立的“内部马其顿革命组织”（IMRO）致力于争取今日北马其顿地区的人民自治或独立，最初的目标是与保加利亚合并。然而，随着时间的推移，北马其顿的民族认同逐渐独立于保加利亚，这种变化在20世纪初更加明显。



两次巴尔干战争前后的各国疆域 ^[4]

1913年，希腊、塞尔维亚和保加利亚三国在共同针对奥斯曼帝国的第一次巴尔干战争中获胜，奥斯曼帝国将今日北马其顿地区割让给了三国。但三国之间又因如今北马其顿地区的具体分割问题爆发了第二次巴尔干战争，最终希腊、塞尔维亚击败保加利亚，根据《布加勒斯特条约》将马其顿地区瓜分。塞尔维亚分得的，就是当今北马其顿的领土。这是地缘政治第一次对保加利亚和北马其顿民族造成的实质影响：两个曾经不分彼此的民族兄弟，第一次被纳入了不同国家的管辖之下。

然而，北马其顿民族认同的真正分水岭却发生在二战后。1945年，如今的北马其顿成为当时南斯拉夫联邦的一个自治共和国，而保加利亚则建立了独立的人民共和国。在南斯拉夫的主导下，马其顿被确立为一个独立民族，南斯拉夫政府推动了马其顿语言的标准化，并在教育和媒体中大力推广。此举帮助了马其顿人民逐渐形成了独立于保加利亚的民族认同。与此同时，南斯拉夫政府也通过镇压与保加利亚有关的民族主义运动，进一步巩固了马其顿民族的独立性。

但保加利亚在这一时期仍声称马其顿人实际上是保加利亚人的一部分，这种观点加剧了两国间的紧张关系。冷战时期，保加利亚与南斯拉夫的关系复杂而微妙，马其顿问题成为两国间的敏感议题。

1991年，随着南斯拉夫解体，如今的北马其顿宣布独立，成为主权国家。虽然保加利亚是第一个承认北马其顿独立的国家，但其对北马其顿民族的独立认同则持保留态度，始终认为北马其顿人是保加利亚民族的一部分，还认为马其顿语是保加利亚语的方言。

这种历史性争议在两国双边关系中占据了重要位置，两国在语言、民族认同、历史人物归属等问题上，一直存在分歧。例如，关于革命家戈采·德尔切夫 (Goce Delchev) 的身份问题，保加利亚和北马其顿双方有不同看法。保加利亚认为其为保加利亚的民族英雄，而北马其顿则视他为马其顿独立运动的先驱。



戈采·德尔切夫照片^[5]

对于大多数保加利亚民众而言，北马其顿的历史和文化是保加利亚民族认同的一部分。许多保加利亚人认为，北马其顿的独立认同是在南斯拉夫统治时期被人为制造的。因此，保加利亚人普遍对北马其顿的独立民族认同持怀疑态度，认为两国在语言和文化上具有共同根源。然而，随着时间的推移，特别是在年轻一代人中，这种态度在逐渐弱化。越来越多的保加利亚人甚至认可北马其顿作为一个独立国家的现实，并希望改善两国关系，尤其是在欧盟框架下双方开展更紧密的合作。

在北马其顿，民族认同问题具有高度敏感性。大多数北马其顿人强烈认同自己的独立身份，认为其民族认同与保加利亚不同。尤其是经历了南斯拉夫时期的教育和文化塑造后，北马其顿的独立民族认同得到了广泛认可。对于保加利亚对其历史和民族认同的质疑，多数北马其顿人对此感到不满，认为这是对其主权和身份的侵犯。当然，北马其顿

内部也存在不同声音。一些学者和知识分子认识到两国历史的共通之处，并呼吁双方通过对话解决争议，且特别希望在欧盟框架下寻求和解与合作。

地缘政治冲突往往会加剧民族分裂、领土争端、资源竞争和文化冲突，也会引发民族兄弟间的不信任与对立。保加利亚和北马其顿的民族认同深受地缘政治的影响，并导致双方的割裂与分化。这也是欧洲众多类似民族分裂的例证。其他因地缘政治变化而造成欧洲民族割裂的例证还有罗马尼亚民族和摩尔多瓦民族、捷克民族和斯洛伐克民族、爱尔兰民族与北爱尔兰人、德国人和奥地利人等。

注：保加利亚和北马其顿两国对许多历史问题的叙述存在差异，特别是在民族身份和历史遗产的解读上，因此围绕此类问题的探讨不可避免地带有不同的立场与观点。本文仅代表一种视角，旨在提供参考信息，读者可通过更多其他视角考察此类问题，形成自己的见解和判断，更全面地理解保加利亚和北马其顿之间的历史关联及其现代影响。

信息来源：

<https://www.britannica.com/place/North-Macedonia/The-Ottoman-Empire>,

https://en.wikipedia.org/wiki/North_Macedonia,

[https://en.wikipedia.org/wiki/Macedonians_\(ethnic_group\)](https://en.wikipedia.org/wiki/Macedonians_(ethnic_group))

[1] 图片来源于：

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Ss_Cyril_and_Methodius_University_campus_Skopje.jpg，上传者用户名为：BuildMk，该图片在CC BY-SA 3.0证书下发布，证书地址：

<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/deed.en>，2024年10月24日获取。

[2] 图片来源于：

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Cyril_and_Methodius_monument_Sofia.jpg，上传者用户名为：Kiril Kapustin，该图片在 CC BY 2.5证书下发布，证书地址：

<https://creativecommons.org/licenses/by/2.5/deed.en>，2024年10月24日获取。

[3] 图片来源于：

<https://www.flickr.com/photos/byinge/9196120858/in/photolist-f1CwkU-5bvLnU-5bvKV9-f1CkL1-2a8gy2S-f1CmwQ-f1oc5H-2a8gyWN-2b9s5MU-f1o4Re-2oUM8YB-2ipFGd5-f1CtC3-f1o9Z2-f1Ck3A-f1CrGC-f1CmUy-6ezsnG-6ezp6A-a1e38X-6ezpBE-2oXizws-2jrmcuN-a1gHn3-bVBPK2-k3gEX-bVBPVT-dsYLut-2oUJz3d-2oXnJjG-2b9s5Go-6evewk-2oXiyLV-28k9oHj-2oXnJ2H-ArdGQ1-f1o7ht-mRLoz-28k9tHu-2oXnHG9-MhTKN1-29qy3A6-26ELGcJ-2a8gxTL-29monB7-29mnPXW-6rZyVs-MhTMes-KK18mZ-2oXp61t>，上传者用户名为：Kiril Kapustin，该图片在 CC BY-ND 2.0证书下发布，证书地址：<https://creativecommons.org/licenses/by-nd/2.0/>，2024年10月24日获取。

[4] 图片来源于：

Britannica, The Editors of Encyclopaedia. "Balkan Wars". Encyclopedia Britannica, 1 Oct. 2024, <https://www.britannica.com/topic/Balkan-Wars>，版权归原作者所有，2024年10月24日获取。

[5] 图片来源于：

<https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Gotze.jpeg>，上传者用户名为：Materialschemist，该图片属于公共领域，2024年10月24日获取。



- 北马其顿 奥赫里德圣克莱门特教堂 -

本刊物旨在为读者提供关于中东欧国家及相关国家最新的多样化资讯，所摘译文章不代表本刊物观点。部分文章标题有改动。



关于中东欧经济研究所

中东欧经济研究所是由中国—中东欧基金、中欧国际工商学院联合发起成立的研究机构，内设于中欧陆家嘴国际金融研究院。

研究所定位为专业、开放的现代化智库，旨在通过对中东欧地区国家的宏微观经济、金融市场、产业发展、贸易投资、热点问题、人文知识等进行介绍、解读、分析，向中国—中东欧基金、中欧国际工商学院等机构的合作伙伴分享信息资讯，向国家有关部门针对中东欧国家合作提供研究支持。



中东欧经济研究所

中东欧经济研究所定位为专业、开放的现代化智库，旨在通过对中东欧各国的经济、政治...
230篇原创内容

