



中东欧「视界」

CEE HORIZON

2018 年第 7 期 | 总第 19 期



中东欧「视界」

CEE HORIZON

01 读图

- 01 克罗地亚国家足球队归国得到民众狂热欢迎
- 04 阿尔巴尼亚开始接受欧盟关于入盟的筛选流程

05 言论

- 05 克罗地亚财政部长：2019 年将减税
- 06 匈牙利外交部长：与中国加强合作符合中东欧国家和欧盟的利益
- 07 俄罗斯自由撰稿人：德国在经济上吞并了东欧
- 09 黑山总理：黑山将进行港口与匈塞铁路相连项目的可行性研究
- 10 马其顿总理：希望总统能作出对公民有益的决定

11 财讯

- 11 贝尔格莱德市将奖励使用西里尔字母的公司
- 12 斯洛伐克受特朗普对欧洲汽车增税措施的影响最大
- 13 保加利亚距离加入欧元区更近了一步

- 14 斯洛文尼亚是东南欧地区最富有创新力的国家
- 15 捷克人均酒精消费量在欧盟国家中排名第二
- 16 罗马尼亚电子商务市场价值今年将超过 35 亿欧元
- 17 波黑塞族共和国政府近期将努力把全国最低工资提高为 500 波黑马克
- 18 德国大陆集团开始在立陶宛建设新工厂

19 丝绸之路

- 19 波兰铁路运营公司开辟通往中国的铁路运输线路
- 19 恒源电动汽车集团计划在保加利亚投资 1000 万欧元兴建电动车工厂

20 二八纵览

- 20 中东欧 16 国的葡萄酒产量

21 万花筒

- 21 请你不要去克罗地亚旅游的 24 个理由



中东欧「视界」

CEE HORIZON

2018 年第 7 期 | 总第 19 期

2018 年 7 月 31 日

出版： 中东欧经济研究所

支持单位：中国 - 中东欧基金
 中欧陆家嘴国际金融研究院
 中国工商银行(欧洲)有限公司
 中国工商银行法兰克福分行

中欧国际工商学院
 中国华信集团
 中国工商银行(欧洲)有限公司华沙分行
 中国工商银行布拉格分行

注：本刊物旨在为读者提供关于中东欧国家及相关国家最新的多样化资讯，所摘译文章不代表本刊物观点。

内塞巴尔 保加利亚黑海沿岸古城



中东欧「视界」

CEE HORIZON

01 Pictures

- 01 Croatian National Football Team Fanatically Welcomed Back Home in Zagreb
- 04 EU Launches First Step toward Accession Talks with Albania

05 Opinions

- 05 Croatian Minister of Finance: Tax Cuts are Coming in 2019
- 06 Hungary's Foreign Minister: It's in the Interests of Both Central Europe and the EU for Cooperation to Be Tighter with China
- 07 Free Germany's Economic Annexation of Central and Eastern Europe
- 09 Montenegro's Prime Minister: Will Study China-Funded Project to Link Ports to Belgrade Budapest Railway
- 10 Macedonian Prime Minister: President Has the Obligation to Sign a Law after Second Voting by Parliament

11 Economic and Financial Information

- 11 Serbian Capital Introduce Benefits for Cyrillic Friendly Companies
- 12 Experts: Slovakia Feel Most Pain Trump Car Tariffs

- 13 Bulgaria Edges Closer to Joining Euro
- 14 Slovenia Ranks Most Innovative Country in South East Europe
- 15 Czechs are the Second Biggest Drinkers in EU
- 16 Romanian E-commerce Value Will Exceed EUR 3.5 Billion This Year
- 17 BiH Government Goal to Raise Minimum Wage to BAM 500 Soon
- 18 Continental Begins Construction of Lithuanian Plant

19 Silk Road

- 19 Polish Railway Company Explores Transportation Route to China
- 19 China's Cenntro Automotive Corporation to Open Electric Utility Vehicles Plant in Bulgaria

20 Bird's Eye over CEE

- 20 Wine Production in CEE Countries

21 Kaleidoscope

- 21 24 Reasons Why You Should Never Visit Croatia

读图

“读图”板块精选过去几周中东欧国家发生的时事新闻等信息，以图片或图表为主、文字为辅的形式进行展现，例如最新政治动态、经济增长数据、社会最新动态、与中国往来的最新事件，等等。

克罗地亚国家足球队归国得到民众狂热欢迎¹

2018
07/16

在俄罗斯获得本届世界杯比赛亚军后，克罗地亚国家足球队于7月16日回国，在萨格勒布受到约30万人夹道欢迎。



萨格勒布万人空巷，欢迎国家队回国。球队乘坐大巴从机场前往市中心，平时这段路只需要35分钟，但这次旅程他们一共用了6小时。



球迷的欢庆非常狂热，萨格勒布全城都可以听到欢呼声和歌声。

读图



萨格勒布市标志性的约瑟夫·耶拉契奇雕塑也穿上了国家队的球衣。

阿尔巴尼亚开始接受欧盟关于入盟的筛选流程²

2018
07/18

欧盟睦邻政策及扩大事务委员约翰内斯·哈恩（Johannes Hahn）宣布，欧盟正式启动阿尔巴尼亚加入欧盟的筛选流程，这是入盟谈判进程的第一步。

周二，哈恩在与阿尔巴尼亚总理埃迪·拉马会晤后发表的推特帖子中说道：“筛选流程是一个全面而详细的流程，将会帮助阿尔巴尼亚政府熟悉欧盟的法律。”

哈恩还说：“欧盟委员将全程伴随阿尔巴尼亚。”这些工作的重点是司法机构体制改革以及打击腐败。

上个月，欧盟理事会决定，计划从2019年6月开始与阿尔巴尼亚开始入盟谈判。2014年，欧盟理事会授予阿尔巴尼亚入盟候选国地位。



言论

“言论”板块介绍中东欧及其相关国家政府官员、商界领袖、学者等对于本国、中国或本地区情况的看法。以文字为主、图片为辅的形式展现，主要目的是从政府、商界或学界的角度，近距离了解中东欧及其相关国家对本国、中国或本地区情况有代表性的评论和解读，包括这些国家的政治制度与走向、对外政策特别是对华政策，等等。



克罗地亚财政部长：2019 年将减税³

2018
07/02

克罗地亚财政部长兹德拉夫科·马里奇 (Zdravko Marić) 周一表示，经过政府和联盟伙伴充分讨论后，一系列税收改革法案已经最终敲定，并将于 2019 年 1 月 1 日实施新的税收减免政策。

马里奇在一次关于未来税收和养老金体系的会议上发表讲话时表示，他将在 7 月份公布新的税制改革建议。

他指出，过去两年政府在公共财政方面取得了很大成就，例如降低公共债务，退出过度赤字程序以及提高国家信用评级。“目前没有进行预算修订，我们正在非常负责并合理地规划预算。我们将确保在设定的限度内，所有盈余收入都用于减少赤字。”

他强调，政府清楚税收制度并不能解决所有问题。“就预算而言，

负责任的公共财政管理是制定整体经济政策和实现经济增长的先决条件。我们并没有像一些人所说的那样回避责任，我们清楚这些限制，但我们必须在这些限制范围内尽可能运作。养老金和医疗系统都是政府的首要任务，人口问题同样如此，”

马里奇强调，经济增长、高就业率以及更高的生活水平是应对养老金和医疗系统问题的先决条件。

有批评认为，一方面，政府有预算购买战斗机，另一方面又试图将基于资本化养老金储蓄的第二个养老支柱国有化，鼓励被保险人将

其储蓄从该支柱转移到第一个基于代际互助的养老支柱。记者要求马里奇就此发表评论。

马里奇对此回应称：“对预算资金的重新分配总会引发不满。政府有责任向议会提出一份它认为反映其优先事项的预算……这涉及财政和经济政策。放眼全局，预算计划需要事前规划并且必须充分考虑整个背景。”

此外，他还补充说，过去的两年，公共债务占 GDP 的比率下降了 6 个百分点，利息支出也在下降，克罗地亚的公共财政形象在国内外都

有所改善。“我们一直在合理有效地使用预算资金，从不将盈余收入用于增加支出，而是用于减少公共债务并进一步实行税收减免。”

当被问及科琳达·格拉巴尔-基塔罗维奇 (Kolinda Grabar-Kitarović) 总统提出的人口措施的成本分析是否已经完成以及是否会实施其中一些措施时，马里奇表示当天将举行会议讨论这些措施并评估已经实施

的以及未来预计要做的事项。

“我们必须为这一重要领域寻找更全面的解决方案。没有一种方法或一根魔杖可以解决我们面临的所有挑战。但可以肯定的是，当涉及到养老金和人口问题时，如果没有经济增长、工资增长和就业支撑，也就没有所谓未来的可持续性发展。

匈牙利外交部长：与中国加强合作符合中东欧国家和欧盟的利益⁴

2018
07/09

匈牙利外交和贸易部长彼得·西雅尔多 (Péter Szijjártó) 表示，与中国加强合作符合中东欧国家和欧盟的利益。

他还补充称，全球贸易的自由和公平符合欧盟的利益。

西雅尔多部长是在保加利亚索非亚举行的中国 - 中东欧国家领导人会晤后发表上述讲话的。

总理维克多·欧尔班 (Viktor Orbán) 代表匈牙利出席了此次会晤，中国方面有李克强总理和中国银行陈四清董事长等出席。

“我们正面临一场全球性的贸易战，对于欧盟来说，这是一个非常不利的消息，因为这场战争可能会导致欧盟竞争力的进一步大幅下降，”他补充称，“全球贸易的自由和公平，以及尽量减少阻碍贸易、投资和经济关系的限制措施符合欧盟的利益。”

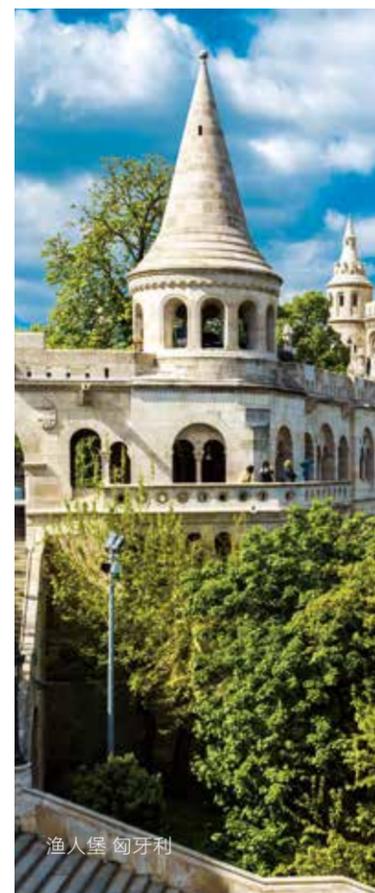
西雅尔多部长认为，中欧各国在同中国开展开放、自由、顺畅合作的同时，也促进了欧洲竞争力的动态扩张，不仅有利于中国与中东欧及中国与欧盟关系的发展，也有

利于中国与欧洲的总体关系发展。

西雅尔多部长强调，匈牙利是该地区对中国出口最多的国家，也是中国对该地区最重要的投资目的地。目前两国合作的重点是加强金融合作，以便尽可能多地将中国资本纳入匈牙利的经济发展。

“匈牙利与中国的合作在各个领域蓬勃发展。”西雅尔多部长表示，匈中两国以及中国 - 中东欧国家之间合作的旗舰项目是匈塞铁路，这条铁路线路“正在轨道上”。

“此外，鉴于匈牙利和中国明年将庆祝两国建交 70 周年，并且已经就一项包含了 5-7 点的长期行动计划达成了共识，该计划旨在将双方关系提高到一个新的层面。”他总结道。



渔人堡 匈牙利

柏林电视塔 德国

言论

2018
07/10

俄罗斯自由撰稿人：德国在经济上吞并了东欧⁵

在苏联和东欧剧变之后，德国企业开始在这些前苏联共产主义国家进行大规模扩张。在很短的时间内，德国成为这些前共产主义国家，包括现在的维谢格拉德四国（捷克、斯洛伐克、匈牙利和波兰）的主要经济伙伴。在近30年后的今天，经济学家们自问：融入德国的劳动分工是否有助于这些国家的发展？

这些前社会主义国家是否克服了旧“资本主义中心”的历史落后性，即始终以德国为先？这个问题的答案显而易见。尽管中欧国家取得了一些经济进步，但近年来西欧对于该地区的“压榨”不仅得以延续，甚至变本加厉。维谢格拉德四国仍然是德国青睐的“装配车间”，提供廉价劳动力和低生产成本。

很明显，中欧国家永远无法达到德国的生活水平和工资水平。欧洲分析人士称之为新“德意志民族的神圣罗马帝国”，其中工业和技术中心汲取了其外围的血脉。

2000年后德国的经济“复苏”通常归结为两个因素。第一是在总理格哈德·施罗德 (Gerhard Schroeder) 的施压下通过的激进改革计划“2010议程”，该计划确保了劳动立法的自由化。第二个同样重要的因素是将生产转移到中欧国家。美国经济学家斯蒂芬·格罗斯 (Stephen Gross) 认为，德国成为世界出口冠军的成功秘诀在于对中东欧国家的商业和工业开发，即对中东欧国家的商业和工业“剥削”。四分之一世纪以来，富裕的德国一直致力于把生产转移到“近邻”，就像美国对墨西哥一样。德国与维

谢格拉德集团四国之间不平等的经济伙伴关系体系形成并逐步确立。

德国与中欧之间的贸易和经济关系存在了一千多年，在第一次世界大战之前，这些地区已经成为德国劳动分工体系的一部分。捷克（波西米亚）是奥匈帝国的工业中心，西里西亚（今波兰）是德国最重要的工业区。1945年以后，中欧暂时脱离了德国资本的影响，但在上世纪70年代，由于德国总理维利·勃兰特 (Willy Brandt) 提出的“东方政策”，在中欧国家的合资企业中引发了“德国恐慌”。

1989年柏林墙倒塌后，德国企业真正的盛宴开始了，前社会主义国家开始了国有资产私有化进程。其中最重要的阶段是1991年大众汽车收购捷克斯柯达汽车生产厂。得益于1986年出台的允许在没有海关限制的情况下出口零部件及退回成品的欧盟法律，大众汽车利用该生产基地，使得其组装生产线在捷克加入欧盟之前就拥有了极其丰厚的利润回报。

类似情况不仅发生在汽车行业，还发生在从家用电器到电子产品和纺织品的整个产品系列生产中。放眼西欧，德国最为成功地使用了“外

部加工机制”。这也导致了在共产主义政权垮台后的头十年里，中欧国家的经济完全受制于德国公司。

20世纪90年代末以来，是德国在该地区经济扩张的第二阶段。外部加工被直接投资所取代。德国的跨国公司不再局限于部分生产；他们在劳动力成本低的地区建立企业。在1991年至1999年期间，德国在东欧的直接投资增长了23倍。德国充分利用了东欧劳动力的优势，东欧在技术上和专业上都比亚洲做得更好，且价格便宜，靠近德国，成品更无需海运。

早在2010年，维谢格拉德集团国家的平均工资仅是德国的四分之一。因此，德国等同于获得了一个拥有7300万人口的优秀工业后方，实际上是一个生产转移的平台。到2004年，当维谢格拉德集团加入欧盟时（在德国的积极游说下），德国对该地区的经济吞并已完成。随后2008年的全球金融危机使得维谢格拉德集团对德国的经济依赖变得更加强烈。

捷克政治学家弗拉基米尔·汉德尔 (Vladimir Handl) 就此评论道：

“有一个历史悖论：欧盟的扩张被认为是冷战结束后德国经济扩张的威慑，使德国成为中欧的霸主。”如果重新审视这块大陆的版图，你能清晰地看到一个新的德国工业帝国，一个利用东部省份熟练劳动力的“硬核”。我们谈论的是波兰、捷克、斯洛伐克和匈牙利经济的半殖民地地位，这些国家的经济完全依赖于他们的德国主人。正是邻国这些廉价竞争对手的存在让德国对本国工人进行了大幅降薪，大都市地区最低时薪从12欧元减少到了9欧元。

波兰经济学家康拉德·波普拉夫斯基 (Konrad Poplavsky) 也指出，矛盾的是，德国已经成为欧盟向维谢格拉德集团提供数十亿美元结构性援助的主要受益者。欧盟在波兰、捷克和维谢格拉德集团其他国家实施了积极的区域发展计划，使这些国家的基础设施得到了显著改善，反过来为德国公司提供了可靠的物流保障。

随着德国经济扩张，维谢格拉德集团各国自身的收获如何？答案是模棱两可的。一方面，德国的投资

使工业基础落后的维谢格拉德各国实现了现代化：引进了新技术、提高了劳动生产率和工资、创造了就业机会。另一方面，上述各项都发生在经济和技术持续依赖的条件下，即德国控制生产。

此外，维谢格拉德集团国家的生活水平和工资标准虽然略有增加，却被严格限定在德国人均GDP的一半或者三分之二水平。一旦这个障碍被打破，就会出现资本外流和危机。现代资本主义的铁逻辑是“复仇”，永远无法使维谢格拉德集团国家脱离外围的身份。然而，生活水平和工资更低的波罗的海国家、罗马尼亚和保加利亚可能还会羡慕它们。

关于作者迪米特里·多波洛夫 (Dmitry Dobrov)：

东方历史学家、国际关系专家。毕业于莫斯科国立大学亚非国家研究所。曾在中东、德国和奥地利担任记者和翻译。

科隆大教堂 霍恩佐伦大桥



塞尔维亚峡谷

言论

黑山总理：黑山将进行港口与匈塞铁路相连项目的可行性研究⁶

2018
07/09

黑山共和国总理杜什科·马尔科维奇 (Dusko Markovic) 称，黑山政府计划研究一个由中国资助的项目，将塞尔维亚的贝尔格莱德和匈牙利的布达佩斯铁路线（编者注：即匈塞铁路）与黑山和阿尔巴尼亚的海港连接起来。

马尔科维奇在一份声明中表示，预计该项目可行性研究的准备工作将在第七次中国—中东欧国家 (CEEC) 领导人会晤结束后开始。该峰会也被称为 16 + 1 模式，于 7 月 6 日至 7 日在保加利亚首都索非亚举行。

马尔科维奇表示：“项目的可行性研究将审查未来匈塞铁路与黑山和阿尔巴尼亚港口相连的可能性。”

去年 11 月，塞尔维亚政府宣布启动了贝尔格莱德—布达佩斯铁路线贝尔格莱德—旧帕佐瓦区段的建设项目。这是塞尔维亚、匈牙利和

中国在“16 + 1”机制框架内开展的第一个大型跨境合作项目。

“16 + 1”是中国政府与 11 个欧盟成员国和 5 个西巴尔干地区的非欧盟国家为进行更密切的经济合作而提出的倡议。该倡议与中国政府的“一带一路”发展倡议相交叉，中国计划通过后者在亚洲和欧洲的其他国家投资数千亿欧元，以加强其在全球事务中的作用。16 国包括阿尔巴尼亚、波黑、保加利亚、克罗地亚、捷克共和国、爱沙尼亚、匈牙利、拉脱维亚、立陶宛、马其顿、黑山、波兰、罗马尼亚、塞尔维亚、斯洛伐克和斯洛文尼亚。

这项旨在对上述 11 个欧盟国家的基础设施和技术进行大规模投资的倡议，被认为是中国通向欧盟的桥梁，但这引起了欧盟机构的担忧，因为它可能违反了普通法——可能允许中国公司规避进口关税和反倾销关税。

马其顿总理：希望总统能作出对公民有益的决定⁷

编者注：Euronews 网站对马其顿总理扎埃夫进行了专访。

Euronews: 总理先生，感谢您接受我们的专访。今天对您而言是重要的一天，因为北约终于正式邀请贵国加入。这对您和您的人民意味着什么？

扎埃夫: 2008 年，北约让马其顿人民极其失望（编者注：当年马其顿申请成为北约成员时被希腊否决）。我们学到了很多。现在我们终于被正式邀请开始进行加入北约的谈判。与此同时，我们会履行与希腊签署的协议，因为我们计划在 9 月底或 10 月初完成宪法改革之后举行全民公投。如果一切进展顺利，希腊议会就会在明年 1 月进行投票（同意马其顿加入北约）。我们的目标是从明年 1 月开始，请北约其他成员国签署议定书、分别批准马其顿的加入申请。

Euronews: 但是，还需要考虑另外一个因素，即使全民公投的结果是同意更改国名，马其顿总统最近却表示不会批准与希腊的协议。您怎么看？

扎埃夫: 我得到的信息是，总统对媒体正式表示，他将拒绝签署批准与希腊所达成协议的法律。但是，我们会支持公民的意愿。这意味着，如果公投的结果是肯定的，他将会签署该法律，只是在技术方面有些麻烦。为什么？因为根据我们的宪法，就算议会投票同意某部法律，总统还是有权拒绝签署它。但在议会第二次投票同意之后，总统就有义务签署。他（总

统）自己发明了一种“否决权”。这是不可理解的，但我知道这是可以解决的问题，我希望总统能作出对公民有益的决定。

Euronews: 我们将面对一个漫长的过程，让我们假设在您的国家一切顺利，协议得到了批准。然后就取决于希腊政府了。我指的并不是齐普拉斯总理所代表的派别，而是他的执政联盟伙伴，他们反对这项协议。那么，您是否有这样的感觉或印象：这份协议是否能得到批准、以及您的国家和欧盟的进程都取决于希腊政府？

扎埃夫: 其实，还有国民身份的问题也是这样。在目前的协议中，非常精确地写出了解决身份问题的方法。在第 7 条第 2 点和第 3 点，我们将希腊的马其顿人与我们的马其顿人区分开来。我们将以非常积极的方式为合作搭建一座桥梁。协议实施后，我们将以“北马其顿共和国”的名字加入所有国际组织、与联合国所有 193 个成员国沟通、并在国内使用新的国名。而且我认为，不是政治家、而是公民，也就是全体马其顿人和全体希腊人会找到解决方案，也就是说，即使没有扎埃夫和齐普拉斯，两国人民也能找到解决方案，因为这样做是为了建立友谊。我们看到这个问题存在了 26 年。我非常相信，即使这一次我们没有成功，以后也会有新的政治家从我们失

败的地方重新开始，建立一座新的桥梁和解决方案。

Euronews: 还有另一个因素，是全球的因素。您是否担心，俄罗斯人在这种情况下会对公投或整个过程造成干扰？由于俄罗斯在该地区有利益，我们听到了很多俄罗斯官员说他们反对贵国加入北约。

扎埃夫: 俄罗斯不仅反对“北马其顿共和国”与欧盟的一体化、加入北约，也反对我们以目前的名称这样做。我们希望加入北约，不是为了攻击某国或威胁某国，而是因为我们赞同和平的价值观。我们已经向波黑和阿富汗派出部队执行和平任务，甚至在执行阿富汗和平任务的国家中，我们的人均开支排名第四。我们增加了预算，并计划将国防开支提高到 GDP 的 2%。但我们关注的是如何实现和平，以及我们如何履行维和使命。也许俄罗斯人会反对我们，我不确信，但我国 80% 以上的公民都支持加入北约。这是不可遏制的。我们将继续朝这个方向强化我们与俄罗斯的友谊。我传递的信息是，我们是一个小而友好的国家，我们希望建立友谊。

财讯

“财讯”板块介绍中东欧及其相关国家的经济情况，精选有关国家经济最新情况、宏观经济、微观经济、金融、产业发展情况、经济史等各方面研究文章，以文字为主、图片为辅，力求从经济发展的角度深入认识上述国家。



贝尔格莱德市将奖励使用西里尔字母的公司⁸

 2018
06/29

出于对古文字使用不断下降的担忧，塞尔维亚首都贝尔格莱德的议员们周五通过了一项决议，决定奖励那些提倡使用西里尔字母的公司。通过的新法规规定，对那些使用西里尔字母书写自己名字的公司和租房者提供 5% 的折扣。

“在一些将西里尔字母作为官方字母的国家，星巴克和麦当劳都有自己的西里尔名字。如果这些（公司）认为新法规符合他们的利益，就有可能悬挂西里尔字母的标牌。”

贝尔格莱德市长安德里亚·穆拉德诺维奇 (Andrija Mladenovic) 的顾问周五表示，公司的名字可以用两种字母书写。他还补充称，这并不意味着贝尔格莱德试图削弱拉丁字母的使用，并重申这不是义务，而是一种激励。

“城市看起来会更棒，并将向外国游客展示一副更好的城市画卷。同时这也是鼓励我们的机构保护西里尔字母的一种方式。” Mladenovic 补充道。

副市长 Goran Vesic 周四在宣布该市希望“帮助保存西里尔字母”的决定时解释称，西里尔字母系“我

们的原始字母”，地方当局有义务尽一切努力来促进和保护它。“我们希望鼓励塞尔维亚的其他地方政府以及其他国家机构采取更多措施来保护西里尔字母。”并称贝尔格莱德市政当局正在考虑为倾向使用西里尔字母的公司提供其他福利。

塞尔维亚于 2006 年通过的宪法将西里尔字母认定为该国的官方字母，这意味着公共机构之间，公共机构和公众之间的所有通信都应使用西里尔字母。该项规定的唯一例外是与少数民族的交流。

然而实际上，西里尔字母在贝尔格莱德的使用近几十年来一直在减少，许多商店、咖啡馆和餐馆的广告牌上使用的都是拉丁字母。

塞尔维亚文化部长弗拉丹·武科萨夫列维奇 (Vladan Vukosavljevic) 在 2017 年 6 月表示，受全球化影响，

西里尔字母在塞尔维亚的使用正逐步消逝。他在塞尔维亚报纸《每日晚报》(Daily Vecernje Novosti) 中表示，事实上拉丁字母的使用正占据主导地位。受互联网、电视、品牌和标识的潜移默化，年轻人正在转向拉丁文字。

西里尔文几乎普遍用于俄罗斯、乌克兰、白俄罗斯、保加利亚、马其顿（除阿尔巴尼亚族地区外）以及波黑塞族共和国。它是苏联时代的产物，最早盛行于摩尔多瓦。与塞尔维亚一样，西里尔字母在黑山的使用也在不断下降。

斯洛伐克受特朗普对欧洲汽车增税措施的影响最大⁹

此间分析人士近日表示，如果美国总统特朗普兑现其对从欧盟进口的汽车征收 20% 关税的威胁，作为全球人均汽车产量最大的国家，斯洛伐克将受到最严重打击。

这场贸易战正不断升级。美国首先对来自欧洲的钢铁和铝征收关税，随后欧盟针锋相对地对美国制造的牛仔裤和摩托车征收关税，前述特朗普的最新威胁则是对欧盟报复性关税的更进一步回应。

美国对汽车征收关税的可能令菲亚特克莱斯勒 (Fiat Chrysler)、戴姆勒 (Daimler) 和宝马 (BMW) 的股价大跌，也令斯洛伐克的汽车业感到恐慌。

斯洛伐克有德国大众、法国标志雪铁龙、韩国起亚等汽车公司，以及 300 多家汽车供应商。其中德国的大众汽车公司是其最大的私营企业雇主。

一句话概括便是：这些公司在这个拥有 540 万人口的欧元区国家创造了超过 30 万个就业岗位。捷豹路虎 (Jaguar Land Rover) 也将于 9 月开设新工厂。

这使斯洛伐克成为欧盟对美国主要的汽车整车和零部件出口国，占 GDP 的份额最大，而且最容易受到关税的影响。

斯洛伐克金融政策研究所 (IFP) 在一份研究报告中表示，“海外汽车出口占斯洛伐克国内生产总值的比率在欧盟所有国家中最高，达到 1.7%。”“提高汽车进口关税将对斯洛伐克产生最大影响”。

大众 (Volkswagen) 作为唯一一家直接向美国出口的斯洛伐克汽车制造商，如果美国对在其布拉迪斯拉发工厂生产的高端途锐 (Touareg)、奥迪 Q7 和保时捷卡宴 (Porsche Cayenne) 车型征收高额关税，那么大众及许多相关的本土供应商将蒙受重大损失。

整体而言，汽车制造业占斯洛伐克工业总产值的 44%，占出口的 35%。去年，斯洛伐克共有 1,001,520 辆汽车下线，出口额达 37 亿欧元 (合 43 亿美元)。过去三年的年均产量超过 100 万辆，预计到 2020 年将增长超过三分之一。

根据 IFP 的计算，对汽车征收 25% 的关税将使斯洛伐克损失约 9000 万欧元。

斯洛伐克共和国汽车工业协会 (ZAP) 秘书长扬·普里布拉 (Jan Pribula) 对法新社表示，关税“肯定会使斯洛伐克汽车制造商对美国出口面临挑战”。

斯洛伐克经济部长彼得·日加 (Peter Ziga) 表示，为保持汽车行业的免关税，布拉迪斯拉发将团结整个欧盟共同努力。

截至目前，斯洛伐克的汽车制造商拒绝就美国可能征收的关税发表评论。“鉴于这些计划只是猜测，我们不会就此发表评论，”大

众汽车斯洛伐克发言人米哈尔·阿姆卜罗茨 (Michal Ambrovič) 向法新社表示。

根据法新社获得的一份内部报告，去年，大众斯洛伐克生产了 361,776 辆汽车，其中 99.7% 用于出口，20% 更是直接出口至美国。

雪铁龙 C3 和标致 208 在斯洛伐克特尔纳瓦市的生产商标志雪铁龙也拒绝就关税影响置评，但其发言人彼得·施维茨 (Peter Svec) 明确表示，标志雪铁龙斯洛伐克出厂的汽车并不向美国市场出售。该公司的年报显示，标志雪铁龙 (PSA) 在 2017 年生产了 335,296 辆汽车，其中 91% 的产品销往欧盟国家。

起亚斯洛伐克发言人安德烈·萨哈伊 (Andrej Sahaj) 也证实，该公司的汽车销售只限于欧洲。



财讯

保加利亚距离加入欧元区更近了一步¹⁰

2018
07/13

在布鲁塞尔举行欧元区财长会议后，欧盟委员会和欧洲中央银行表示，对于保加利亚的评估可能会在“一年左右”完成。

“欧盟委员会欢迎保加利亚加入欧元区的努力。”欧盟委员会副主席、拉脱维亚人瓦尔迪斯·多姆布罗夫斯基斯 (Valdis Dombrovskis) 在新闻发布会上说。

“我们预计欧洲央行可能将在一年内完成整体评估。”欧元区成员在一份声明中补充道。

保加利亚财政部长弗拉迪斯拉夫·戈拉诺夫 (Vladislav Goranov) 今年早些时候表示，由于保加利亚在欧盟国家内的债务水平最低、财政盈余、通胀可控，因此保加利亚符合加入欧元区的所有标准。

今年4月份，总理博伊科·鲍里索夫 (Boyko Borissov) 表示，保加利亚希望在一年内进入为期两年

的“等候室”，而后加入欧元区。

欧盟委员会向保加利亚提出了另一个条件，即首先加入欧盟的银行联盟，然后再进入欧盟的汇率机制 (ERM2)，也就是“加入欧元区的等候室”。保加利亚的立场是，它应首先进入 ERM2，然后“第二天” (即立即) 提交关于加入银行联盟的申请。

现在双方妥协的结果是，保加利亚将同时加入 ERM2 和提出加入银行联盟的申请。

2018
07/13

斯洛文尼亚是东南欧地区最富有创新力的国家¹¹

在康奈尔大学、欧洲工商管理学院和世界知识产权组织 (WIPO) 发布的全球创新指数 (GII) 排名中，斯洛文尼亚在东南欧地区 (SEE) 的得分最高。

GII 报告显示，斯洛文尼亚在整体排名中名列第 30 位，其次是保加利亚名列第 37 位，克罗地亚第 41 位，摩尔多瓦第 48 位，罗马尼亚第 49 位。

在前 50 名之外，黑山排在第 52 位，塞尔维亚第 55 位，波黑第 77 位，阿尔巴尼亚位于第 83 位。马

其顿是该地区排名最低的国家，在所审查的 127 个国家中排名第 84 位。

与以往的排名相比，几乎所有东南欧国家排名都有所提高，除了马其顿、摩尔多瓦、黑山和罗马尼亚以外，他们分别下滑了 23 位、2 位、1 位和 1 位。

该地区最大的赢家是塞尔维亚和波黑，他们都攀升 10 个位置。阿尔巴尼亚上升了 9 位，斯洛文尼亚上升了 2 位。保加利亚上升 1 位。

瑞士在排名中名列前茅，而土耳其在报告中排名第 50 位。

布莱德湖 斯洛文尼亚





布加勒斯特 罗马尼亚

罗马尼亚电子商务市场价值今年将超过 35 亿欧元¹³

根据零售商的估计，罗马尼亚今年电子商务的市场价值将超过 35 亿欧元，比去年的 28 亿欧元大幅增加。一些电子商务平台的发展将促进增长，这些平台将多家网络商店组合成同一个在线商店。

罗马尼亚的电子商务在线商店 doraly.ro 投资了所有设施，以容纳 550 家进口商、制造商和分销商，他们是 Afomati 的 Doraly Expo Market 场所的租户。doraly.ro 平台于今年 4 月底推出，已经拥有 126 家商户，销售超过 16,000 种电器、照明产品、家居、园艺产品、DIY 产品、工具和装饰品。商品范围每天都在扩大，到今年年底，该平台将包括 100,000 多种商品。

“我们根据 doraly.ro 租户的具体需求调整了 doraly.ro 网站的设计，

以便每个交易者都有机会通过这个数字渠道增加销售，而无需付出额外努力。除了在线功能平台之外，我们还为客户提供支持服务，这种物流结构便于同时发货，即使客户同时从多个商家订购产品，这使他们能够简化销售过程。”该在线平台的首席执行官亚历山德鲁·如苏 (Alexandru Rusu) 说。

在 Dorota Expo Market 运营并准备在互联网上销售产品的公司总营业额超过 7.8 亿欧元，比上一年增长 8.5%。

这一增长主要得益于几家仓储式便利店的开业，如 X3 展馆，它专门从事食品和饮料销售。2017 年，doraly.ro 的仓储式便利店营业额增长了 38%，远远高于该综合体的平均水平。自去年年初以来，该综合体的总面积增加了 132%，达到 25,000 平方米。



锡比乌 罗马尼亚

捷克人均酒精消费量在欧盟国家中排名第二¹²

根据经济合作与发展组织 (OECD) 最近公布的健康统计数据，在欧盟和经合组织各国中，在人均酒精消费量方面，捷克人与法国人并列第二。立陶宛则排名第一。

但卫生官员警告说，这是一个警告信号，酒精消费给捷克的医疗系统造成了重大负担。

与立陶宛的 13.2 升相比，捷克人均酒精消费量每年是 11.7 升。该分析计算了酒精含量高于 0.5% 的烈酒、葡萄酒、啤酒和其他饮料中纯酒精的含量，使用 2016 年各国 15 岁及以上的人均消费量。

2016 年，捷克人在啤酒消费方面一直以 143.3 升领先全球，但啤酒 (包括无醇啤酒) 的平均酒精含量为 3.4%，换算为人均纯酒精年消费量为 4.87 升，不到总体人均酒精年消费量的一半。

自 2000 年以来，酒精消费水平相当稳定，在 11.4 至 12.1 升之间波动。

经济合作与发展组织 (OECD) 报告中追踪了 23 个欧盟成员国酒精消

消费量，最低的为希腊，为 6.5 升，其次是意大利，为 7.1 升，瑞典为 7.2 升。在所有国家中，最低的是印度尼西亚，每人 0.3 升。

根据世界卫生组织 (WHO) 的数据，全球人均酒精消费量最高的国家是白俄罗斯。

世界卫生组织欧洲公共卫生官员汉斯·克鲁格 (Hans Kluge) 表示，过量饮酒是捷克医疗系统面临的最大问题之一。克鲁格和其他世卫组织官员最近在布拉格与捷克卫生官员会面。

“我们认为贵国的问题是过量饮酒和吸烟。青少年也是这样。这在捷克共和国令人非常担忧。我们不仅需要与卫生部合作，还需要与其他部委合作，必须由整个政府和整个社会来完成。”克鲁格在捷克广播电台表示。

捷克卫生部长亚当·沃伊捷赫

(Adam Vojtěch) 承认存在问题。“在酒精消费的国际比较中，不幸的是，我们处于最靠前的位置之一。青少年的酒精消费量也很高。因此，我们应该改善教育、与父母合作、提高酒精的价格和获得的难度。”他在一份部门新闻稿中说。他呼吁制定一项长期战略，并表示与世卫组织官员会晤有助于改革。

开放男性联盟 (Liga otevřených mužů) 主任、心理学家马丁·亚拉 (Martin Jára) 告诉《布拉格日报》(Pražský deník)，除了酒精便宜且社会接受度高之外，酒精消费多的另一个原因是它常常被用来解决问题。他鼓励更多地关注人们的精神健康，减少使用酒精解决问题。

波黑塞族共和国政府近期将努力把全国最低工资提高为 500 波黑马克¹⁴

2018
07/20

波黑塞族共和国总理热莉卡·茨维亚诺维奇 (Zeljka Cvijanovic) 周四在莫德里查 (Modrica) 表示, 政府打算尽快将最低工资提高到 500 波黑马克 (约合 300 欧元)。

“我们的目标是使最低工资提高到 500 波黑马克。我相信在前一段时间里我们一直扮演着合作伙伴的角色, 我不怀疑将来会做到这一点, 并且很快能达到目标。” 茨维亚诺维奇在莫德里查告诉媒体, 政府周四决定将最低工资提高到 440 波黑马克, 从 8 月 1 日开始支付。

她详细说明了政府周四与雇主和工会达成关于最低工资协议的方式。

茨维亚诺维奇说, 她很高兴政府通过了一系列法律, 将波黑塞族共和国所有雇员的工资增加 30 至 50 波黑马克, 并强调, 这非常重要。

“这是一个独特的例子, 我们选择了某些法律解决方案, 以便干预

公共和私营部门的所有工人, 这使我们与众不同,” 她说。

据她说, 重要的是政府还设法与工会和雇主就最低工资达成协议。“我们还有更多的干预措施可以使用, 最低工资正式增加, 将在 8 月份的工资中体现出来。” 她说。

根据波黑塞族共和国经济及社会理事会的提议, 政府决定修改 2018 年关于最低工资的决定, 新的最低工资为 440 波黑马克, 并从 8 月 1 日开始支付。

政府新闻办公室表示, 这项决定是政府采取一系列措施的一部分, 旨在通过保障最低工资来保障工人的地位。

亚伊采的瀑布 波黑



德国大陆集团开始在立陶宛建设新工厂¹⁵

2018
07/20

德国大陆集团在立陶宛考纳斯为其在立陶宛的第一家工厂举行了奠基仪式, 以扩大其欧洲产能。

从 2019 年下半年起, 电子元件——包括门和座椅的控制单元——将在这家新的电子工厂生产, 供应欧洲市场。立陶宛吸引外资局 (Invest Lithuania) 表示, 该公司还将生产用于舒适和安全功能的短程与远程雷达传感器以及辅助和自动控制单元 (ADCU)。

德国大陆集团将在未来五年内在立陶宛投资 9500 万欧元, 并将创造约 1000 个新的工作岗位。

赫尔穆特·马奇 (Helmut Matschi) 是大陆集团执行委员会成员和内务部门负责人, 他表示: “我们在立陶宛

建造的第一家工厂是我们在欧洲发展战略的重要组成部分。我们考虑到考纳斯具有现代工业区、优良的基础设施和高质量的劳动力, 我们找到了理想的位置。”

另外, 大陆集团电子工厂的部门负责人汉斯-于尔根·布朗 (Hans-Jürgen Braun) 博士说: “随着车载电子系统数量持续增长, 汽车电子市场正在飙升, 我们将继续扩大我们的生产能力。这将使我们能够更有效地满足不断增长的客户需求。”。

丝绸之路

“丝绸之路”板块介绍中东欧及其相关国家与中国在历史和现实中的交往情况。此部分着重挖掘中东欧及其相关国家与中国在各个方面的联系，包括历史交往、文化联系、经贸往来等等，努力拓展和充实中国与中东欧及其相关国家之间人文交往的基础。

波兰铁路运营公司开辟通往中国的铁路运输线路¹⁶

2018
07/13

波兰宽轨铁路运营商 PKP LHS 公司和远东陆桥公司 (Far East Land Bridge) 使用跨里海路线，组织了一次从 Euroterminal Sławków 经过乌克兰、黑海、格鲁吉亚、阿塞拜疆、里海和哈萨克斯坦到达乌鲁木齐的集装箱运输试运输路线。

这条路线“满足了货运代理商和货物处理商的需求，他们希望避免长途海运，避免在亚洲港口等待装货，有效地过境欧盟并确保准时交货”，PKP LHS 公司首席执行官兹比格涅夫·特拉茨赫莱布 (Zbigniew Tracichleb) 在 7 月 3 日表示。

远东陆桥公司首席执行官威廉·帕茨奈尔 (Wilhelm Patzner) 表示：“与 PKP LHS 公司一起，我们

有很大的计划，使用最西边的 1520 毫米宽轨铁路。我们很自豪，能够开辟一条新路线，使用跨里海走廊响应不断增长的需求，促进从欧洲到中国的食品出口。来自欧洲各地的产品，比如意大利的猕猴桃或波兰的苹果、肉类、糖果将在不到 20 天的时间内运到中国。

恒源电动汽车集团计划在保加利亚投资 1000 万欧元兴建电动车工厂¹⁷

2018
07/12

中国电动汽车制造商恒源电动汽车集团 (Cenntro Automotive Corporation) 及其合作伙伴、位于卢森堡的 SEVIC eMobility 公司计划在未来三年内投资 1000 万欧元，在保加利亚普罗夫迪夫市附近的经济区内建设电动车装配厂，生产多用途车辆。

据特拉齐亚 (Trakia) 经济区的一份声明，恒源电动汽车集团的首席执行官 Peter Wang 说，两家公司计划将该工厂作为区域中心，不

仅用于电动汽车的组装，还用于零部件的生产和维护。

该工厂将雇用 150 人，将组装 500 千克的小型电动车，不需要特殊的充电站，可以直接插入电网。

特拉齐亚经济区是公私合营项目，位于保加利亚第二大城市普罗夫迪夫附近，总面积为 10.7 平方公里。



二八纵览

“二八纵览”展示中东欧地区基本知识，为读者提供了解中东欧地区信息的基础知识。

中东欧 16 国的葡萄酒产量

中东欧 16 国里，哪个国家的葡萄酒产量最高、哪个国家最低？整体情况如何？与其他国家相比，中东欧国家的葡萄酒产量处于怎样的水平？

欧盟统计局提供了以下中东欧国家 2017 年葡萄酒产量的数据：¹⁸ 保加利亚、捷克、克罗地亚、匈牙利、罗马尼亚、斯洛文尼亚和斯洛伐克，未提供爱沙尼亚、拉脱维亚、立陶宛和波兰的数据，可能是因为这四国地理位置偏北，葡萄酒产量很小。另外，联合国粮农组织曾在 2014 年发布过各国的葡萄酒产量¹⁹（暂未找到更近期的数据），其中含西巴尔干五国的葡萄酒产量数据。

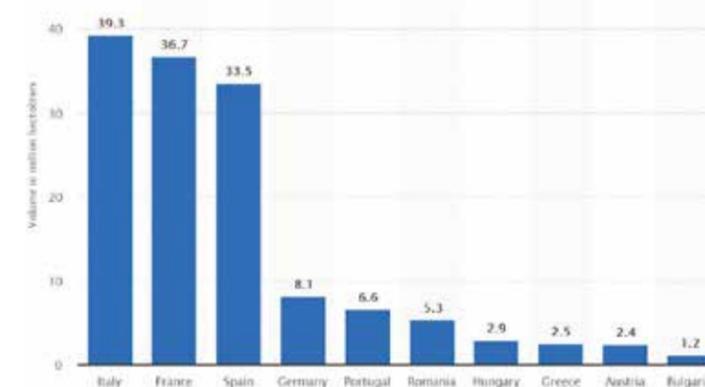
根据以上数据，中东欧 16 国葡萄酒产量最高的前三个国家依次是：

- 1、罗马尼亚，2017 年产量达到 5.3 亿公升；（暂未找到以瓶数计算的产量，下同）
- 2、匈牙利，2017 年产量为 2.9 亿公升；
- 3、保加利亚，2017 年产量为 1.2 亿公升。

另据联合国粮农组织的数据²⁰，2014 年，其他中东欧国家的葡萄酒产量分别为：

- 4、塞尔维亚，1.98 亿公升；
- 5、捷克，5200 万公升；
- 6、马其顿，5100 万公升；

- 7、克罗地亚，4527 万公升；
 - 8、斯洛伐克，3252 万公升；
 - 9、阿尔巴尼亚，2400 万公升；
 - 10、黑山，1600 万公升；
 - 11、斯洛文尼亚，1322 万公升；
 - 12、爱沙尼亚，1100 万公升；
 - 13、立陶宛，650 万公升；
 - 14、拉脱维亚，245 万公升。
 - 15、波黑，752 万公升；
- 暂未找到波兰的数据。



图为 2017 年欧盟主要葡萄酒生产国的产量数据 (单位: 亿公升)²¹。

万花筒

“万花筒”综合介绍中东欧及其相关国家宗教、艺术、历史、社会、民族与文化等各方面知识，帮助读者以轻松愉悦的方式了解上述国家的人文知识，加强情感联系。

请你不要去克罗地亚旅游的 24 个理由²²

2018
07/17

1. 那里的建筑物快倒塌了



克罗地亚拥有数千年历史的遗产，其中包括普拉竞技场（Pula Arena）这一世界第六大罗马圆形竞技场。

2. 那里的飞机没有轮子



去年，克罗地亚引入了现代欧洲航空史上的第一个定期水上飞机服务。这是前所未有的。

3. 他们的出租车看起来很奇怪



渡轮（“出租车”）给在克罗地亚度假带来浪漫的感觉，该国有超过一千个岛屿可供选择。

4. 他们有些出租车很不一样



如果你有钱坐出租车，为什么不在克罗地亚享受快艇呢？

5. 他们的食物很搞笑



克罗地亚的每个地区都有自己的美食，他们都有一个共同点——食材很新鲜！

6. 无人能念出他们国家葡萄酒的名字



克罗地亚有 130 种本土葡萄品种，包括原产于该国的金芬黛 / 仙粉黛品种。要了解他们的葡萄酒是一项挑战，因为没人能读出他们的名字，比如这瓶酒名字叫 GRK。

7. 他们的衣服很奇怪



克罗地亚是一片传统之地，在许多节日，人们都穿上传统当地服饰。

8. 他们的音乐没有伴奏



达尔马提亚的歌舞表演非常壮观，是联合国教科文组织的非物质文化遗产。

9. 他们老是谈论橄榄的事



克罗地亚橄榄油是世界上最好的橄榄油之一，你会在度假时吃到很多。

10. 他们所有的城市都是石头做的



如果您想在海滨寻找现代化的摩天大楼，那么您就来错地方了。海岸上到处都是风景如画的石墙城镇。

11. 他们竟然吃章鱼



章鱼最受欢迎和最不被熟悉的菜肴之一。在离开前，请您一定要吃章鱼沙拉。

16. 那里夏天太热了



那么夏天在不间断的阳光下、1000多个岛屿和1000多公里的海岸上，能干什么呢？去海滩啊！

17. 那里冬天太冷了



一般人认为只有夏天才能去克罗地亚，但是，普利特维采湖 (Plitvice Lakes) 等景点在冬天也是令人惊叹的。

12. 他们的美食节最奇怪了



他们吃睡鼠，用蚕豆冰淇淋庆祝，甚至举办有4万人参加的栗子节。

13. 在那里喝咖啡需要一个小时



那里没有“快速喝杯咖啡”这样的服务。

18. 克罗地亚获得的世界杯奖牌数没有他们的联合国教科文组织世界文化遗产数目多



他们的联合国教科文组织世界遗产共有七个，证明了克罗地亚丰富的文化遗产和自然美景。

19. 那里的鱼一生要在三种液体里游泳



首先它们要在海里游，然后在橄榄油里游，最后在葡萄酒里游。

14. 那里的人不懂什么是守时



时间在相对懒惰的假期是最完美的。

15. 他们的海滩几乎没有沙滩



不知道什么是沙滩，您就看看那清澈的水吧。

20. 西班牙语“manana”来源于克罗地亚语的“pomalo”



西班牙的生活节奏之慢可能世界闻名，但是达尔马提亚的生活节奏可能比西班牙还要慢。

21. 克罗地亚的天气从来没什么变化



赫瓦尔 (Hvar) 岛平均每年有2718小时的光照，是欧洲阳光最充足的岛屿。

万花筒

22. 克罗地亚人以为自己国家的海滩是世界最美的



克罗地亚人从来不说别的国家海滩更好。

23. 克罗地亚人以为自己拥有世界上最好的生活方式



当世界其他国家争论不休时，克罗地亚人生活的每一天都是平静的。

24. 只要你在克罗地亚生活一周，就不想回家了



一旦你到克罗地亚旅游，就会深深爱上它，永远不想回家了。这可怎么向你的老板解释呢？

中东欧「视界」问卷调查表

中东欧视界每月一期，目前已出至第十九期。为了更好的了解读者的想法，进一步提升期刊的水准。我们诚挚地邀请您参与此次问卷调查。

1. 您对中东欧视界介绍的内容是否满意？

- 不满意 一般
 满意 很满意

您的意见或评价：

2. 您对中东欧视界哪部分内容更感兴趣？（画出您的兴趣指数）

- 专访
 读图
 言论
 财讯
 丝绸之路
 二八纵览
 万花筒

原因：

3. 您比较想了解中东欧地区在哪些方面的信息？

- 政治 经济
 民生 人文艺术
 投资机会 其他

如选其它，可以在此处填写：

4. 您对中东欧视界的建议？

建议：

感谢您的参与和支持。调查表请回寄至如下地址：

2	0	0	1	2	0
---	---	---	---	---	---

上海市浦东陆家嘴滨江大道 2525 弄 15 号 (B 栋别墅)
中东欧经济研究所 陈老师 (收)

CEIBS | 中东欧经济研究所

--	--	--	--	--	--

联系电话: +86 21 6888 2460
Email: ericee@ceibs.edu

- <https://www.croatiaweek.com/half-a-million-people-welcome-croatian-world-cup-team-home-in-zagreb/>,
<https://sports.yahoo.com/croatia-gears-heroes-welcome-world-cup-team-091208502.html?guccounter=1>
- <https://seenews.com/news/eu-launches-first-step-toward-accession-talks-with-albania-620410>
- <https://www.total-croatia-news.com/business/29519-tax-cuts-coming-on-1-january-2019>
- <http://abouthungary.hu/news-in-brief/hungarys-fm-its-in-the-interests-of-both-central-europe-and-the-eu-for-cooperation-to-be-tighter-with-china/>
- <https://112.international/opinion/germanys-economic-annexation-of-eastern-europe-30098.html#>
- <https://seenews.com/news/montenegro-to-study-china-funded-project-to-link-ports-to-belgrade-budapest-railway-619349>
- <http://www.euronews.com/2018/07/12/tyrom-we-could-be-a-target-for-russia->
- <http://www.balkaninsight.com/en/article/serbian-capital-introduce-benefits-for-cyrillic-friendly-companies-06-29-2018>
- <http://m.france24.com/en/20180701-slovakia-feel-most-pain-trump-car-tariffs-experts>
- <https://www.euractiv.com/section/economy-jobs/news/bulgaria-edges-closer-to-joining-euro/>
- <https://seenews.com/news/slovenia-ranks-most-innovative-country-in-see-gii-619937>
- <https://prague.tv/en/s72/Directory/c202-Beauty-Health-Wellness/n15241-Czechs-second-biggest-drinkers-in-EU>
- <http://business-review.eu/business/the-electronic-commerce-value-will-exceed-eur-3-5-billion-this-year-177640>
- <http://thesrpskatimes.com/government-goal-to-raise-minimum-wage-to-bam500-soon/>
- <https://evertiq.com/news/44535>
- <http://www.railwaygazette.com/news/freight/single-view/view/fruit-meat-and-sweets-could-take-the-trans-caspian-route-to-china.html>
- <https://seenews.com/news/chinas-cenntro-automotive-corporation-partner-to-open-electric-utility-vehicles-plant-in-bulgaria-619862>
- https://ec.europa.eu/agriculture/sites/agriculture/files/dashboards/wine-dashboard_en.pdf
- <http://faostat3.fao.org/download/Q/QD/E>
- <http://faostat3.fao.org/download/Q/QD/E>
- <https://www.statista.com/statistics/445651/leading-countries-wine-production-europe/>
- <http://www.private-accommodation-croatia.com/25-reasons-why-you-should-never-visit-croatia,>
<https://www.total-croatia-news.com/travel/29841-25-reasons-you-should-never-visit-croatia-in-2018>

中东欧「视界」
CEE HORIZON